

automás

Todos los precios y especificaciones de vehículos nuevos y usados.



TOYOTA

HILUX STOUT

 **Kawasaki**

DOS RUEDAS

NINJA ZX 4RR
KRT EDITION 2024



ROAD

TEST:

JAC T8 PRO

VOLKSWAGEN T-CROSS

SUZUKI GRAND VITARA HYBRID

PRODUCTO:

HONDA CR-V ADVANCED HYBRID

ESPECIAL: IMPORTANCIA DE LA POSTVENTA. **CONTROVERSIA:** MOTOS EN LA COSTA VERDE. **AUTONOTICIAS:** KIA E-GROUND. PAGANI ZONDA ARRIVEDERCI. FORD APUESTA POR LA OPCIÓN HÍBRIDA. BMW M5 TOURING. GR SUPRA GT4 EVO2. FIAT STRADA LIDERA EN BRASIL. **MERCADO:** MERCADO IMPREDECIBLE.

CAPACES DE TODO



NUEVA

HILUX STOUT



Motor 2.4 L / 2GD Turbo Diesel
Intercooler. Mayor potencia
y torque con bajo consumo⁽¹⁾

Flexibilidad y versatilidad
para tu negocio



Manéjala con
BREVETE A1

EL VEHÍCULO CON LA CAPACIDAD PARA TODOS TUS SUEÑOS Y TRABAJOS

Adquiérela en nuestros concesionarios a nivel nacional. Llévate el sistema de conectividad Toyota Conmigo y Mantenimiento Conveniente con los mejores precios, con la calidad y garantía Toyota. Más información en www.toyotaperu.com.pe



TOYOTA
Una vida de confianza

Imágenes referenciales. Equipamiento disponible según versión. Para más información visita www.toyotaperu.com.pe. (1) El vehículo cuenta con una potencia de 148 caballos de fuerza a 3,400 revoluciones por minuto y un torque de 35 kilogramos-metro a 1,400-2,800 revoluciones por minuto, optimizando el rendimiento de combustible.

Director

Edwin Derteano

Editor general

Josué Pretell

jpretell@automas.com

Redactores especializados

Juan Carlos de La Fuente
jcdela Fuente@automas.com

Tito Maruy

tmaruy@automas.com

Jefe de Diseño

Josué Tello Uriarte
jtello@automas.com

Audiovisual

Erick Mera
emera@automas.com

Community Manager

Claudia Pretell
cpretell@automas.com

Publicidad

clopez@automas.com

Luis Rodríguez

lrodriguez@automas.com

Suscripciones

suscripcion@automas.com

Colaboradores

Omar Afa

Carlos Bellina

Alberto Cafferata

Hans Firbas

Hans Firbas Darcourt

Franko Klinge

Luis Lazarte Villalobos

Roberto Roig

Karina Valcárcel

Pablo Vásquez

Benito Vassallo

www.automas.com

[f /automasperu](https://www.facebook.com/automasperu)

[@automasperu](https://www.instagram.com/automasperu)

[/automasperu](https://www.youtube.com/automasperu)

[@automas_mag](https://www.whatsapp.com/channel/00299a60000000000000)

Producción

E. Derteano Consultores S.A.

Enviar correspondencia a

Jr. Alameda de las Palmas 172,

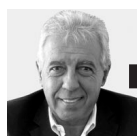
Urb. La Encantada de Villa, Lima 09, Perú.

rdigital@automas.com

© Automás y Autocatálogo son marcas registradas. Prohibida su reproducción parcial o total en medios electrónicos o impresos sin autorización previa y escrita de E. Derteano Consultores S.A.

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú
N° 2001-2425

¿Cuándo renovar el automóvil?



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Constantemente me hacen esta pregunta de difícil respuesta, la cual depende de varios factores. Si viene de una empresa que alquila autos y estos tienen que ser del año, la pregunta ya está parcialmente respondida.

Las rentadoras compran autos del modelo del próximo año, que generalmente se comenzarán a comercializar a mediados del año en curso, con lo cual ganan 6 meses, y los venden antes que acabe el año siguiente, de forma que venden un auto del año con baja depreciación. Algunos son más ajustados con los costos y los venden antes de que requieran reparaciones como de las pastillas de frenos y otros componentes de baja duración y solo están dispuestos a realizar los cambios de aceite. Tienen definido el kilometraje máximo al que deben vender.

Hay actividades, como la minería, que determinan vender sus unidades generalmente a 3 o 4 años de uso, dependiendo del recorrido anual y las condiciones de trabajo. Procuran evitar los tiempos de reparaciones y solo hacen los mantenimientos preventivos, para los que incluso, tienen unidades de retén dentro de sus contratos de alquiler. La mayoría no compra vehículos, los alquilan.

Hay empresas de distribución de productos o supervisión, que determinan un mix de antigüedad en años y kilometraje, buscando el punto ideal de rendimiento, costo operativo y valor residual. Existen también empresas y consumidores particulares que procuran no pasar de los tres años, para estar actualizados tecnológicamente tanto en temas de menor consumo como en el de mayor seguridad con el uso de elementos que te puedan salvar la vida, ya sea evitando un accidente por tener mejores frenos, mejor visibilidad o sistemas de asistencia al conductor, así como elementos que en caso de no haberse podido evitar el accidente, ayuden a reducir daños: airbags, carrocerías más colapsables en su parte frontal y posterior pero con habitáculos más resistentes, asientos desarticulables para absorber choques posteriores, etc.

En cada caso se produce un razonamiento técnico/económico/matemático, dado que en todas las circunstancias se considera el valor residual del vehículo, el cual se reduce por cada año de uso (depreciación), que en el caso de nuestro país, dependiendo de la marca y modelo, representa entre 15% y 20% para el primer año y entre 10% y 12% para los años siguientes.

Cabe considerar que en el mundo de hoy, la obsolescencia tecnológica de la mayoría de artículos que utilizamos se da antes del fin de su vida útil. Cambiamos teléfonos, computadoras y equipos de sonido no porque ya no funcionen, sino porque los nuevos los superan ampliamente y los convierten en obsoletos. El automóvil no es la excepción. ⚠

CONTENIDO



28



32

Road test

- 28 Suzuki All New Grand Vitara Smart Hybrid
- 32 Volkswagen Nuevo T-Cross
- 36 JAC T8 Pro



54

Columnas & secciones

- 01 Editorial: Edwin Derteano
- 04 Autonoticias
- 14 Controversia: A cumplir el compromiso
- 16 Opinión: Josué Pretell
- 17 Opinión: Franko Klinge
- 18 Opinión: Jorge Portocarrero
- 19 Opinión: Omar Afa
- 20 Superauto: Bugatti Tourbillon
- 43 Informe: Posventa
- 58 Gente Motor
- 89 ETC



22

Producto

- 22 Toyota Hilux Stout
- 24 Honda CR-V Advanced Hybrid

Dos Ruedas

- 40 Kawasaki Ninja ZX 4RR KRT Edition 2024

Buses & Camiones

- 54 La importancia de modernizar
- 56 Gigantes del camino



40

Profesional

Cifras&Datos

- 49 Mercado automotor

Precios

- 66 Automóviles nuevos
- 76 Comerciales ligeros
- 78 Lista referencial de autos usados

All-new K3 Cross

Más allá de lo posible.



Movement that inspires



Conectividad
Android Auto &
Apple Car Play



Aros de aleación.



6 airbags y control
electrónico
de estabilidad.



PAGANI PRESENTA EL ZONDA ARRIVEDERCI

FUE MOSTRADO JUNTO AL HUAYRA ROADSTER, EL HUAYRA ROADSTER BC Y EL IMOLA ROADSTER

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Pagani Automobili participó en la edición 2024 de la "Monterey Car Week", presentando el Utopia Roadster, que debutó oficialmente ante coleccionistas y entusiastas en el evento exclusivo "The Quail, A Motorsports Gathering". Asistió al evento Horacio Pagani, fundador y diseñador jefe de la famosa marca.

En su estand, junto al nuevo modelo expuso una selección de roadsters, entre los que destacó nítidamente el Zonda Arrivederci, que se presentó públicamente por primera vez y fue mostrado junto al Huayra Roadster, el Huayra Roadster BC y el Imola Roadster.

El Zonda Arrivederci ("despedida", en italiano) celebra la culminación de una era. Este superauto descapotable muestra una decoración pintada a mano sobre una carrocería hecha a medida de Alutex, un material utilizado exclusivamente por Pagani para este modelo. Franjas azules y rojas resaltan las líneas principales de la carrocería. El interior está tapizado en cuero rojo caramelo, mientras que el diseño personalizado de las llantas está inspirado en las del Zonda S.

Según algunos informes, el Zonda Arrivederci, propiedad del coleccionista Kris Singh, lleva el motor AMG V12 de 7,3 litros del Zonda Barchetta (800 caballos y 1.100 Nm de torque máximo), que va unido a una caja manual de seis velocidades que impulsa las ruedas traseras.



Fotos: Red Bull/Cat and Driver



CR-V
ADVANCED
HYBRID

e:HEV



ENCIENDE EL PODER DEL MÁXIMO DESEMPEÑO



Autonomía suficiente
para funcionamiento del
motor 100% eléctrico

Honda
SENSING



Tecnología de seguridad
avanzada y asistencia
al conductor



Sound system
(12 parlantes Bose)



Recarga inteligente
y sin necesidad
de enchufarla



Conoce más aquí



Imágenes referenciales. Equipamiento sujeto a variación sin previo aviso. Colores y versiones sujetos a disponibilidad de cada concesionario. Para mayor información consulte a su concesionario autorizado Honda del Perú. Fecha de impresión Septiembre 2024

KIA E-GROUND LATINOAMÉRICA Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Este espacio simboliza el gran compromiso de Kia con un planeta más limpio.

Kia, líder en movilidad sostenible, presentó el Kia E-Ground, un espacio ubicado en Ecuador donde la innovación y la sostenibilidad se encuentran para evidenciar la conexión con la naturaleza y el

compromiso de la marca con un futuro sostenible.

“Kia E-Ground es un hito en innovación y sustentabilidad. Este espacio simboliza no sólo el gran compromiso de Kia con un planeta más limpio, sino

también nuestra visión de un futuro mejor conectado para todos”, explicó Ricardo Rosales, presidente ejecutivo de Kia Ecuador.

En Kia E-Ground se muestran los últimos avances en tecnología

de vehículos eléctricos y las mejores prácticas en sostenibilidad. El diseño de esta construcción está inspirado en la espiral de Fibonacci, una secuencia matemática que representa el modo en que la naturaleza crea vida y se encuentra en innumerables formas y fenómenos naturales. La forma única de Kia E-Ground ofrece a los visitantes una experiencia dinámica e inmersiva.

BYD EN BUSCA DE UN LUGAR PARA SU PLANTA EN MÉXICO



Lo más probable, según se especula, es que la planta esté ubicada en el centro del país.

El fabricante chino de vehículos eléctricos BYD está buscando el lugar más adecuado para establecer su planta de fabricación en México. Son tres los estados que tienen más opciones de albergarla, informó Jorge Vallejo, director general

de la marca en dicho país, quien añadió que estos son los que han ofrecido mayores incentivos fiscales, territoriales, de gestión y de precios preferenciales.

“Para tener una planta no basta solo el espacio, sino también la logística, el

desarrollo, la infraestructura urbana, todo lo que se necesita para que exista una fábrica automotriz”, dijo Vallejo a la agencia Reuters. También señaló que el objetivo es definir el lugar antes de fin de año.

Esta planta se construirá

a pesar de la presión de Estados Unidos, que quiere que los fabricantes de automóviles chinos estén lejos de sus mercados y que además no gocen de incentivos como terrenos públicos de bajo costo o recortes de impuestos. Lo más probable, en todo caso, es que la planta esté ubicada en el centro del país, como adelantó Stella Li, directora ejecutiva de BYD Americas, que lidera la expansión de la marca fuera de China.

NUEVA LÍNEA HÍBRIDA **SMARHYBRID**

AHORRAR SIN CARGAR



VIVE MOMENTOS MEMORABLES

FORD RENUEVA SU ESTRATEGIA E IMPULSA LA OPCIÓN HÍBRIDA



Ford viene renovando su negocio de vehículos eléctricos, que genera pérdidas, para priorizar el desarrollo de la tecnología híbrida. Así informó recientemente el muy prestigioso diario The Washington Post, que añadió que pasar de los vehículos totalmente eléctricos a la tecnología

híbrida podría costarle al fabricante norteamericano hasta US\$ 1.900 millones.

“El anuncio de Ford es un rudo golpe al ambicioso objetivo del presidente Joe Biden de que los vehículos eléctricos y los híbridos enchufables representen la mitad de

las ventas de automóviles nuevos para 2030”, dijo el reconocido medio. Y añadió: “Se produce cuando los vehículos eléctricos se han convertido en un punto álgido en las elecciones de 2024, con el expresidente Donald Trump criticando fuertemente la electromovilidad”.

Según ejecutivos de Ford, el cambio de planes es una respuesta a las preferencias de los consumidores norteamericanos, ya que muchos de ellos siguen preocupados por la falta de infraestructura de carga de vehículos eléctricos y la escasez de modelos de precio asequible. “En todo caso, el anuncio subraya los desafíos que enfrentan los fabricantes que buscan impulsar las ventas de vehículos eléctricos a pesar de la menguante demanda de los consumidores”, señaló The Washington Post.

DOS PICK-UPS LIDERAN MERCADOS DE ESTADOS UNIDOS Y BRASIL

Agrolatam.com



Como viene ocurriendo en las últimas décadas, la pick-up Ford F-Series ocupa el primer lugar del mercado automotor de los Estados Unidos. En el periodo enero-julio de este año se han vendido 421.398 unidades (-6,7%) de este modelo. Así informó la página focus2move, que señaló que el segundo lugar fue para la pick-up Chevrolet Silverado

(375.975 unidades, +18,5%) y el tercero para la SUV Toyota RAV4 (283.888 unidades, +26,3%).

Las siguientes ubicaciones les correspondieron al Tesla Model Y (258.556 unidades), a la Honda CR-V (230.420 unidades) y al Toyota Camry (179.554 unidades). Los tres últimos del top ten fueron la GMC Sierra, la Chevrolet Equinox y el Honda Civic.

En Estados Unidos el vehículo más vendido es la pick-up Ford F-Series, mientras que en Brasil el primero es la Fiat Strada.

Por su parte, en Brasil, el primer lugar del ranking en el periodo enero-julio lo ocupó la pick-up Fiat Strada (+16,2%). En segundo y tercer puesto se ubicaron el Volkswagen Polo (+29,9%) y el Chevrolet Onix (-6,1%). Los otros integrantes del top ten fueron el Hyundai i20, la Volkswagen T-Cross, el Fiat Mobi, la Hyundai Creta, la Chevrolet Tracker y el Chevrolet Onix Plus.

Cabe destacar que estos resultados se consiguieron en momentos que el mercado brasileño viene consiguiendo un crecimiento de 13,6%.



Taos

Tu próximo **SUVW**



Detector de **punto ciego**



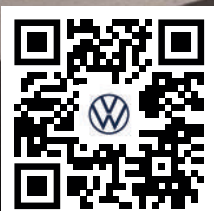
Sunroof Panorámico



Cargador **Inalámbrico**



Iluminación **Exterior LED**



Escanea el **código QR** y
conoce tu **Nuevo Taos**

Imágenes referenciales. El equipamiento varía según la versión del vehículo. Sunroof Panorámico e Iluminación Ambiental Exterior en Led disponible solo en la versión Taos Highline 250TSI Tip, MY2024. Consultar términos y condiciones en www.volkswagen.com.pe

EL NUEVO BMW M5 TOURING ES HÍBRIDO



BMW M GmbH, filial del fabricante de automóviles alemán BMW Group, sigue ampliando su oferta en el segmento de altas prestaciones, a la vez que avanza en la electrificación de su gama. Presentó en el reciente Monterey Car Week de California, Estados Unidos,

el nuevo BMW M5 Touring que combina una dinámica sobresaliente con un espacio interior adecuado para el trabajo diario, actividades de ocio y viajes.

Este es el tercer BMW M potenciado por el sistema M HYBRID, en el que un motor V8 de altas revoluciones

es impulsado por un motor eléctrico. El motor de combustión se beneficia de la moderna tecnología M TwinPower Turbo y desarrolla una potencia de 585 CV y un torque máximo de 750 Nm. La potencia máxima del motor eléctrico es de 145 kW y el torque nominal

es de 280 Nm. Entre ambos generan una potencia de 727 CV y un torque de 1.000 Nm.

Capaz de recorrer largas distancias, ofrecer prestaciones excepcionales en circuito y conducir sólo con energía eléctrica en zonas urbanas, en el M5 Touring la transferencia de la potencia se realiza a través de la caja M Steptronic de ocho velocidades, el sistema de tracción total M xDrive, el diferencial activo M y la tecnología de chasis específica M, que se adaptan con precisión a las del sistema de propulsión M HYBRID.

El nuevo BMW M5 Touring acelera de 0 a 100 km/h en 3,6 segundos y se espera que sus niveles de ventas más importantes sean en Norteamérica y Europa.

DEMANDA DE HÍBRIDOS SUPERA LAS EXPECTATIVAS DE SAIC MOTOR



SAIC Motor, uno de los fabricantes más importantes de China, destacó el creciente interés del mercado mundial por los vehículos híbridos. Su presidente, Jia Jianxu, en un encuentro con los accionistas, señaló que la demanda por vehículos híbridos eléctricos

(HEV) ha superado las expectativas de la compañía. "El interés por estos vehículos es mayor del que esperábamos, sobre todo en el mercado europeo", señaló.

El alto directivo también dijo que el ingreso masivo de los automóviles eléctricos

chinos en el mercado europeo es inminente, pese a la imposición de aranceles por parte de la Unión Europea. Jia Jianxu aseguró que las ventas de la compañía en dicha región no disminuirán este año pese a las presiones regulatorias que viene en-

El interés por los híbridos es mayor del que esperábamos.

frentando para ingresar en el viejo continente.

Como se sabe, las marcas chinas se han visto afectadas por nuevos aranceles, que en el caso de SAIC Motor es de hasta 36,3%, lo que obviamente está afectando sus ventas globales. Sin embargo, a pesar de esta circunstancia, el gigante chino confía en su capacidad para superar el inicial impacto y compensar la caída. A su vez, ha manifestado su oposición a las "barreras comerciales artificiales" y ha defendido la necesidad de un "entorno de mercado competitivo y justo".

EKONO[®]
llantas

CUIDAMOS LA RELACIÓN
CON TU AUTO



BRIDGESTONE

Firestone

GOODYEAR

TOYO TIRES

4X3

EN TODAS LAS MEDIDAS



INCLUYE:

- ✓ 1 año de garantía contra accidentes
- ✓ Nitrógeno gratis
- ✓ 1 año de parches gratis



REVISIÓN DE FRENOS GRATUITO

Más servicios: Balanceo, alineamiento 3D, reparación de aros y llantas, scanner vehicular, nitrógeno y suspensión.



DELIVERY E INSTALACIÓN GRATIS

Entrega tu batería usada y te damos
S/100 En la compra de tu nueva batería Moura

ENTÉRATE MÁS AQUÍ



VISÍTANOS EN: **Surco:** Av. Primavera N° 1195 | **Surquillo:** Av. Tomás Marsano N° 300 | **Pueblo Libre:** Av. La Marina N° 1200 | **Miraflores:** Av. José Pardo N° 748 | **Santa Anita:** Carretera Central N° 363 Km.1

*Promociones sujetas a tamaño y stock | *Aplican términos y condiciones | *Revisión de frenos gratuita solo válido en Sede Surco.

EL GR SUPRA GT4 EVO2 LLEGA EL 2025

COMPETIRÁ EN LA PRIMERA RONDA DEL IMSA MICHELIN PILOT CHALLENGE

ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Toyota Gazoo Racing (TGR) ya está aceptando pedidos para el nuevo GR Supra GT4 EVO2, que ha sido desarrollado evaluando comentarios técnicos de equipos de carreras y pilotos de todo el mundo para lograr mayores niveles de rendimiento, fiabilidad y operatividad.

Como se sabe, el primer antecedente de este modelo es el GR Supra GT4 de 2020, del que se vendieron 120 unidades. El GR Supra GT4 EVO, actualizado para la temporada 2023, presentaba mejoras en la frenada, el manejo y el rendimiento del motor. Sin embargo, TGR continuó viajando a pistas de carreras de todo el mundo para recibir opiniones de equipos y pilotos, lo que ha permitido llegar al GR Supra GT4 EVO2, con un rendimiento, una fiabilidad y una operatividad mejorados.

Entre las mejoras que trae, podemos mencionar que los mapas del ABS se han reajustado para permitir una frenada y un paso por curva óptimos en función del tipo de neumáticos, el desgaste y el estado del trazado; se ha reducido el tiempo de cambio descendente, se ha mejorado el rendimiento de refrigeración del motor, los frenos y la transmisión y se han optimizado las temperaturas del habitáculo para que sea más fácil de conducir no solo para los pilotos profesionales, sino también para los conductores aficionados que compiten en carreras GT4 en todo el mundo.

El GR Supra GT4 EVO2 tendrá su debut mundial en enero de 2025 en la primera ronda del IMSA Michelin Pilot Challenge, que se celebrará conjuntamente con las 24 Horas de Daytona.





TECNOLOGÍA QUE TRANSFORMA



Repuestos

Filtros y refrigerantes

Lubricantes

Baterías

Urea

Seguridad Industrial

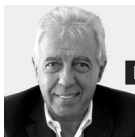
Escanea y descubre nuestra
tecnología para impulsar tu negocio.



MOTOS EN LA COSTA VERDE

A cumplir el compromiso

Luego del impase que produjo la prohibición del ingreso de motos a la Costa Verde, por haber sido considerada una vía expresa sin cumplir todos los requisitos para serlo, los motociclistas que hacemos uso de esta vía debemos agradecer al alcalde de Lima, **Rafael López Aliaga**, quien luego de escuchar los reclamos de los involucrados (usuarios, gremios, clubes y restaurantes), determinó su reapertura para las motocicletas con algunas condiciones: ocupar solo el carril derecho, velocidad máxima de 60 km/h, no ingresar mototaxis y cumplir las normas de tránsito vigentes.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Lo último, el cumplimiento de las normas, es muy interesante, ya que es un compromiso de los gremios y clubes citados a las reuniones y puede marcar un punto de partida para el buen comportamiento de los motociclistas, y no solo en el circuito de playas, donde se corre el riesgo de perder nuevamente el acceso en caso del incumplimiento de las normas a observarse hasta el 31 de diciembre del presente.

La Fundación Transitemos, que me honro en presidir, se comprometió a aportar el "Manual del Motociclista", que contiene valiosa información para el que ya tiene o quiere una motocicleta como medio de transporte. También grabaremos videos educativos con consejos e información para el manejo seguro de la motocicleta.

Los clubes que participaron en las reuniones, como Asmope (Asociación de Motociclistas del Perú) y la Hermandad Motera, se comprometieron a invitar a los motociclistas a cumplir las normas y respetar el buen uso de su vehículo, para contribuir al mejoramiento de la tan venida a menos imagen del motociclista y que se logre un respeto social hacia la motocicleta.



Importante acuerdo

El compromiso con la Municipalidad de Lima lo han suscrito gremios y clubes de motociclistas.



©Ardina

Si no se cumplen las normas se corre el riesgo de perder nuevamente el acceso a la Costa Verde.

Por su parte, la Municipalidad, con el apoyo de la Fundación Transitemos, verá la formación de una Escuela de Motociclismo y la difusión del "Manual del Motociclista" y los videos educativos, a los que se sume también la Policía Nacional y el Comité de Vehículos Menores (motocicletas) de la Asociación Automotriz del Perú.

Por lo pronto, se puede apreciar que los motociclistas vienen respetando las condiciones para circular en la Costa Verde y los pocos que no lo hacen, son censurados por la mayoría que sí lo hace. "Motociclistas, educando a motociclistas". Muy interesante, vamos bien.

MÁXIMA PROTECCIÓN

La línea más completa de productos automotrices para el cuidado de tu vehículo



Lubricantes para motor



Lubricantes para transmisiones



Refrigerantes



Productos premium car care



Grasas



Productos para el mantenimiento



Aditivos para motor y combustible



Líquidos para frenos

Servicio al cliente:

(01) 552-1325 | www.vistony.com     



VISTONY
TECNOLOGÍA EN LUBRICACIÓN



Autónomos plenos



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

✶ Editor general Automás

En la edición anterior contamos que el CEO de Tesla, Elon Musk, consideraba que la conducción autónoma plena llegaría el próximo año. Este anuncio, a diferencia de otros que hace frecuentemente, fue tomado con seriedad por los especialistas, debido a que se sabe que su empresa está preparando para octubre el lanzamiento de su nuevo robotaxi, un vehículo que probablemente no llevaría mandos para su conducción a manos de una persona.

Como se sabe, hasta hoy los modelos de Tesla vendidos en Norteamérica con el paquete FSD (Full Self-Driving) utilizan lo que la marca bautizó como FSD Supervisado: es decir, un sistema que conduce solo pero durante un tiempo limitado y siempre bajo la supervisión de una persona detrás del volante.

El creciente interés de Musk en la conducción autónoma plena, probablemente tiene que ver con el modo en que viene creciendo esta en China. Allí, la evolución es tal que los taxistas —unos 7 millones— están manifestando abiertamente su preocupación por el modo en que los robotaxis están haciendo peligrar sus puestos de trabajo. Y es que la tecnología de conducción autónoma, que aún es experimental y muy controversial en países occidentales, es apoyada decididamente por el gobierno chino, que promueve y favorece los ensayos que vienen haciendo diversas empresas.

Según la agencia Reuters, compañías chinas muy conocidas, como Apollo Go y SAIC Motor, están realizando en estos momentos pruebas en casi una veintena de ciudades. En esta carrera, siete vehículos

La evolución de los autos autónomos plenos es tal en China, que los taxistas —unos 7 millones— están manifestando abiertamente su preocupación.

ya han superado pruebas sin conductores humanos. Es más, el servicio Baidu Apollo Go Robotaxi registró 899 mil viajes este año, con vehículos 100% sin conductor, y espera operar en 100 ciudades para 2030.

En Estados Unidos, la evolución ha sido frenada por accidentes que provocaron la suspensión de aprobaciones hechas por las autoridades. El trágico accidente provocado por un vehículo autónomo de Uber en 2018, lo sacó de carrera y lo obligó a aliarse casi dos años después con Cruise y Waymo, fabricantes que también han tenido sus tropiezos y con los que espera brindar el servicio de taxi autónomo a partir del próximo año.

Claro que no bastará con superar los temas tecnológicos y de seguridad. Como explica Jürgen Bortolazzi, director de Circulación Autónoma de Porsche, si bien hay normativas universales sobre requisitos técnicos que muchos países acatan, muchos otros tienen características distintivas que impiden que lo hagan. “China, en particular, se está emancipando cada vez más y está entrando en el mercado con sus propias autorizaciones y requisitos legales”, afirma. En todo caso, será difícil llegar a un consenso, aunque sea indispensable. 🚫



Créditos: Franko Klinge.

Porsche 911 de 1966.

Porsche 901



ESCRIBE: FRANKO KLINGE

M.Sc. en Ingeniería Automotriz
blogueandodeautos.blogspot.com

Presentado en el salón de Frankfurt de 1963, el Porsche 901 estaba destinado a reemplazar al 956, renovando la oferta de la marca y aumentando sus prestaciones.

Bajo el bello diseño de carrocería de Alexander Porsche, de líneas simples y fluidas, con los dos faros redondos dominando el frente, el tren motriz utiliza la misma configuración que el VW Escarabajo y el Porsche 956: tracción trasera a partir de un motor bóxer, enfriado por aire, ubicado detrás del eje posterior; pero esta vez con 6 cilindros (2,0l y 130PS) en lugar de cuatro.

El 901 dio inicio a una de las estirpes de deportivas más exitosas y longevas de la historia que continúa básicamente con el mismo concepto hasta nuestros días, a pesar de haber evolucionado de generación en generación.

Actualmente ya no cuenta con un motor enfriado por aire sino por agua. Los carburadores han sido reemplazados por sistemas de inyección directa de alta presión y la mayoría de sus versiones cuenta con turbocompresores de geometría variable, entre otras mejoras e innovaciones técnicas.

El típico sonido del motor bóxer de 6 cilindros es una de las características más predominantes de este modelo que ha sobrevivido al paso del tiempo a pesar de haberle salido al paso, y en varias ocasiones, competencia incluso dentro de la misma marca, en un intento vano de jubilarlo.

La configuración de motor bóxer de 6 cilindros ubicado detrás del eje posterior es la seña típica de este modelo y característica inseparable de la marca Porsche.

Los modelos derivados de este 901 han acumulado un extenso palmarés deportivo en todo el mundo a lo largo de sus 60 años de historia; en pruebas tan diversas como carreras de endurance, rally, circuito o incluso raid.

Quizás a algunos la denominación 901 no les diga mucho. Es porque poco después de ser presentado este modelo en el salón de París de 1964, Porsche se vio obligado a cambiarle el nombre como consecuencia de un reclamo del fabricante francés Peugeot que había registrado la denominación de sus modelos con tres dígitos y un cero al medio.

En Porsche decidieron simplemente cambiar el 0 por un 1 y es así que nació el Porsche 911, el modelo más icónico de la marca de Stuttgart y presente en primer lugar en la mente del público cuando se menciona esta marca.

Los modelos de carrera de Porsche continuaron usando los tres dígitos con un cero en medio, aunque sus versiones de calle adoptaron otras denominaciones como el Carrera GTS (para el 904) o el Carrera 6 (para el 906). 🚗



MOVILIDAD COMPARTIDA

Un futuro prometedor



ESCRIBE: JORGE PORTOCARRERO

 Cofundador de Rento.

La movilidad compartida, como el *carsharing* y el *ridesharing*, está ganando popularidad globalmente y tiene un gran potencial en Latinoamérica. Se trata de un tipo de alquiler de automóviles en que el usuario alquila el vehículo por cortos periodos de tiempo.

En lugares como Estados Unidos, Canadá, Europa y Australia, donde hay un vehículo por cada dos personas, este sistema es muy demandado. En Latinoamérica, donde hay un vehículo por cada diez personas, es una oportunidad.

Uno de los principales factores que se requieren para impulsar el éxito de la movilidad compartida en Latinoamérica es la **seguridad**. Tanto los propietarios de vehículos como los usuarios necesitan garantías de que sus bienes y su integridad estarán protegidos, y las plataformas de movilidad compartida han implementado tecnologías avanzadas para asegurarlo. Por ejemplo, el uso de sistemas de geolocalización permite rastrear los vehículos en tiempo real, mientras que las aplicaciones móviles facilitan la verificación de antecedentes de los usuarios y conductores. Además, la implementación de seguros específicos para este tipo de servicios brinda una capa adicional de protección.

Otro factor crucial es la **tecnología**. Las aplicaciones móviles y las plataformas digitales son el corazón de estos modelos de movilidad. Permiten una gestión eficiente de las reservas, pagos y comunicaciones entre las partes involucradas. En Latinoamérica, donde la penetración de

smartphones sigue en aumento, estas tecnologías están al alcance de una gran parte de la población, facilitando la adopción de estos servicios.

Los primeros en adoptar estos modelos en la región suelen ser jóvenes profesionales y turistas, quienes buscan opciones de transporte flexibles y económicas. Sin embargo, a medida que la confianza en estos servicios crece, se espera que más personas de diferentes segmentos demográficos comiencen a utilizarlos.

La movilidad compartida también tiene un impacto positivo en la **economía circular**. Al maximizar el uso de los vehículos existentes, se reduce la necesidad de fabricar nuevos autos, lo que a su vez disminuye la huella de carbono y el consumo de recursos naturales. Además, este modelo fomenta la creación de empleo y nuevas oportunidades de negocio, desde el mantenimiento de vehículos hasta el desarrollo de aplicaciones y servicios relacionados.

En conclusión, la movilidad compartida tiene un futuro prometedor en Latinoamérica. La seguridad y la tecnología son factores clave para su éxito, y su adopción puede contribuir a una economía más sostenible y circular. A medida que más personas descubran los beneficios de estos modelos, es probable que su popularidad y uso continúen creciendo en la región. La disposición de los peruanos para enrolar sus autos en estas plataformas será crucial para generar la oferta necesaria, y los estudios de mercado indican que hay potencial para ello. 



Foto: DP World electric trucks Perú.

Chancay y la electromovilidad



ESCRIBE: OMAR AFA

Gerente General EV Energy Solutions

El puerto de Chancay, cuya apertura está prevista para finales de 2024, promete ser un motor clave para la transformación del sector logístico en Perú. Este proyecto, respaldado por una inversión significativa de China a través de Cosco Shipping, mejorará notablemente la conectividad del país con los mercados globales, especialmente con Asia. Gracias a su capacidad para manejar grandes volúmenes de carga de manera más eficiente, el puerto reducirá costos de transporte y optimizará las cadenas de suministro.

Pero el impacto de este nuevo puerto no se limitará a la logística tradicional; también será un catalizador para la adopción de vehículos eléctricos en Perú. A medida que el puerto moderniza las operaciones logísticas, habrá una creciente necesidad de soluciones de transporte sostenibles y rentables, tanto en camiones eléctricos de gran tamaño como en vehículos eléctricos ligeros.

TRANSPORTE DE CARGA

Los camiones eléctricos pesados se beneficiarán directamente de las eficiencias que traerá el puerto de Chancay. Estos vehículos son ideales para rutas de larga distancia y su capacidad para transportar grandes cargas con menores costos operativos puede impactar significativamente en los resultados financieros de las empresas. La posición estratégica del puerto, como un

centro logístico, atraerá inversiones en infraestructura para apoyar estos vehículos, como estaciones de carga en rutas clave, facilitando así la transición hacia el transporte eléctrico.

TRANSPORTE DE ÚLTIMA MILLA

Los vehículos eléctricos ligeros, por su parte, jugarán un papel crucial en las operaciones de entrega de última milla. Con el aumento esperado en el volumen de carga que manejará el puerto de Chancay, la demanda de vehículos de entrega, eficientes y ecológicos en entornos urbanos, crecerá. Los vehículos eléctricos ligeros ofrecerán una solución sostenible para el creciente sector del comercio electrónico y las operaciones de entrega, permitiendo a las empresas optimizar sus cadenas de suministro desde el puerto hasta el cliente final.

En resumen, el puerto de Chancay no solo representará una mejora en la infraestructura comercial de Perú, sino que también actuará como un catalizador para la adopción de vehículos eléctricos en el país. Al impulsar tanto el uso de camiones eléctricos de gran tamaño como de vehículos eléctricos ligeros, el puerto ayudará a modernizar la infraestructura de transporte de Perú, alineándose con las tendencias globales de sostenibilidad y asegurando la competitividad del país en un mundo cada vez más interconectado. 🚚

BUGATTI

TOURBILLON



El Tourbillon es un modelo completamente nuevo, desarrollado desde cero.

€3,8
millones

Detalles

En la consola central de aluminio hay varios mandos circulares con pequeñas pantallas en sus extremos.

Superdeportivo híbrido eléctrico enchufable, con motor central-trasero y tracción integral, cuya producción arrancará recién en 2026. Es el sucesor del Chiron. Fue presentado a finales de junio de 2024.



Neumáticos

Pilot Sport Cup 2 de medidas 285/35 ZR 20" adelante y 345/30 ZR 21" atrás.



Carrocería

El Bugatti Tourbillon es un cupé de dos puertas diédricas, que luce más estilizado e incluso más bajo que el Chiron.



Torque total:

3000
Nm



Potencia máxima:

1800
hp



V. máxima:

445
km/h



0 a 100 km/h:

2.0
segundos

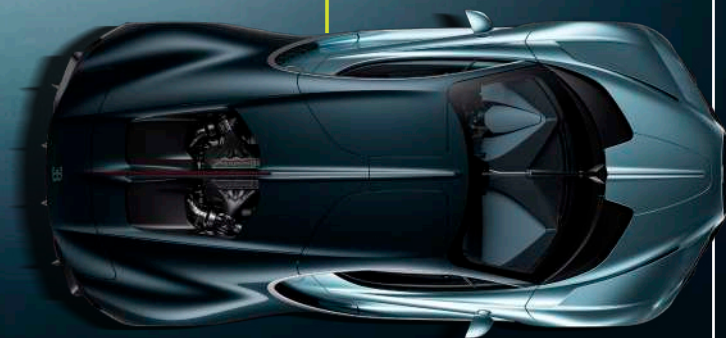


Diseño

Sus formas recuerdan a las del Chiron e incluye la icónica herradura en la parrilla del radiador y unos faros muy rasgados que parecen volar.



Tourbillon



MOTOR El motor de combustión es de 16 cilindros en V y 8,3 litros de desplazamiento, que desarrolla 1,000 CV de potencia máxima. Para aumentar las prestaciones, Bugatti le suma tres motores eléctricos.

TOYOTA HILUX STOUT

Fortaleza multifacética



Inicialmente se llamó IMV-0 Concept y fue presentado como un proyecto de vehículo de trabajo que cumpliera las necesidades básicas de carga y transporte, pero con un precio mucho más atractivo que el archiconocido y top de ventas Hilux. Oficialmente conocida como Hilux Champ en mercados, como el de su procedencia, Tailandia, y como Hilux Stout en mercados como el nuestro, se trata de un utilitario de carga de cabina simple sobre chasis que puede ser configurado a gusto con la carrocería que más se acomode al cliente de acuerdo a sus necesidades. Y por qué no, para actividades recreativas.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Todo producto nuevo suele generar alguna incertidumbre en cuanto a su durabilidad, especialmente si se trata de una inversión para una unidad de trabajo. Sin embargo, la Hilux Stout puede alardear con dos argumentos sólidos: se construye sobre la base estructural de la Hilux, utiliza el mismo chasis denominado IMV —de ahí el nombre del concepto— y mantiene la misma distancia entre ejes, con lo cual el espacio de carrocería es generoso. Además, comparte la misma mecánica de motor, caja y diferenciales. La otra razón de su fiabilidad es el simple hecho de ser un Toyota.

MÚLTIPLES USOS

La Hilux Stout es multifacético y Toyota ha sabido darle vuelta para aprovechar el formato y conseguir una camioneta que puede ser una pick-up, un camión pequeño, una plataforma y hasta un vehículo recreacional. Es adaptable a varios usos, como un cámper o una tienda.

Las dimensiones de la Hilux Stout son de 4.97 a 5.30 metros de longitud, dependiendo de la carrocería, 1.78 metros de ancho, 1.74 metros de alto y una distancia entre ejes de 3.085 metros. Su capacidad de carga ronda las 1.4 toneladas, aunque considerando la carrocería esta cifra aterrizó a la tonelada efectiva. Cifra que no es problema ya que cuenta con el motor petrolero 2GD de 2.4 litros con turbo e intercooler que produce 146 hp de potencia y 350 Nm de torque junto a una caja manual de 5 velocidades.

El diseño de esta nueva camioneta llama la atención por su estilo retro, muy distinto a su hermana mayor Hilux, y goza de formas robustas gracias a los parachoques abultados y líneas



La Hilux Stout es una camioneta recia y de bajo precio, creada para trabajar sin parar, tal cual lo hacía hace más de 30 años la Toyota Stout.

rectas. Pero también atrae por lo accesible que es, aunque esto ha tomado como costo, prescindir de varios elementos que probablemente muchos no extrañen.

RECIA Y ECONÓMICA

La Hilux Stout es una camioneta recia y de bajo precio, creada para trabajar sin parar, tal cual lo hacía en su momento hace más de 30 años la Toyota Stout, una pick-up robusta y ensamblada en Perú que soportaba el maltrato sin ningún problema. Y este guiño del pasado nos lo recuerda la Hilux Stout tratando de volver a los orígenes de una camioneta como tal, de cuando no intentaban encajar en una moda llamada SUV y solo era una opción de trabajo. Por esa razón todo es plástico duro, sin lujos y con la sensación de que nada se va a romper.

Ciertamente, en estas épocas hay algunos elementos que podemos considerar necesarios y que la Hilux Stout no los trae, ya que todo es mecánico, como las lunas manuales, los seguros y ajustes de los espejos. Es bastante austera. Pero sí viene de serie con una radio táctil con conexión a celulares y aire acondicionado, que más que un lujo, es un elemento de seguridad para reducir la fatiga en días calurosos.

Hilux Stout ya se comercializa en toda la red de Toyota con un precio que parte desde US\$ 20,190, con la garantía de la marca japonesa y su red nacional de posventa. 🛠️

HONDA CR-V ADVANCED HYBRID

Más que eficiencia



Llegó a nuestro país el Honda CR-V Hybrid. Se trata de la propuesta de la marca japonesa para quienes buscan un vehículo híbrido cuya principal ventaja es la de reducir las emisiones de gases contaminantes y, por consiguiente, lograr unos consumos muy bajos, manteniendo las ventajas de una camioneta de buen tamaño, divertida de manejar.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

Anuestro mercado, la variante híbrida llega en una única versión, muy bien equipada. En verdad luce prácticamente igual que la variante a gasolina y el único distintivo con el que podemos diferenciarlo es el emblema "Hybrid" que va en el portón del maletero. La imagen exterior es muy similar, así que lo que encontramos es la gran parrilla frontal con el emblema de Honda en el centro y los faros principales integrados a los costados con tecnología led. Las entradas de aire se mantienen, ya que son necesarias para la refrigeración del motor a gasolina, así como los aros oscurecidos, la cámara lateral para el punto ciego y los clásicos faros posteriores alargados con tecnología led.

CALIDAD INTERIOR

El interior mantiene el mismo diseño de forma horizontal y tendencia minimalista, con materiales de alta calidad, pantallas digitales y una buena dosis de equipamiento. Lo que se agrega en la nueva variante es que en el cuadro de instrumentos aparece una ventana con información del flujo de energía y potencia en tiempo real del sistema híbrido. Además, lleva un modo de manejo de frenado regenerativo que se reconoce por la letra "B", de brake (freno en inglés), en la palanca de cambios.

El equipamiento se mantiene a la altura de la marca, con tapicería en cuero, climatizador de dos zonas, cargador inalámbrico, asientos con ajuste eléctrico, sunroof, head up display (información proyectada en el parabrisas), Lanwatch (cámara de punto ciego en el espejo lateral derecho que proyecta la imagen en la pantalla central) y el Honda Sensing, que es el sistema de seguridad de la marca con sensores y radar que ayudan a prevenir accidentes.

CORAZÓN HÍBRIDO

El cambio más importante ocurre en lo que no se ve. En el corazón del CR-V Advanced Hybrid vamos a contar con dos motores, uno a gasolina y otro eléctrico. El motor a combustión es un bloque de 4 cilindros denominado LFB51 de 2.0 litros atmosférico, que produce 148 CV de potencia y 188 Nm de torque, mientras que el motor eléctrico genera unos 184 CV e impresionantes 335 Nm de par. Hay también una transmisión e-CVT específica.

Gracias a la tecnología e:HEV de Honda, este sistema híbrido alterna entre su motor a combustión y el eléctrico de acuerdo a la necesidad del momento, haciéndola más efi-



La CR-V Advanced Hybrid ofrece todas las ventajas y versatilidad de la CR-V que conocemos y le agrega un punto extra al ser más eficiente.

ciente. Así, las cifras sorprenden, ya que pese al incremento de peso de las baterías, la CR-V Hybrid es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en alrededor de 8 segundos y conseguir una mejor eficiencia de combustible.

La nueva Honda CR-V Advanced Hybrid ofrece todas las ventajas y la versatilidad de la CR-V que ya conocemos y le agrega un punto extra al ser más eficiente. Ya se encuentra en los puntos de venta de Honda con un precio de lista de US\$ 49,990. Publicaremos la prueba en la próxima edición. 🚗





E. Derteano S.A.

CONSULTORES



ASESORÍA

PARA LA ADQUISICIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS

- 
- 36 años de experiencia asesorando empresas privadas y entidades del Estado que requieren licitación.
 - Ayudamos a determinar el tipo o los tipos más aparentes de vehículos según la función que van a realizar.
 - Elaboramos las especificaciones técnicas e indicamos las marcas y modelos que las cumplen, así como sus precios referenciales.
 - Asesoramos al comité de adquisición durante el proceso.
 - ➊ Respuestas a las consultas u observaciones de los postores.
 - ➋ Calificación técnica de las propuestas.
 - Inspección pre recepción de los vehículos para constatar si cumplen con lo solicitado en las bases y con lo ofrecido en su propuesta.



36
AÑOS
EXPERIENCIA

cel. 949 438 844

correo. ederteano@gmail.com

ROAD TEST



p28

SUZUKI ALL NEW GRAND VITARA SMART HYBRID

**Este mes
probamos:**



VOLKSWAGEN NUEVO T-CROSS



JAC T8 PRO

SUZUKI ALL NEW GRAND VITARA SMART HYBRID

Propuesta atractiva



Luego de un periodo de calma, Suzuki está recuperando su posición en el mercado, lanzando nuevos modelos y mejorando los existentes. En esta oportunidad, por cortesía de Derco, empresa que hoy pertenece a Inchcape y representa a la marca en el país, probamos la nueva Grand Vitara en su opción híbrida ligera (mild hybrid).



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER



La nueva Suzuki Grand Vitara Smart Hybrid tiene un distintivo diseño, en el que resaltan la línea atractiva y la aerodinámica.

Esta versión de la nueva Grand Vitara está orientada a reducir consumo y contaminación mediante un motor eléctrico pequeño, de 3 hp de potencia y 55 Nm de torque, que se suma al motor de combustión al partir o acelerar, reduciendo el esfuerzo y el consumo del motor a gasolina. En caso de requerirse una aceleración brusca, se siente el aporte del torque del motor eléctrico.

MIRADA AL DISEÑO

Debido a las exigencias aerodinámicas, es cada vez más difícil para los diseñadores, diferenciar sus productos, y han centrado sus esfuerzos al frontal del auto, el cual también debe tener aerodinámica para mejorar su penetración al avanzar y reducir el consumo de combustible.

Suzuki ha logrado un frontal característico con una máscara grande y trapezoidal, enmarcada en cromo, ubicando su logotipo grande, igualmente cromado, en el travesaño superior. Acompañan a ambos lados de la máscara, las luces alargadas de ubicación y debajo, los faros principales (todos en led).

Bajo la máscara está el parachoques integrado a la carrocería, que lleva una moldura en color plateado que hace las veces de spoiler. El capó tiene unos dobleces longitudinales que le dan rigidez y contribuyen con la estética.

De perfil, la Grand Vitara Smart Hybrid muestra una línea atractiva, aerodinámica, con un parabrisas bien inclinado y un techo que cae hacia la parte trasera con sus rieles longitudinales y una aleta tipo tiburón.

En el último pilar hay una moldura longitudinal plateada que crea un efecto de techo flotante. Los espejos exteriores de regular tamaño son del mismo color de la carrocería, al igual que las manijas de las puertas, y tienen luces direccionales.

El marco de las lunas es de color negro y hace juego con los rieles del techo y con una moldura en la parte baja que une los dos parachoques cubriendo los pasos de rueda y el estribo. Los aros de aleación plateados, tipo aspas, contribuyen al diseño.

En la parte posterior destacan un spoiler de techo con su luz de freno, una luna de portón inclinada con plumilla bajo la cual están los faros posteriores alargados, unidos por una barra que en su centro ubica el logotipo cromado de regular tamaño. En la parte baja se ubican los faros de retroceso led verticales, con sus respectivos ojos de gato. El parachoques es integrado y en la parte baja lleva una moldura plateada que le da alegría al diseño.

MIRADA INTERIOR

El interior es amplio, cómodo, con buenos acabados. Los asientos delanteros son tipo butaca, de buen y cómodo soporte lateral, con amplio espacio para las piernas. Entre



El interior es amplio, cómodo, moderno, con buenos acabados.

El interior es amplio, cómodo, con buenos acabados y asientos delanteros tipo butaca.

los asientos delanteros y el posterior, que es del tipo corrido 60/40 con espaldares reclinables y abatibles, hay una consola abatible con apoyabrazos y portavasos. Entre los asientos delanteros hay también una consola y, además, una guantera de tapa deslizante acolchada que sirve como apoyabrazos.

La consola empalma hacia adelante con un tablero vistoso que tiene materiales en dos colores y una moldura plateada que cae hacia la consola. Al medio del tablero está la pantalla de infoentretenimiento, conectable al celular vía Bluetooth, que también tiene la cámara de retroceso.

El tablero de instrumentos es tipo analógico en velocímetro y tacómetro, pero tiene una pantalla de 4,2 pulgadas entre ellas para la información del vehículo, incluyendo datos de recorrido, consumos y problemas de los neumáticos.

El timón, regulable en profundidad y altura, está forrado en cuero; tiene los controles del sistema de audio y velocidad crucero y juega con el asiento del conductor, que es multirregulable para darle a cada conductor la posición ideal.

Los mandos de ventanas, pestillos y espejos exteriores son eléctricos y el aire acondicionado digital tiene un ducto de salida para los asientos posteriores a través de la consola en el cual hay dos cargadores USB.

Hay muchos espacios para almacenar objetos en guantera, puertas, bolsillos de espaldar de asientos y en consola.

La maletera es amplia y de fácil acceso. Tiene 310 litros de capacidad y con el espaldar abatido del asiento posterior crece hasta 1,147 litros. Cuenta con cobertor para tapar la carga. Bajo el falso piso de la maletera están la llanta de repuesto y las herramientas.

TREN MOTRIZ, DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENSOS

El motor es un 4 cilindros de doble eje de levas en la culata, 16 válvulas, inyectado y con la asistencia del sistema mild hybrid ya explicado. Tiene una cilindrada de 1,462

Suzuki

All New Grand Vitara Smart Hybrid

FICHA TÉCNICA

ORIGEN: India.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. DOHC. Desplazamiento: 1,462 cc. Potencia: 101.6 hp a 6,000 rpm. Torque: 14.0 kg.m a 4,400 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja manual de 5 velocidades o automática de 6.

DIRECCIÓN: De piñón y cremallera, asistida eléctricamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Tipo MacPherson. Posterior: Barra de torsión con resortes.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD + BAS.

RUEDAS: 215/60 R17.

DIMENSIONES: : Largo 4.35 m. Ancho: 1.80 m. Alto: 1.65 m. Distancia entre ejes: 2.60 m. Distancia al suelo: 21 cm. Peso neto: 1,165 - 1,295 kg. Peso bruto: 1,650 - 1,755 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIOS (US\$): 19,990 - 28,490.

Mira también nuestras pruebas en video en Automás TV Digital:

/automasperu

automás TV Digital

La potencia y el torque, asistidos por el motor eléctrico, mueven a esta SUV con agilidad en el tráfico urbano y en carretera.

cc y produce una potencia de 101,6 hp a 6,000 rpm con un torque de 138 Nm a 4,400 rpm. El motor eléctrico del sistema híbrido le añade 3 hp y 55 Nm de torque.

El motor está conectado a una caja automática secuencial de 6 velocidades, con la posibilidad de activación manual mediante las palanquetas que están en el timón. En cuanto a la dirección, es eléctricamente asistida, mientras que la suspensión delantera es tipo MacPherson y la posterior es tipo eje de torsión con resortes.

Los frenos son de disco en las 4 ruedas. Los delanteros son ventilados, cuentan con ABS, EBD, control de estabilidad y BAS (frenado de emergencia).

EXPERIENCIA DE MANEJO

Al ser una SUV, la Suzuki Grand Vitara híbrida tiene una posición de manejo alta con una buena visión panorámica. Su timón y asiento del conductor multirregulables, permiten encontrar la posición de manejo ideal. El asiento tipo butaca con buen apoyo lateral, fija al conductor al asiento en las curvas.

El nivel de equipamiento permite una vida cómoda y segura en el interior. Hay seis airbags (dos frontales, dos laterales y dos de cortina) y el asiento posterior da cómoda cabida a dos adultos y un niño al medio, donde también puede haber un adulto en uso urbano y en distancias no muy largas en carretera.

La potencia y sobre todo el torque asistido por el motor eléctrico, mueven a esta SUV de Suzuki con agilidad en el tráfico urbano y facilitan el adelantamiento en carretera.

En uso urbano se siente el ahorro de combustible que produce el sistema híbrido, en comparación a un vehículo similar que no lo tenga. La cámara de retroceso y los sensores, facilitan las maniobras en lugares estrechos y estacionamientos.

La posibilidad de hacer los cambios manualmente mediante la palanqueta del timón facilita los viajes a la sierra, al permitir también aguantar o frenar con el motor para no sobrecalentar y desgastar los frenos.

Las llantas grandes y los 21 cm de altura libre al piso le permiten transitar bien por malas pistas y sobre rompemuelles altos, sin golpear la parte baja.

CONCLUSIÓN

La nueva Suzuki Grand Vitara Smart Hybrid es una alternativa interesante para quien necesite una SUV de 4,35 metros de largo, vistosa, segura, cómoda, con buen equipamiento en relación a su precio y con un consumo de combustible reducido. ⚡



El timón está forrado en cuero, tiene los controles del sistema de audio y velocidad crucero.



LOS RIVALES

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com

VOLKSWAGEN NUEVO T-CROSS

Mejorando lo bueno



El Volkswagen T-Cross se actualiza con varios cambios en el diseño y algunos ajustes en el equipamiento para mantener su característica imagen fresca. La camioneta de entrada de Volkswagen ha recibido unos retoques y ahora nos trae un frontal renovado con más cromos, nuevos grupos ópticos con tecnología led y un parachoques rediseñado que luce más deportivo, dejando el formato vertical y cuadrado por uno más redondeado.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE

La parte posterior conserva el diseño que ya conocíamos, pero trae un nuevo grupo de faros led que encienden en todo lo ancho del maletero y un renovado parachoques que incorpora una sección en color metal que estiliza el conjunto.

El perfil se mantiene intacto, salvo porque ahora cuenta con un nuevo diseño de aros, bitono en nuestro caso, y se agrega un botón en las manijas delanteras que sirven para el acceso y cierre inteligente de las puertas, incluido las ventanillas y sunroof en caso se hayan dejado abiertas.

Las medidas permanecen similares, con un largo de 4.22 metros, un ancho de 1.76 metros y un alto de 1.57 metros. La distancia entre ejes es de 2.65 metros y la capacidad del maletero es de 373 litros, con un doble fondo que ayuda a optimizar el espacio de carga.

Volkswagen ha mejorado claramente el T-Cross, que ahora luce más moderno, sofisticado y tecnológico.

Usualmente, en un facelift no ocurren muchos cambios en el interior. Sin embargo, Volkswagen ha dotado al nuevo T-Cross de un nuevo tablero que hace que el interior luzca más sofisticado y tecnológico. Mantiene la sobriedad de la marca y los trazos horizontales, pero trae ahora detalles de costuras, dos tonos oscuros y una nueva gran pantalla central con el nuevo sistema de infoentretenimiento Volkswagen Play de 10 pulgadas y conectividad mediante Android Auto y Apple Car Play, incluso inalámbrico según el modelo de celular.

La nueva pantalla en HD luce más moderna al retirar completamente los botones físicos, que algunos extrañarán. La resolución es excelente y el manejo es muy fácil e intuitivo, además que cuenta con unos parlantes con buena calidad de sonido. Este sistema permite almacenar ciertas aplicaciones, música y otros formatos gracias a una generosa memoria interna y podría conectarse a Internet. El T-Cross también recibe nuevos controles táctiles de aire acondicionado, con relieves para saber qué estamos tocando.

Los materiales en la cabina han mejorado, al igual que el espacio interior, por lo que conserva un buen lugar para las piernas y cabeza. Se mantiene la solidez de armado característica de la marca y hay varios puertos USB tipo C para carga de móviles.

MECÁNICA Y EQUIPAMIENTO

El nuevo T-Cross se ofrece únicamente con un motor de tres cilindros, 12 válvulas y 1.0 litro, de inyección directa de gasolina con turbo e intercooler (TSI). La variante con caja manual de 5 velocidades tiene una potencia de 101 hp y 170 Nm de torque entre las 1,500 y 4,250 rpm, mientras que la variante con caja automática Tiptronic de 6 velocidades ofrece 116 hp y 200 Nm en el mismo rango de revoluciones. Cualquiera sea el caso, la tracción es en el eje delantero.

La gama T-Cross está compuesta por tres niveles de equipamiento: Trendline, Comfortline y Highline. Todos llevan de serie varios accesorios de confort, como el paquete eléctrico, aire acondicionado, cámara de reversa, controles de audio en el timón, velocidad crucero con limitador de velocidad, aros de magnesio, faros led y varios lugares para guardar objetos. En materia de seguridad, T-Cross mantiene su buen nivel y el reconocimiento de 5 estrellas en pruebas de choques gracias a sus 6 bolsas de aire, control de estabilidad, carrocería con deformación programada y frenado automático poscolisión.

Conforme avanzamos entre las gamas vamos a encontrar adicionales como aros de 17 pulgadas en dos tonos, cargador inalámbrico, acceso inteligente, climatizador automático, cuadro de instrumentos digital de 10.25 pulgadas, sensor de lluvia, tapicería en cuero, mandos de cambios en el timón, paquete de iluminación interior, pedales deportivos y un sunroof panorámico "Sky View".

Una de las cosas que mejor ha hecho el Grupo Volkswagen es el desarrollo de la plataforma MBQ, una estructura

FICHA TÉCNICA

Volkswagen Nuevo T-Cross

ORIGEN: Brasil.

CARROCERÍA: SUV, 5 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 3 cilindros en línea, 12 válvulas. Turbo intercooler. Desplazamiento: 999 cc. Potencia: 101 - 116 hp a 5,000 rpm. Torque: 17.3 - 20.4 kg.m de 1,500 a 4,250 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción delantera. Caja manual de 5 velocidades o automática Tiptronic de 6.

DIRECCIÓN: Asistida electromecánica.

SUSPENSIÓN: Delantera: Tipo MacPherson. Posterior: Barra estabilizadora.

FRENOS: Discos ventilados adelante, de tambor o discos sólidos atrás. ABS + EBD + ASR.

RUEDAS: 205/60 R16 (205/55 R17).

DIMENSIONES: Largo 4.22 m. Ancho: 1.76 m. Alto: 1.57 m. Distancia entre ejes: 2.65 m. Distancia al suelo: n.d. Peso neto: n.d.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIOS (US\$): Desde 22,490.



El frontal ha sido renovado con más cromos y nuevos grupos ópticos.



La dirección está bien configurada, es directa y fácil de maniobrar, contribuyendo a un manejo más descansado en carretera y en ciudad.

muy segura, rígida y resistente que se pudo adaptar a varios modelos de la marca. Como es el caso de este T-Cross, que a pesar de los años se sigue manejando muy bien y conserva el título de uno de los más seguros en su segmento gracias justamente a esta plataforma.

PRUEBA DE MANEJO

La dirección está bien configurada, es directa y fácil de maniobrar, con buenos tactos tanto en carretera como en ciudad. La suspensión es suave y cómoda y ha corregido el recorrido para no tener ruidos molestos en huecos grandes y rompemuelles, cosa que lo hace más confortable.

Con respecto al manejo, el tacto es dinámico debido a la rigidez del chasis. Se puede maniobrar con total seguridad y sin vicios. Dada la cilindrada del motor y la configuración de la caja, se toma su tiempo para responder a bajas revoluciones luego de un sobrepase, pero una vez que la presión del turbo ha cargado, que es cuestión de un segundo más o menos, es bastante ágil e incluso rabioso si lo exigimos. Y se siente seguro gracias a un buen tacto de los frenos que no se fatigan a pesar de esforzarlos constantemente. Cabe señalar que los frenos posteriores son de tambor para las versiones con caja manual y de disco sólido para los de caja automática.





La nueva pantalla en HD luce más moderna; la resolución es excelente y su manejo es muy fácil e intuitivo.

La cabina es lo suficientemente holgada para cuatro adultos. El techo es alto, con lo cual no tendremos incomodidad y los asientos son suaves y ofrecen un buen ajuste. En la segunda fila, el espacio es igual de cómodo, además contamos con salidas de aire y dos entradas USB tipo C con carga rápida y apoyabrazos central. Incluso una familia joven no tendría problemas de espacio; además, los anclajes Isofix ayudan a sostener el asiento de niños fácilmente.

El Volkswagen T-Cross es una camioneta de dimensiones prácticas que gusta mucho por estilo, practicidad, seguridad y confianza en la marca. Ahora está mejor equipado y cuenta con uno de los mejores sistemas de infoentretenimiento del mercado, algo que muchos usuarios van a saber apreciar. Los precios comienzan en US\$ 22,490 para la versión de entrada y ya se encuentra a la venta en los concesionarios Volkswagen del país. 🚗



En el nuevo T-Cross, todo está orientado para tener una buena experiencia de manejo.



LOS RIVALES



Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com



JAC T8 PRO

Robusta y tecnológica

Tuvimos la oportunidad de probar la pick-up de origen chino JAC T8 Pro, un vehículo muy interesante por su gran dosis de equipamiento interior y porque ofrece una buena capacidad de carga para trabajo a un precio muy accesible.



ESCRIBE: JUAN CARLOS DE LA FUENTE



La parte posterior destaca con líneas clásicas, un parachoques a tono con la carrocería y vistosos faros LED.

El JAC T8 Pro es muy parecido al T8 a secas, pero con más equipamiento para poder rivalizar con las marcas tradicionales de vehículos de carga con motor petrolero. Se trata de una pick-up mediana que mide 5.32 metros de longitud, 1.88 metros de ancho y 1.83 metros de alto, con una distancia entre ejes de 3.09 metros y un despeje al suelo de 220 milímetros.

POR FUERA Y POR DENTRO

Tiene una estética robusta y llama la atención su gran parrilla frontal cromada donde exhibe el logo de la marca JAC con letras muy grandes. Los faros principales están pegados a la parrilla y tienen un proyector para mejorar el haz de luz; además, cuenta con luz diurna y los faros auxiliares se ubican en las esquinas inferiores del parachoques.

El perfil es característico de una pick-up, pero agrega detalles para hacerlo más robusto, como los arcos de los pasarruedas en plástico negro que ensanchan al conjunto y combina muy bien con los aros de 18 pulgadas de magnesio bitono y neumáticos 265/60 R18, unas ruedas muy generosas. Agrega tonos cromados en las manijas y en la franja decorativa del guardafango delantero y cuenta con un estribo funcional que ayuda al acceso a la cabina.

La parte posterior tiene líneas más clásicas y rectas. Se diferencia del resto por un generoso parachoques pintado del mismo color de la carrocería y unos faros led muy vistosos; además, cuenta con sensores de parqueo y una especie de barra antivuelco en la tolva que ayuda a mejorar la presencia visual del conjunto.

La T8 Pro tiene una estética robusta y llama la atención su gran parrilla frontal cromada.

La tolva lleva cuatro ganchos, uno en cada esquina interior, para ayudar a ajustar la carga que llevemos dentro. La capacidad de la misma es de hasta 900 kg para cualquiera de las versiones.

El interior es bastante sobrio. En el tablero, de diseño horizontal, destaca la gran pantalla central de 10.4 pulgadas que permite la conectividad a celulares mediante Bluetooth, Android Auto, Apple Car Play y Mirror Link, y concentra además otras funciones del vehículo como el sistema de climatización, otros menús de configuración y algunas preferencias. Como es de esperarse en este segmento, los materiales son duros al tacto porque buscan la durabilidad y facilidad de limpieza.

La pantalla es de buena resolución y aquí se transmiten las imágenes de las cuatro cámaras que generan una vista de 360° y en 2D o 3D según lo necesitemos. Se nota muy tecnológica a pesar de lo sencillo del software, pero pienso que podría haber botones de acceso rápido para el volumen o el clima, ya que para operar cualquiera de estos es necesario ingresar a un sub menú.

Uno de los principales argumentos de compra de la T8 Pro es su gran equipamiento. Ofrece dos niveles, el Luxury en 4x2 y 4x4, y el Advance en 4x4. Todas las versiones cuentan desde un inicio con aire acondicionado digital, paquete eléctrico, computador a bordo, apoyabrazos delantero y posterior,

JAC T8 Pro

FICHA TÉCNICA

ORIGEN: China.

CARROCERÍA: Pick-up, 4 puertas, 5 asientos.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 16 válvulas. Turbodiésel intercooler. Desplazamiento: 2,000 cc. Potencia: 136 hp a 3,600 rpm. Torque: 32.7 kg.m de 1,600 a 2,600 rpm.

TRANSMISIÓN: Tracción posterior o 4WD. Caja manual de 6 velocidades.

DIRECCIÓN: Asistida hidráulicamente.

SUSPENSIÓN: Delantera: Independiente de doble horquilla con resorte espiral. Posterior: Paquete de muelles.

FRENOS: Discos en las 4 ruedas, ventilados adelante. ABS + EBD + ESC.

RUEDAS: 265/60 R18.

DIMENSIONES: : Largo: 5.33 m. Ancho: 1.88 m. Alto: 1.83 m. Distancia entre ejes: 3.09 m. Peso bruto: 1,855 - 1,970 kg.

PRESTACIONES: 0-100 km/h: n.d. Velocidad máxima: n.d.

PRECIOS (US\$): n.d.



luces de lectura delanteros, salida de aire en la segunda fila, timón multifunción con mandos a distancia para radio, computadora y la velocidad crucero, entradas USB, dos pantallas digitales (una para información al conductor y otra principal en el centro), asientos en eco cuero, botón de encendido, sistema de entrada sin llave, sensor de presión de neumáticos y luces de xenón. En materia de seguridad, todas las versiones cuentan con doble bolsa de aire frontal para piloto y copiloto, ABS, control de tracción y de estabilidad, anclajes ISOFIX, cámara de retroceso y sensor de retroceso.

La versión Advance, la más equipada, agrega algunas comodidades como el sunroof eléctrico, encendido automático de luces, espejos exteriores abatibles eléctricamente, cámara 360 grados y sensores de estacionamiento delanteros.

Las versiones 4x4 cuentan con un selector para la tracción que por defecto siempre está en 2H y envía la fuerza al eje posterior, y tiene las opciones 4H y 4L según lo necesitemos.

MECÁNICA Y MANEJO

La JAC T8 Pro viene con un propulsor diésel de 2.0 litros con turbo e intercooler que genera 136 hp y 320 Nm de par. Puede ser tracción 4x2 con un peso de 1,855 kg o podemos optar por la variante 4x4 que sube la balanza a los 1,970 kg. Todos vienen con caja manual de 6 velocidades.

Al ponernos al mando de la T8 Pro, comprobamos que los asientos son suaves y bien acolchados y que tienen buena sujeción lateral, lo que ayuda mucho en curvas. Los comandos de los espejos son fáciles de accionar y la visibilidad es



Los asientos son suaves, bien acolchados y tienen buena sujeción lateral.





buena. Nos ponemos en marcha y nos damos cuenta que es un motor que le gusta ir arriba de revoluciones, a partir de las 2,600 rpm, que tiene un extra de fuerza que lo vuelve ágil y compensa la falta de presión del turbo en el rango bajo.

Se mueve con cierta agilidad en la ciudad y la sobrealimentación del turbo lo ayuda en escenarios con carga o en altura; además, rebasar vehículos en carretera es fácil. Otro punto a favor que tiene la T8 Pro es la suspensión, que junto a las ruedas de buen tamaño hacen que las irregularidades no se sientan para nada. En la parte posterior cuenta con una suspensión más rígida, de hojas de muelles que son necesarias para cargar peso.

La JAC T8 Pro es un producto que apela a su buena relación precio-producto. Está dirigida a un usuario que busca una buena unidad de trabajo a precio accesible. Es una pick-up con una capacidad de carga cercana a la tonelada, con un motor petrolero que tiene un buen consumo de combustible y al que no le falta fuerza, solo hay que saber jugar con los

El T8 Pro se mueve con agilidad en la ciudad y la sobrealimentación del turbo lo ayuda en escenarios con carga o en altura.

cambios. Además, ofrece un paquete interesante de equipamiento que de todas maneras es bienvenido. La garantía que ofrece la marca es de 3 años o 100,000 km y los servicios de mantenimiento son cada 5,000 km. 



LOS RIVALES

GREAT WALL WINGLE 7

MT: US\$ 17,490

140 HP

Largo (m): 5.40. Ancho: 1.80. Alto: 1.76.

Compara estos y otros modelos en nuestro comparador:

www.automas.com

KAWASAKI NINJA ZX 4RR KRT EDITION 2024

Tigre japonés



A mediados de los años 70 aparecieron las motocicletas con motores de 4 cilindros. Primero fueron de 500 y 750 cc pero, en los años 80 y 90, las cilindradas subieron a 900, 1,000 y hasta 1,300 cc. Todos los fabricantes japoneses empezaron a usar este formato de motor, centrando su producción en las motos grandes; sin embargo, a mediados de los años 80 decidieron utilizarlo también en las motos de baja/media cilindrada, logrando rendimientos muy atractivos para los aficionados, con sonidos espectaculares y menor precio y peso que sus hermanas mayores.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Kawasaki ha revisitado el concepto con la ZX 4RR, perfeccionándola con la tecnología. El resultado es un tigre disfrazado de gato, una moto que con motor 400 tiene 80 hp. Las siglas RR en su nombre identifican a esta motocicleta como una súper sport con carenado deportivo completo, para darle penetración aerodinámica y mucha vistosidad.

En la parte frontal, la Ninja ZX 4RR tiene el Ram-Air, una admisión de aire que lo dirige hacia el filtro, dándole presión a la admisión, lo cual incrementa 3 hp en alta velocidad. En la parte superior del carenado está el parabrisas corto, los espejos abatibles y los direccionales. En la parte baja hay dos vistosos spoilers laterales que presionan la moto al piso en alta velocidad. El guardafango delantero, aerodinámico, canaliza el aire al radiador y también protege los tubos de la horquilla invertida.

Vista de perfil, la motocicleta muestra un diseño atractivo, de mucha penetración aerodinámica. El timón es tipo semimanillar y está ligeramente encima de la tija, lo cual, unido a la forma del tanque de combustible le da un buen radio de giro, que no es frecuente en una RR.

El asiento de doble altura brinda un buen apoyo al conductor y el asiento del acompañante, además de ser útil, le da la apariencia de la cola de una moto de competencia. Se suman al diseño los grandes discos de frenos, los aros de aleación y las luces led dobles delanteras.

EL TREN MOTRIZ

El motor es un 4 cilindros transversal de doble eje de levas en culata y 16 válvulas, enfriado por líquido y alimentado por inyección electrónica, con acelerador electrónico, que actúa sobre mariposas de 34 mm de diámetro (una por cada cilindro). Rinde 77 hp a 14,500 rpm y el Ram-Air (toma de aire frontal) le incrementa 3 hp y 500 rpm en alta velocidad.

Para obtener esta gran potencia con solo 400 cc, el motor gira a altísimas revoluciones, para lo cual sus pistones tienen 54 mm de diámetro y solo 39 mm de carrera. Su nivel de compresión también es alto (12.3 : 1).



Según la fábrica, esta motocicleta puede superar los 225 km/h.



La Ninja ZX 4RR es una motocicleta deportiva de alto rendimiento, por lo que el diseño, el tren motriz y la posición de manejo son acordes al concepto.

El motor está conectado a través de un embrague asistido (suave) y antirrebote a una caja de cambios de 6 velocidades, muy bien espaciadas. La caja cuenta con el sistema de cambio rápido (quickshifter) que no requiere el embrague para subir o bajar cambios.

FRENOS, SUSPENSIÓN AROS Y NEUMÁTICOS

Los frenos son de discos perforados en ambas ruedas y con ABS. Los delanteros son dobles, semiflotantes, de 290 mm de diámetro, con calípers radiales de 4 pistones. El posterior es de 220 mm con calíper flotante de un pistón.

La suspensión delantera es de horquillas invertidas con regulación de precarga. La posterior es monoamortiguador a gas, multirregulable.

Los neumáticos son pisteros de alta velocidad; el delantero es 120/70 R17 y el posterior, 160/60 R17. En cuanto a los aros, son de aleación de 17 pulgadas en ambas ruedas.

DATOS COMPLEMENTARIOS

El tanque de combustible es de 15 litros, mientras la altura libre al piso es de 132 mm. La altura del asiento al suelo es de 80 cm y el peso de la moto con el tanque lleno es de 188 kg.

EXPERIENCIA DE MANEJO

La Kawasaki Ninja ZX 4RR es una motocicleta deportiva de alto rendimiento, por lo tanto el diseño, el tren motriz y la posición de manejo son acordes con el concepto. Sin embargo, la posición de manejo no es extrema y ofrece cierta comodidad al tener los timones tipo semimanillar a la altura de la tija y no debajo de ella, lo cual cargaría mucho peso en las manos y forzaría el cuello para mirar adelante, al mismo tiempo que reduciría el radio de giro.

Los estribos están ligeramente altos, para no rozar con el piso en curvas rápidas. La posición de manejo invita a disfrutar de la moto atacando las curvas y produciendo aceleraciones y frenados intensos.

El motor acelera de manera progresiva y controlable. A partir de las 10,000 rpm la aceleración es un poco más intensa y sube con facilidad hasta las 15,000 rpm. Los frenos están sobredimensionados considerando el peso de la moto y producen frenadas intensas sin fatigarse.

El motor permite un manejo ciudadano cómodo y la aerodinámica y potencia de la moto permiten en carretera velocidades crucero muy altas. Según fábrica, la moto supera los 225 km/h, cifra altísima para un motor de solo 400 cc.

CONCLUSIÓN

La nueva Kawasaki Ninja ZX 4 RR es una alternativa muy interesante para los amantes de las motos deportivas. Ofrece una estética atractiva, un buen rendimiento deportivo y mucha diversión a menor precio, peso y consumo que las deportivas de alta cilindrada. Considero que es un buen paso intermedio para llegar a ellas. 🏍️

FICHA TÉCNICA

Kawasaki

Ninja ZX 4RR KRT Edition 2024

TIPO: Deportiva.

MOTOR: 4 cilindros en línea, 4 tiempos. Enfriado por agua. Desplazamiento: 399 cc. Potencia: 77 CV a 14,500rpm. Torque máximo: 39 Nm a 13,000 rpm.

TRANSMISIÓN: Caja de 6 velocidades.

SUSPENSIÓN: Delantera: Horquillas invertidas con regulación de precarga.. Posterior: Monoamortiguador a gas, multirregulable.

FRENOS: Discos perforados en ambas ruedas, con ABS. Delantero: Discos dobles semiflotantes de 290 mm de diámetro, con calípers radiales de 4 pistones. Posterior: Disco de 220 mm con calíper flotante de un pistón.

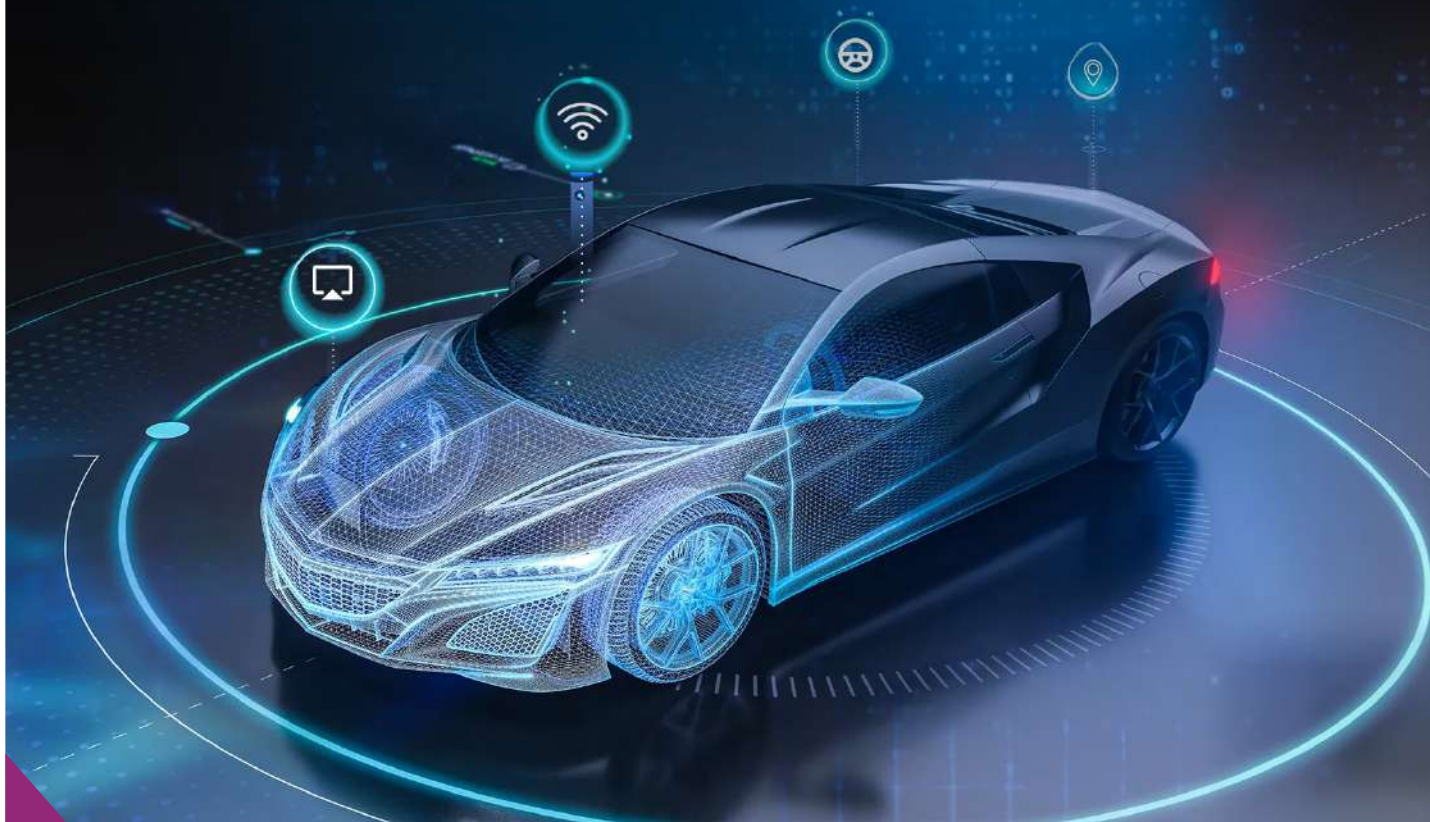
RUEDAS: Adelante: 120/70 R17. Atrás: 160/60 R17.

DIMENSIONES: Distancia entre ejes: 1.38 m. Altura de asiento: 80 cm. Peso con tanque lleno: 188 kg. Capacidad tanque de combustible: 15 litros.



MOTOR, LUBRICACIÓN, NEUMÁTICOS

Lo que conviene saber



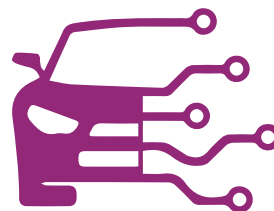
La industria automotriz viene registrando una transformación notable. Nuestros vehículos son cada vez más sofisticados y requieren de una posventa acorde que los mantenga funcionando eficientemente.



El automóvil tiene básicamente la sencilla función de llevarnos de un lugar a otro. Nos subimos al auto, encendemos el motor y allá vamos. De vez en cuando hay que echarle gasolina y cada cierto tiempo hacerle un servicio. Pero detrás de esa sencillez está un producto industrial complejo con muchas partes y componentes, en los cuales casi nunca pensamos, y que trabajan de manera invisible y eficiente para mover nuestro vehículo.

ESCRIBE: ROBERTO ROIG

Pero saber algo más de la “vida interior” del auto nos sirve a la hora de comprar, usar y mantener nuestro vehículo. Aprovechando que en este número de Automás se tocan en entrevistas y artículos varios temas técnicos en los campos de motores, lubricación y neumáticos, conozcamos o repasemos brevemente estos importantes componentes. No tanto sobre su funcionamiento sino de su importancia y cómo cada fabricante los escoge y presenta al público.

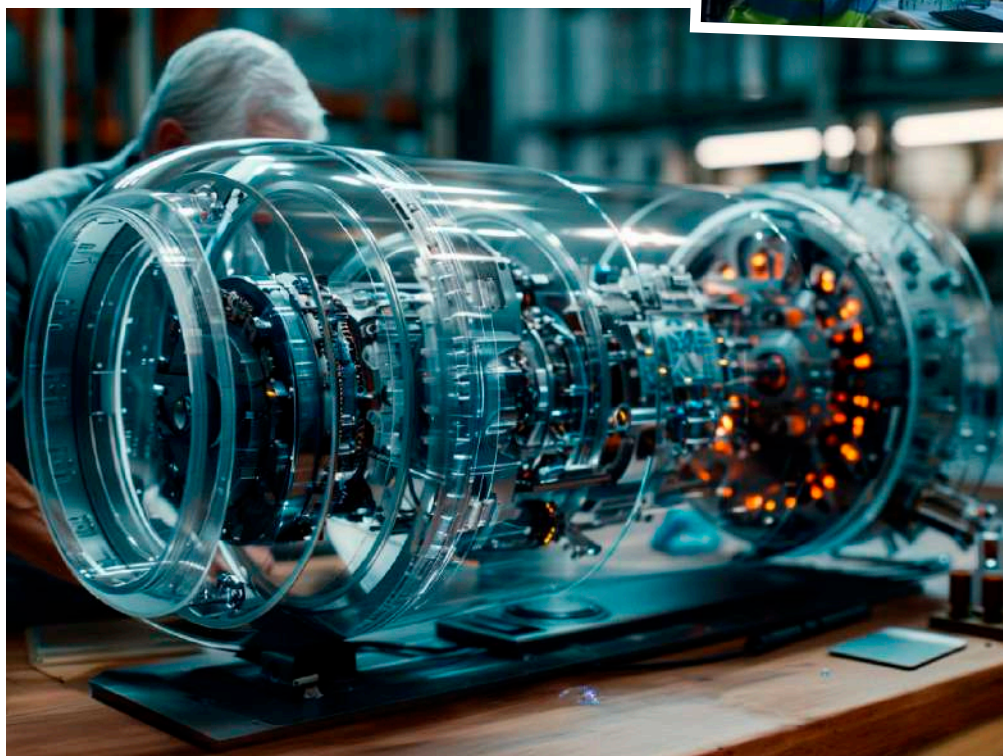


MOTORES

El motor es la parte principal del tren motriz, junto a la transmisión. Con los motores convencionales de combustión interna solemos estar atentos a detalles como cilindrada y potencia y, si somos algo más aficionados o técnicos, a factores como el torque o la disposición del motor (en línea, en V, bóxer, delantero, posterior, etc.)

En general, suponemos que los motores son manufacturados por los mismos fabricantes bajo cuya marca compramos el auto. Esto es casi siempre así, pero hay excepciones. Según

Los mayores avances tecnológicos están presentes en nuestros automóviles.



Los automóviles de hoy son un producto industrial complejo, con muchos componentes que trabajan para mover nuestro vehículo.



Conviene chequear el estado del aceite regularmente, pues de la conservación de su calidad depende también la vida útil del automóvil.



Los talleres han evolucionado mucho y hoy incluyen moderna tecnología.



Servicio posventa

La posventa es tan o más importante que la propia venta de un automóvil. Este servicio comprende todas las actividades que se hagan en un taller después de la compra de un vehículo o la reparación o modificación que se realice al automóvil del cliente.

la estrategia y posicionamiento de cada marca esto se puede dejar implícito o al contrario exponerlo como ventaja. Algunas marcas relativamente nuevas destacan que sus motores provienen de fabricantes de prestigio. La coreana SsangYong durante mucho tiempo destacó sus motores de tecnología Mercedes-Benz e igualmente y hasta la actualidad, varias marcas chinas resaltan que sus autos están movidos por motores de tecnología proveniente de fabricantes como Mitsubishi o Isuzu.

Los fabricantes pueden recurrir a motores de otras marcas para abastecer algunas líneas, generalmente comerciales. Fabricantes de motores como Isuzu, D-Max y Cummins han proporcionado o proporcionan los propulsores para pick-ups de Chevrolet, GMC, RAM, Ford o Mazda, entre otros.

¿Esto es algo que interese en la práctica o son sólo datos curiosos? Seguro se puede hacer una buena compra sin entrar en estos detalles, pero saberlos nos puede dar beneficios adicionales, como en efecto aprovechar de decidir por un motor de mejores prestaciones y confiabilidad o, en el caso de vehículos comerciales, que sea más compatible con el uso y con el resto de la flota de que se disponga.



Si bien abundan las marcas y modelos de neumáticos, es bueno tener presente a fabricantes y vendedores de reconocida reputación.

LUBRICANTES

Sabemos que los autos usan aceite como lubricante para el motor y otros componentes y que tenemos que cambiarlo de cuando en cuando. Generalmente no nos preocupamos mucho de esto y al menos mientras el auto se lleve al servicio del dealer será un tema prácticamente invisible. Ciertamente, nadie pregunta a la hora de comprar un auto qué marca de aceite usó el fabricante.

Pero para muchos llega el momento en que les resulta más conveniente hacer algo de mantenimiento sin acudir al servicio oficial. Por eso hay tiendas y estaciones de servicio donde se puede comprobar que existen numerosas marcas y tipos de aceite automotor. ¿Cuál elegir?

En general, los fabricantes de automóviles usan aceites que llevan su propia marca en la etiqueta. Pero obviamente que estos fabricantes no son compañías petroleras y ese aceite lo fabrica una empresa de prestigio, considerando sus requerimientos.

Pero no es necesario siempre comprar el aceite que lleva el nombre del fabricante del auto. Lo importante es saber que cada motor requiere un tipo específico de aceite. Entre los más usados para los motores de gasolina están el 5W-30, el 10W-30 y el 0W-20, que son códigos

que aluden a la viscosidad del aceite. Basta conocer el tipo de aceite que lleva el auto (preguntando o consultando el manual del automóvil) y se puede escoger entre las diversas marcas que se encuentran en el mercado de posventa. Los mismos fabricantes de autos suelen sugerir alternativas en caso de que sea difícil conseguir el original OEM (es decir de fábrica). Vale la pena tomar en cuenta esas recomendaciones.

Vale también recordar que conviene chequear el estado del aceite regularmente. Para ello, lo recomendable es cambiarlo en lugares conocidos, de prestigio. En caso que convenga el cambio, hay marcas conocidas de lubricantes para uso general, como Shell, Mobil, Castrol, Vistony, Liqui Moly, entre otras.

NEUMÁTICOS

Si los lubricantes y motores son, por decirlo así, invisibles para el propietario, los neumáticos sí que están muy visibles. Los autos modernos han estado recibiendo aros y neumáticos cada vez más grandes y vistosos. Algo que hay que tener en cuenta es que muchos autos vienen sin llanta de repuesto de tamaño completo, llevando en cambio una de emergencia o un kit de reparación.

Hay varios motivos por los que se puede recurrir al mercado de posventa en busca de un cambio de neumáticos. Obviamente, el desgaste es el principal, pero también su camioneta puede necesitar neumáticos más aptos para el todoterreno o su deportivo unos que proporcionen más agarre o permitan un manejo a mayor velocidad. A veces sencillamente se desea mejorar el look si los que vinieron de fábrica no satisfacen nuestros gustos.

En todo caso, para ir a la tienda de neumáticos —recomendable ir a una multimarca si es que no tiene gustos definidos— lo primero es fijarse en las medidas adecuadas. Esto es muy fácil, viendo la propia llanta y viendo la línea de medidas que tiene; por ejemplo, 205/55 R19, donde 205 es el ancho de la banda de rodadura en milímetros, 55 es la altura del perfil medida en porcentaje en relación con el ancho de la banda de rodadura. R indica construcción radial, que es el caso de la gran mayoría de los que se fabrican hoy en día, y 19 es el ancho en pulgadas del aro.

Si desea una medida alternativa adicional, con aros más grandes y neumáticos más anchos, por ejemplo, hay que verificar las indicaciones del fabricante que se encuentran en el manual o consultar vendedores por alternativas adecuadas a la marca, modelo y año de su vehículo. Se debe también averiguar en lo posible el impacto de las nuevas ruedas en el consumo, la resistencia a pinchazos y golpes y cómo afectan la performance en cuanto a aceleración y velocidad.

Con esa información básica y habiendo definido lo que se desea, se puede ir de compras. Abundan marcas y modelos y siempre es bueno tener presentes a fabricantes y vendedores de reconocida reputación. Algunos precios bajos pueden no ser la mejor opción.

Finalmente, no olvidarse de instalar y disfrutar de los neumáticos nuevos siempre teniendo en cuenta que hay que controlar la presión y revisarlos al menos una vez al mes para comprobar que no muestren daños o indicios de desgaste desigual o prematuro. ⚙





Blanca Mondragón Roldán

Directora de Aftermarket y Motores de Cummins Perú.

CUMMINS PERÚ

Potencia que mueve al país

Una de las empresas suministradoras de motores, con mayor prestigio en el Perú, es sin duda Cummins, gran corporación estadounidense que está presente en cerca de 200 países y que comercializa una serie de productos. Conversamos con Blanca Mondragón Roldán, Directora de Aftermarket y Motores de Cummins Perú, quien hizo estos interesantes comentarios.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Muchas marcas de camiones, americanos y chinos, vienen equipados con motores Cummins. ¿Tienen una idea de la cantidad de motores de su marca que circulan por el país?

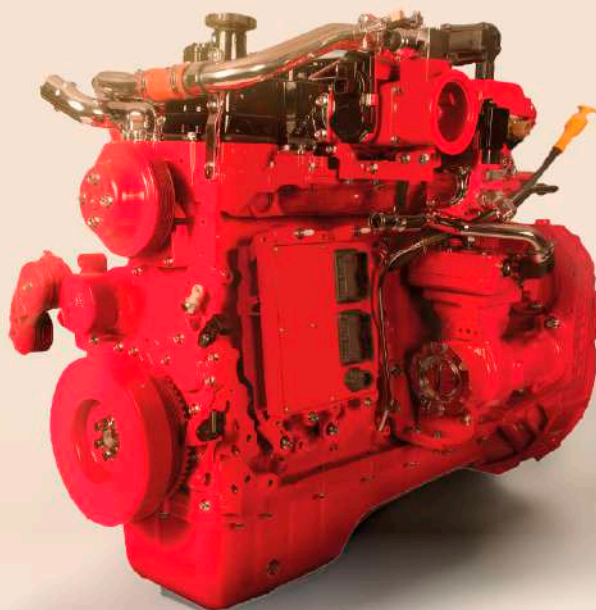
Actualmente, en Perú circulan alrededor de 45,000 vehículos equipados con motores Cummins, lo que representa una sólida presencia en el mercado. Estos motores, impulsan una amplia variedad de marcas reconocidas, como International, Kenworth, Foton, JAC,

"En Perú circulan alrededor de 45,000 vehículos equipados con motores Cummins, lo que representa una sólida presencia en el mercado".

Dongfeng y muchas más. Esta cifra, es un reflejo no solo de la alta demanda de nuestros motores, sino también del compromiso que Cummins tiene con la industria del transporte en el país, donde la eficiencia, durabilidad y tecnología de nuestros productos se han convertido en sinónimo de confiabilidad.

¿Cómo atienden el servicio posventa de sus productos? ¿Con sucursales en las principales ciudades o con concesionarios?

Contamos con una red de 13 puntos de venta (10 sucursales y 3 tiendas) estratégicamente ubicadas en diferentes departamentos del país, como Piura, Trujillo, Chicla, Tarma, Arequipa y Lima, lo que nos permite estar cerca de nuestros clientes para brindarles un servicio de calidad. Además, trabajamos con 12 Dealers Cummins, quienes, a su vez, operan en 18 talleres a nivel nacional, asegurando un servicio posventa especializado y eficiente en todo el territorio.



Eficiencia, durabilidad y tecnología caracterizan a los motores Cummins.

¿En Cummins Perú se puede encontrar toda la gama de repuestos nuevos, remanufacturados, filtros, etc.?

Por supuesto, en Cummins Perú ofrecemos una amplia gama de repuestos originales Cummins, tanto nuevos como remanufacturados, para asegurar que nuestros clientes siempre cuenten con componentes de la más alta calidad para el mantenimiento y reparación de sus motores.

Adicionalmente, contamos con filtros y refrigerantes de la marca Fleetguard, diseñados específicamente para optimizar el rendimiento de nuestros motores y garantizar su protección. También ofrecemos lubricantes Valvoline, que son ampliamente reconocidos por su eficiencia, asegurando un mantenimiento adecuado y prolongando la vida útil de los motores. Además, disponemos de baterías de alto rendimiento y una variedad de elementos de protección personal destinados a operadores y técnicos, ayudando a preservar su seguridad en el entorno de trabajo.

Nuestro país tiene gas natural propio y Cummins fabrica motores dedicados a este combustible. ¿Qué futuro le ven a la comercialización de este tipo de motores en nuestro país?

En Cummins estamos convencidos de que los motores a gas natural representan la mejor opción en la transición al uso de los motores eléctricos. Esto se debe a su bajo costo, la creciente expansión de la red de distribución de gas natural a nivel nacional y la abundancia de este combustible ecológico en el país.

Un ejemplo destacado de nuestra presencia en este sector es la flota del Metropolitano en Lima, que opera con más de 600 motores a gas natural Cummins. En esta flota utilizamos tres tipos de motores: B GAS, C GAS e ISLG, diseñados para ofrecer un rendimiento confiable y eficiente.

Recientemente, hemos lanzado en Perú el nuevo motor a gas natural B6.7N Near Zero a GNV, que es el primer motor de rango medio en América del Norte en recibir certificaciones de la Agencia de Protección Ambiental (EPA) y de la Junta de Recursos del Aire (ARB) en California, al alcanzar los estándares de emisiones de NOx cerca de cero. Este motor es una opción ideal para aplicaciones como camiones de servicio mediano y autobuses urbanos.

Además, es importante destacar que el B6.7N - Near Zero puede operar con gas natural comprimido o licuado, así como con gas natural renovable. Su nivel de emisiones es tan bajo que compite directamente con las emisiones generadas por vehículos eléctricos, ofreciendo una solución sustentable y eficiente para el futuro del transporte en nuestro país.

¿Cómo es el proceso de instalar un motor Cummins en un camión o bus que tiene un motor de otra marca? ¿Quién lo hace?

En Cummins denominamos a este proceso como "Repower" y, actualmente, nosotros lo realizamos para equipos industriales y de construcción. En el caso de buses, el programa de FISE y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) están certificando talleres autorizados para llevar a cabo estas conversiones.

Estamos trabajando en estrecha colaboración con estos talleres certificados para asegurarnos de que puedan realizar la conversión utilizando nuestros motores Cummins, garantizando así la calidad y el rendimiento que nos caracteriza.

Además de abastecer motores para buses y camiones, ¿a qué otras actividades suministran motores?

Cummins está presente en prácticamente todos los sectores de la economía. Además de suministrar motores para buses y camiones, abastecemos generadores eléctricos (GGEs) que funcionan con gas natural para la industria, permitiendo a las empresas autogenerar la energía eléctrica necesaria para sus operaciones.

Nuestro mercado más grande es la minería, donde nuestros motores y generadores juegan un papel crucial, pero también estamos presentes en mercados como: pesca, construcción, portuario, O&G, agropecuario, entre otros. En todos ellos, ofrecemos soluciones integrales que combinan eficiencia, confiabilidad y soporte técnico especializado, asegurando que las operaciones de nuestros clientes se mantengan en óptimo funcionamiento. ⚙️



Manuel Romano

Gerente Corporativo de Marketing de Vistony.

VISTONY

Lubricando el desarrollo

Vistony es una empresa transnacional, líder en fabricación y comercialización de lubricantes, refrigerantes y productos auxiliares para el mantenimiento. Con más de 30 años en el mercado, satisfaciendo las necesidades del sector automotor e industrial, tiene ambiciosos objetivos de crecimiento y la intención de continuar con su estrategia de desarrollo en el mercado internacional. Para que nos hable de estos y otros temas, conversamos con Manuel Romano, Gerente Corporativo de Marketing de Vistony y estas fueron sus palabras.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

¿Qué nos puedes decir de la evolución de Vistony? ¿Cuáles han sido los momentos claves en su crecimiento?

Vistony viene creciendo a dos dígitos en los últimos 5 años de manera consistente. La empresa ha buscado siempre estar cerca de los clientes generando una relación de confianza, lo cual le ha permitido expandirse en el mercado de diversos países. Así ahora está logrando posicionarse en 4 continentes con una excelente alternativa a las marcas tradicionales, gracias a su tecnología y amplitud de línea.

¿En cuántos mercados internacionales está hoy presente?

Actualmente, Vistony está muy bien posicionado en Perú, Chile, Ecuador, Bolivia, Paraguay, Colombia, Costa Rica, El Salvador, República Dominicana, Guatemala, España y Marruecos con nuestros productos para los sectores automotor e industrial. Estamos creciendo rápidamente en India, un mercado sumamente competitivo y con la mayor proyección de crecimiento del mundo.

Además, contamos con un equipo de desarrollo de mercado internacional que ayuda a la expansión de Vistony en nuevos mercados de Latinoamérica (incluyendo Centro América), Europa, África y Asia.



Vistony fabrica productos industriales: lubricantes para engranajes, línea amarilla, compresores y grasas con nanotecnología.

¿Cuáles son las principales fortalezas de Vistony?

Nuestro valor diferencial es ofrecer la mejor tecnología en lubricación, mucha cercanía de nuestra fuerza de ventas con los clientes, el portafolio más grande del mercado para facilitar el crecimiento de los talleres y lubricantes, abastecimiento asegurado y la mejor relación precio – calidad del mercado. Nuestros productos están certificados, homologados y respaldados con nuestro propio laboratorio de clase mundial.

Además, contamos en el Perú con una red de almacenes y distribución propia en 20 sucursales ubicadas en todo el territorio nacional. Estamos en las principales regiones, lo que nos facilita llegar oportunamente a los rincones más alejados con la misma calidad y servicio de la capital.

¿Cuáles son sus productos más representativos?

Vistony cuenta con el portafolio de productos más amplio del mercado para talleres y representantes automotrices, siendo los más representativos el aceite para motor con nuestra línea "Attom" para vehículos modernos (aceite full sintético), "Voltek" para vehículos de carga pesada (aceite full sintéticos), "Forza" para vehículos de carga pesada (aceite mineral premium), "Rayvon" para vehículos de 2 y 3 ruedas (aceite full sintético), "Aquaol" para motores fuera de borda (full sintéticos y mineral premium), "Gear Oil" para cajas mecánicas. También contamos con solución de urea automotriz, grasas, líquido de frenos y nuestra línea de refrigerantes - anticongelantes premium "Ice Freeze", y auxiliares para mantenimiento (lubricado, auxiliar de arranque, limpia inyectores, limpia contacto, silicona desmoldante, limpia carburador, aflojatodo, brake cleaner, mejorador de octanaje, aditivo anti humo, aditivo diésel y gasolinero, motor flush, agua para batería y limpia radiador).

Además, tenemos productos de auto boutique "Lotox Infinite", como lavado ecológico, renovador de plásticos,

protector de interiores, limpia vidrios anti empañante y limpiador de cueros. Así mismo, silicona white, champú, cera líquida o en crema, aromas, max grey y brillante.

Por último, también fabricamos productos para la industria, como lubricantes para engranajes, línea amarilla, compresores y grasas especiales con nanotecnología.

¿Qué ventajas tienen esos productos respecto de su competencia?

Nuestros lubricantes cuentan con las últimas tecnologías en aditivos, certificaciones API, homologaciones con los principales fabricantes automotrices, envases originales con sellos de seguridad, la mejor relación precio – calidad del mercado y el respaldo de una marca global en constante crecimiento. Para el caso de nuestros aceites para vehículos de pasajeros, alcanzan hasta un 5% de ahorro de combustible y hasta 10% en reducción del desgaste del motor, y en el caso de los vehículos pesados, logran aumentar hasta en 50% el período de cambio.

¿Vistony está presente en todo el país?

Sí, llegamos a todo el Perú con oficinas y almacenes propios en 20 regiones, con distribución y fuerza de ventas altamente capacitada para atender a todo el territorio nacional con la misma tecnología y calidad que brindamos a todos los países donde operamos.

Finalmente, ¿qué objetivos de crecimiento se han planteado para el corto y mediano plazo?

La empresa se ha propuesto mantener el ritmo de crecimiento actual a doble dígito, como lo venimos haciendo en los últimos años. Así mismo, continuar con la estrategia de desarrollo de mercado internacional, expandiendo la marca Vistony en nuevos mercados de Latinoamérica (incluyendo Centro América), Europa, África y Asia. 🌐



EKONO
llantas

Sergio Nakashima

Gerente General de
Ekonollantas.

EKONOLLANTAS

Rodando firme

El neumático es un elemento clave de la seguridad activa, un producto de alta tecnología que constituye el único punto de contacto entre el vehículo y el suelo. El neumático debe soportar el peso del vehículo, transmitir las fuerzas de frenado y tracción, dar direccionalidad y absorber las irregularidades del camino. En nuestro país están presentes varias de las más importantes marcas de neumáticos del mundo, que son comercializadas por empresas como Ekonollantas, importante compañía peruana con 39 años en el mercado automotor y cinco locales en Lima. Tuvimos una interesante conversación con Sergio Nakashima, gerente general de dicha empresa.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

Para el corto plazo buscaremos completar nuestra cartera de marcas en todos los segmentos socioeconómicos y convertirnos en un referente.

Sergio, de manera resumida, ¿cuándo nace Ekonollantas y cuáles han sido los hitos principales en su evolución?

Ekonollantas fue fundada en 1985, por los señores Okuma y Nomura. Empezó en Av. La Marina, como distribuidor de Lima Caucho. En 1990 incursiona en la importación de neumáticos con Necsa y en 2004 establece una alianza con la Corporación Bridgestone-Firestone. Otro hito importante en la evolución de la empresa fue el inicio de nuestro canal de ventas E-commerce en 2020.

¿Con cuántos locales cuentan actualmente?

En este momento solo estamos en Lima, con cinco locales.

Ekonollantas no solo comercializa neumáticos sino también ofrece una variedad de servicios. ¿Qué nos puede decir de ellos?

Nuestros servicios tienen como objetivo darle seguridad al conductor, donde los repuestos en su vehículo tengan un mantenimiento preventivo y correctivo profesional.



¿Como manejan la capacitación de su personal para enfrentar la constante evolución tecnológica?

Mediante clínicas de ventas y capacitaciones técnicas a cargo de los proveedores.

¿Con que equipos de última generación cuentan?

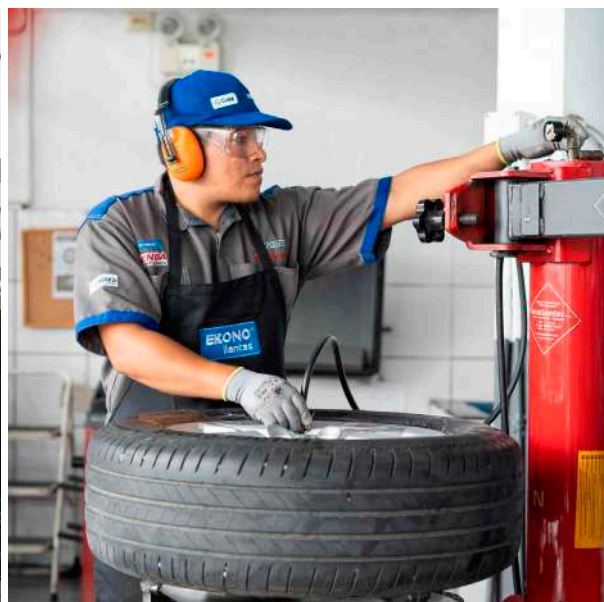
En Ekonollantas contamos con rectificadora de frenos, escáner automotriz avanzado, testador de baterías, generadores de aire de nitrógeno, entre otros.

¿Su propuesta está orientada solo a personas naturales o también a empresas?

Está orientada a clientes finales, pero también a empresas con flotas vehiculares y subdistribuidores.

Finalmente, ¿qué planes de crecimiento tienen para el corto y mediano plazo?

Para el corto plazo buscaremos completar nuestra cartera de marcas en todos los segmentos socioeconómicos y ser un referente, ya que contamos con personal, equipos e infraestructura adecuados. Nuestro plan para el mediano plazo es conseguir la expansión desarrollando diversas unidades de negocios. 🔄



Ekonollantas no solo comercializa neumáticos sino también ofrece una variedad de servicios.



CIFRAS & DATOS

♦ ♦ DEL MERCADO AUTOMOTOR ♦ ♦



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

ENERO - JULIO: 93 MIL UNIDADES VENDIDAS

Mercado impredecible

El conjunto del mercado automotor peruano muestra en este momento una caída cercana al 15% en relación al año pasado. Pero la contracción se viene dando básicamente en el segmento de vehículos livianos, ya que en pesados las cifras son ligeramente positivas, un indicio de que la economía del país también está creciendo, aunque no a los niveles que quisiéramos.

Las marcas que ocupan hoy el top ten del mercado automotor peruano son casi las mismas de julio del año pasado, con una sola excepción: la japonesa Suzuki, que gracias a un crecimiento de casi 3,5% en sus ventas, ha logrado escalar al octavo lugar. El resto de ubicaciones siguen estando ocupadas por las marcas líderes de siempre: Toyota, Hyundai, Kia, Changan, Chevrolet, DFSK, Nissan, Jac y Mitsubishi.

Del total comercializado en los primeros siete meses, la mayor parte son camionetas SUV/todoterreno (casi 41 mil), que representan poco más del 44% del total del mercado. Los automóviles, en todos sus diversos formatos, constituyen el 20% del total (la mayor parte son obviamente compactos) y las camionetas pick-up representan casi el 17%. Otras categorías significativas por la cantidad de unidades colocadas son la de microbuses

y, sorprendentemente, considerando el precio que tienen, los camiones pesados, de los que en el periodo enero-julio se han vendido casi 3,000 unidades.

MIRADA AL TOP TEN

Con poco más de 19% de participación del conjunto del mercado, la marca japonesa Toyota conserva cómodamente su primer lugar. Su market share en el segmento de vehículos ligeros es de casi

HECHOS & PERSONAS

Perú es la operación propia de Volvo más antigua en Latinoamérica y la segunda más grande después de Brasil. Así lo informó Volvo Group Perú, que destacó que diversas soluciones que serán lanzadas a nivel global, primero pasan por el mercado peruano, debido a que nuestro país es uno de los mercados que más camiones para minería adquiere en el mundo. “La línea de camiones de Volvo se ha mantenido como líder en la participación del mercado. Además, en la línea de buses, Volvo registró más del 50% de participación en transporte de personal para minería, durante el 2023”, acotó.

Nissan América Latina anunció el inicio del “Mes de la Carrera y Desarrollo”, iniciativa que reafirma el compromiso de la compañía con el crecimiento y la formación continua de sus empleados. Durante este mes, los colaboradores tendrán acceso a programas diseñados para fortalecer sus habilidades en inteligencia artificial y machine learning. Esto complementa la formación continua que la empresa japonesa ofrece a sus empleados a lo largo del año, como parte de su propuesta de valor. Según la marca, en lo que va del año Nissan en América Latina ha brindado 23 mil horas de capacitación a más de 22.800 empleados de la región..

Doce mujeres, de diferentes regiones del país, lograron la certificación en conducción de camiones Scania, al culminar con éxito la segunda edición del programa Conductoras, impartido por la marca sueca a fin de contribuir al desarrollo profesional y personal de las mujeres de este rubro y reducir la brecha de género en transporte pesado, sector históricamente liderado por hombres. “Pensamos que iba a ser una tarea complicada, sin embargo, por segundo año este programa logró más de 100 inscripciones. Mujeres de 19 a 63 años postularon a esta beca integral para seguir capacitándose. Nos llena de orgullo impulsar su crecimiento profesional y personal, además de lograr la excelencia en conducción”, sostuvo Eronildo Barros, CEO de Scania Perú.

VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS. ENERO - JULIO 2024

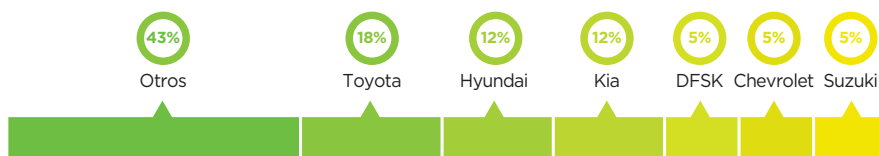
Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Marcas	Autos/ SUVs	Comerc. ligeros	Buses	Camiones/ tractos	Total	%
Toyota	11,033	6,664	0	0	17,697	19.06
Hyundai	7,266	1,106	43	205	8,620	9.28
Kia	7,235	547	0	1	7,783	8.38
Changan	2,773	2,009	0	0	4,782	5.15
Chevrolet	3,323	804	0	0	4,127	4.44
DFSK	3,397	544	0	0	3,941	4.24
Nissan	2,514	619	0	0	3,133	3.37
Suzuki	2,902	63	0	0	2,965	3.19
JAC	1,290	1,156	0	406	2,852	3.07
Mitsubishi	1,343	1,071	0	0	2,414	2.60
Ford	1,170	1,003	0	0	2,173	2.34
Jetour	1,934	0	0	0	1,934	2.08
Foton	0	1,100	103	666	1,869	2.01
Geely	1,842	0	0	0	1,842	1.98
Chery	1,809	0	0	0	1,809	1.95
Volkswagen	1,245	146	152	180	1,723	1.86
Honda	1,520	0	0	0	1,520	1.64
Mercedes-Benz	452	276	215	549	1,492	1.61
Volvo Camiones y Buses	0	0	81	1,245	1,326	1.43
Subaru	1,272	0	0	0	1,272	1.37
Mazda	983	195	0	0	1,178	1.27
Isuzu	0	0	0	1,127	1,127	1.21
GWM		1,092	0	0	1,092	1.18
MG	1,089	0	0	0	1,089	1.17
Renault	428	429	0	0	857	0.92
Dongfeng	446	0	0	217	663	0.71
Fuso	0	0	75	567	642	0.69
Hino	0	0	59	559	618	0.67
Scania	0	0	69	519	588	0.63
BMW	586	0	0	0	586	0.63
Peugeot	200	309	0	0	509	0.55
Forland	0	292	0	184	476	0.51
Haval	458	0	0	0	458	0.49
Jeep	417	3	0	0	420	0.45
BAIC	419	0	0	0	419	0.45
Audi	393	0	0	0	393	0.42
Volvo Autos	337	0	0	0	337	0.36
International	0	0	0	164	164	0.18
Lexus	118	0	0	0	118	0.13
MINI	109	0	0	0	109	0.12
Fiat	94	1	0	0	95	0.10
Citroën	47	47	0	0	94	0.10
SsangYong	56	30	0	0	86	0.09
Land Rover	83	0	0	0	83	0.09
Seat	57	0	0	0	57	0.06
Otros	1,233	2,665	140	1,294	5,332	5.74
Total	61,873	22,171	937	7,883	92,864	100.00

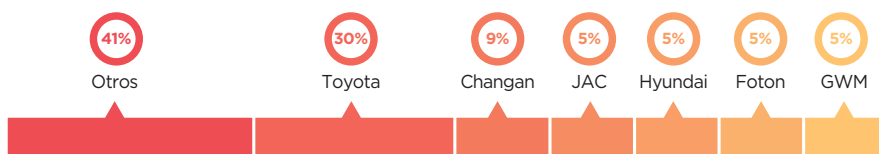
PARTICIPACIÓN DE MERCADO. ENERO - JULIO 2024



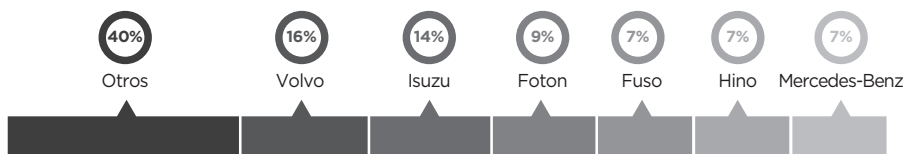
AUTOMÓVILES / SUV



COMERCIALES LIGEROS



CAMIONES / TRACTOCAMIONES



BUSES



18% gracias a que cuenta con diversos modelos en las diversas categorías. En automóviles, tiene al Avanza, al Yaris, al Etios y al Agya entre los diez primeros, y en la categoría SUVs, sus modelos Rush, Raize y Yaris Cross, ocupan el primero, tercero y cuarto lugar. Y en la muy importante categoría pick-ups cuenta con la Hilux, el vehículo más vendido del país (929 unidades colocadas) y la nueva Stout.

Las coreanas Hyundai y Kia siguen luchando como en años anteriores por el segundo lugar del mercado. La diferencia entre las colocaciones de ambas marcas es de menos de un punto porcentual. Pero donde más específicamente se aprecia la reñida competencia es en el segmento automóviles/SUVs, donde la primera tiene 7,266 unidades vendidas en el periodo

Hyundai y Kia siguen luchando como en años anteriores por el segundo lugar del mercado.

enero-julio y la segunda solo 31 vehículos menos, casi nada.

Hyundai tiene al Grand i10 y al Accent en el top ten de automóviles más vendidos, mientras que Kia tiene al Soluta (el auto con mayor nivel de ventas en el país), al Picanto y al K3. En SUVs, Hyundai tiene entre los 10 más vendidos solo a un modelo, el Creta, al igual que Kia, que cuenta con el Seltos.

Hay que precisar aquí, que aunque en la categoría automóviles los diez primeros

RANKING DE MERCADO. 2024



AUTOMÓVILES MÁS VENDIDOS ENERO - JULIO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Kia Soluta	2,733
2 Hyundai Grand i10	2,193
3 Toyota Avanza	1,537
4 Hyundai Accent	985
5 Toyota Yaris	933
6 Toyota Etios	916
7 Nissan Versa	785
8 Kia Picanto	703
9 Kia K3 Sedan	659
10 Toyota Agya	624

CAMIONETAS SUV MÁS VENDIDAS ENERO - JULIO 2024

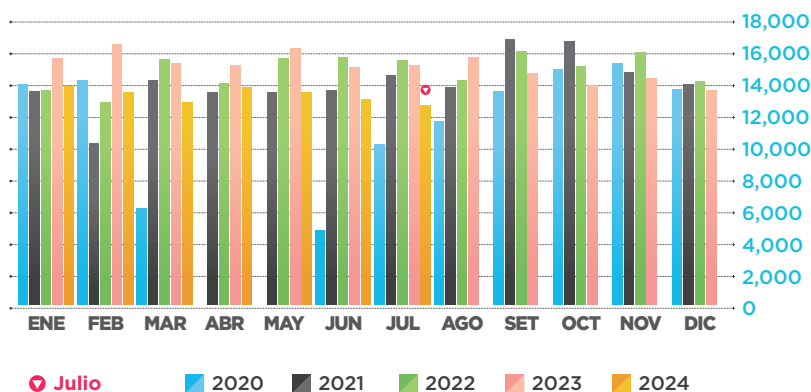
Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Rush	1,932
2 Jetour X70 / X70 Plus	1,555
3 Toyota Raize	1,354
4 Toyota Yaris Cross	1,117
5 Hyundai Creta	1,115
6 Geely GX3 Pro	1,094
7 DFSK Glory 580	1,067
8 Hyundai Tucson	1,049
9 Kia Seltos	960
10 Nissan Kicks	943

PICK-UPS MÁS VENDIDAS ENERO - JULIO 2024

Marca y modelo	Unid. vendidas
1 Toyota Hilux	5,929
2 Mitsubishi L200	1,071
3 Ford Ranger	854
4 Great Wall Poer	721
5 JAC T8	656
6 Nissan NP300 Frontier	509
7 Chevrolet Colorado	302
8 Great Wall Wingle 5	327
9 Peugeot KP1	240
10 JMC Vigus	270

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

EVOLUCIÓN MENSUAL VENTA VEHÍCULOS NUEVOS 2020 - 2024



El éxito de Jetour es llamativo porque es una de las marcas de ingreso más reciente al mercado.

modelos son de marcas coreanas y japonesas, en el top ten de las SUV aparecen tres modelos chinos: Jetour X70/X70 Plus, Geely GX3 Pro y DFSK Glory 580.

Justamente, el cuarto lugar del conjunto del mercado le corresponde a una marca china: Changan, cuyas ventas están concentradas en las categorías SUVs y microbuses. En las siguientes dos ubicaciones aparecen Chevrolet y DFSK, con cifras de ventas separadas por menos de 200 unidades. La marca norteamericana no está teniendo un gran año, pero aun así tiene una presencia importante en las categorías SUV y camionetas pick-up; en la primera tiene como caballitos de batalla a la Groove y Captiva; en la segunda, a las pick-up Colorado, Montana y Silverado.

En cuanto a DFSK, su propuesta está centrada sobre todo en la categoría SUVs, donde ha vendido más de 1,067 unidades de su modelo Glory 580 y casi mil del Glory 560. En total, en esta categoría DFSK ha logrado colocar hasta el momento 2,541 unidades.

En los últimos puestos del top ten del mercado peruano se encuentran Nissan, Suzuki, JAC y Mitsubishi, en ese orden.

De los cuatro, Suzuki muestra cifras positivas, Mitsubishi las mismas del año anterior, y tanto Nissan como JAC, importantes caídas en sus ventas.

Fuera del top ten, hay marcas que vienen logrando buenos resultados. Ford, por ejemplo, que tiene una caída de solo 2,2%, bastante inferior al promedio del mercado; Geely, que está consiguiendo repetir sus cifras de ventas del año pasado, y sobre todo Jetour y Foton, que están mejorando notablemente sus resultados del 2023.

El caso de Jetour es llamativo porque se trata de una de las marcas de ingreso más reciente al mercado automotor peruano, pero con una creciente presencia que se evidencia en el segundo lugar que ha conseguido en el mercado de SUVs. El caso de Foton destaca a su vez por los buenos resultados que viene consiguiendo en la categoría pick-ups y también en la de camiones, donde hasta fines de julio colocó 666 unidades.

COLOFÓN

Este año, las ventas mensuales del mercado automotor peruano están siendo impredecibles. Cada mes las cifras bajan o suben, impidiendo determinar una tendencia clara, por lo que no hay certeza de que se puedan revertir en lo que resta del año. Sin embargo, el ligero crecimiento que se observa de la economía del país podría ser un indicio de que las cosas están por cambiar. Así sea. 🔄



Toyota Hilux Stout

MERCADO DE PICK-UPS

En los últimos meses han ingresado al país varias pick-ups, la última de ellas: la Hilux Stout, de Toyota. El gran interés de las marcas en este mercado es el nivel de ventas: en los primeros siete meses del año se han vendido unas 15,700 unidades, la mayor parte de ellas de marcas de origen japonesas: Toyota (casi 6,000 unidades), Mitsubishi (cerca de 1,100 unidades), Nissan (619) y Mazda (casi 200 unidades). Pero lo más llamativo es el modo en que las marcas chinas han venido creciendo. Great Wall, con su variedad de modelos, ha logrado colocar en el periodo enero-julio casi 1,100 unidades, Jac ha colocado más de 800, JMC más de 700 y Foton más de 550. A todo este grupo habría que añadir a las norteamericanas Ford (1,003) y Chevrolet (431).

DIFERENCIA PORCENTUAL VENTAS. ENERO - JULIO 2023 VS 2024

Marca	Ene-Jul 2023	Ene-Jul 2024	Dif. %
Toyota	21,507	17,697	-17.72
Hyundai	9,522	8,620	-9.47
Kia	9,642	7,783	-19.28
Changan	5,637	4,782	-15.17
Chevrolet	7,058	4,127	-41.53
DFSK	4,583	3,941	-14.01
Nissan	4,047	3,133	-22.58
Suzuki	2,865	2,965	3.49
JAC	3,831	2,852	-25.55
Mitsubishi	2,434	2,414	-0.82
Ford	2,224	2,173	-2.29
Jetour	1,644	1,934	17.64
Foton	1,723	1,869	8.47
Geely	1,825	1,842	0.93
Chery	2,323	1,809	-22.13
Volkswagen	2,867	1,723	-39.90
Honda	1,664	1,520	-8.65
Mercedes-Benz	1,255	1,492	18.88
Volvo Camiones y Buses	1,254	1,326	5.74
Subaru	1,398	1,272	-9.01
Mazda	2,083	1,178	-43.45
Isuzu	1,486	1,127	-24.16
Otros	14,232	15,285	7.40
Total	108,913	92,864	-14.74

Fuente: AAP. Elaboración y presentación: Automás.

Cifras AAP: Registro vehicular

REGISTRO DE VEHÍCULOS NUEVOS POR MARCA Y CLASE. ENERO - JULIO 2024

Marcas	Automóviles	Station wagons	SUVs/TT	Pick-ups / Furgonetas	Camionetas	Minibuses / Omnibus	Camiones	Tractos	Total
Toyota	3,182	0	6,761	6,014	2,304	0	0	0	18,261
Hyundai	3,590	0	3,646	838	211	135	249	0	8,669
Kia	4,281	0	2,848	505	12	0	10	0	7,656
Chevrolet	860	0	1,860	485	2,062	0	0	0	5,267
Changan	420	0	1,608	149	2,467	0	0	0	4,644
DFSK	0	0	2,618	137	1,241	0	0	0	3,996
Nissan	798	0	1,605	661	123	0	0	0	3,187
JAC	0	0	1,351	1,074	243	99	397	9	3,173
Suzuki	1,044	0	1,519	0	412	0	0	0	2,975
Ford	14	0	1,232	1,274	0	0	0	0	2,520
Mitsubishi	0	0	712	998	659	0	0	0	2,369
Jetour	0	0	1,940	0	0	0	0	0	1,940
Chery	154	0	1,637	0	0	0	0	0	1,791
Foton	0	0	0	734	246	103	499	181	1,763
Volkswagen	186	0	1,120	178	8	82	159	1	1,734
Volvo	0	0	336	0	0	81	749	496	1,662
Honda	77	0	1,521	0	0	0	0	0	1,598
Mercedes-Benz	102	0	353	0	94	375	503	46	1,473
Mazda	206	0	873	222	0	0	0	0	1,301
Isuzu	0	0	0	0	0	0	1,245	1	1,246
Subaru	46	1	1,180	0	0	0	0	0	1,227
Great Wall	0	0	0	1,030	0	0	0	0	1,030
Renault	189	0	306	263	207	0	0	0	965
Dongfeng	27	0	446	82	100	55	184	18	912
JMC	0	0	0	619	26	13	147	0	805
Fuso	0	0	0	0	0	143	650	0	793
Hino	0	0	0	0	0	99	566	0	665
BMW	200	0	390	0	0	0	0	0	590
Scania	0	0	0	0	0	69	167	352	588
Peugeot	2	0	151	255	111	0	0	0	519
Jeep	0	0	506	5	0	0	0	0	511
Sinotruk	0	0	0	0	0	0	431	38	469
Haval	0	0	458	0	0	0	0	0	458
Audi	81	1	331	0	0	0	0	0	413
Freightliner	0	0	0	0	0	0	7	142	149
International	0	0	0	0	0	0	17	130	147
FAW	0	0	4	0	0	0	104	35	143
Lexus	29	0	97	0	0	0	0	0	126
Fiat	21	0	85	0	0	0	0	0	106
SsangYong	0	0	69	36	0	0	0	0	105
Porsche	8	0	93	0	0	0	0	0	101
ZX Auto	0	0	0	86	0	0	0	0	86
Mahindra	0	0	0	55	0	0	0	0	55
Kenworth	0	0	0	0	0	0	0	44	44
UD	0	0	0	0	0	0	9	0	9
Otros	434	0	3,981	1,061	1,707	337	936	233	8,689
Total	15,951	2	41,637	16,761	12,233	1,591	7,029	1,726	96,930

De las casi 97,000 unidades registradas en los

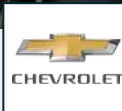
primeros siete meses del año, casi 86,600 fueron vehículos livianos. Así lo informó la Asociación Automotriz del Perú (AAP), que precisó que la mayor parte de ellos fueron SUVs/todoterreno (41,637 unidades), pick-ups/furgonetas (16,761), automóviles (casi 16,000) y la variedad de camionetas (multipropósito, microbús y panel). Lamentablemente, según las cifras de la AAP todas estas categorías vienen registrando una caída importante, incluso la de SUVs/todoterreno, que muestra una contracción de 7,6%. En vehículos pesados la cosa es distinta: solo se observa una caída en la categoría camiones (-0,2%), porque en la de minibuses/buses y en la de tractoamiones se aprecia por el contrario un importante crecimiento: +20,2% y +26,2%, respectivamente. 📉

REGISTRO DE VEHÍCULOS LIVIANOS NUEVOS POR OFICINA REGISTRAL Y MES. ENERO - JULIO 2024

Marca	Julio	Total	%
Lima	6,879	53,869	62.22
Arequipa	1,164	8,909	10.29
Trujillo	655	5,348	6.18
Cusco	419	3,053	3.53
Tacna	293	2,451	2.83
Piura	284	2,245	2.59
Huancayo	280	2,211	2.55
Chiclayo	273	2,037	2.35
Juliaca	205	1,634	1.89
Cajamarca	184	1,227	1.42
Chimbote	115	940	1.09
Ica	83	744	0.86
Otros	229	1,916	2.21
Total	11,063	86,584	100%

REGISTRO DE VEHICULOS NUEVOS. ENERO - JULIO 2024

Clase	Julio	Total	%
SUVs y todoterrenos	5,336	41,637	42.96
Automóviles / SW	1,880	15,953	16.46
Pick-ups y furgonetas	2,388	16,761	17.29
Camionetas (hasta 16 psj)	1,459	12,233	12.62
Camiones y tractos	1,240	8,755	9.03
Minibuses y buses	305	1,591	1.64
Total general	12,608	96,930	100.00

**Andrea Rosas**

Gerente Comercial de OnStar.

ONSTAR

Angel de la guarda Chevrolet

OnStar es una plataforma tecnológica que ofrece servicios de seguridad y emergencia y está conectada en los autos Chevrolet. Permite, apretando un botón en nuestro auto, comunicarnos con un centro de comando que ayuda en caso de accidente o una circunstancia que haga peligrar nuestra salud o la seguridad del vehículo. Conversamos con Andrea Rosas, Gerente Comercial de OnStar.

¿Cómo nació OnStar?

OnStar se inició en 1996, en Norteamérica. Desde un comienzo estuvo muy orientado al servicio de emergencia y seguridad. A la región, y puntualmente a Perú, nosotros trajimos nuestra marca en 2020. Si bien tenemos un componente muy fuerte en conectividad, que forma parte de los beneficios que hoy brindamos, nuestro pilar fundamental está orientado a la emergencia. Para la región contamos con un centro de comando en el que tenemos diversos especialistas, de modo que al momento de atender la llamada luego de que un usuario aprieta un botón azul, el conductor de un vehículo pueda acceder a expertos en medicina, paramédicos, enfermeras, etc. Pero también tenemos alianzas con medios especializados en seguridad, tanto vial como personal; con la policía, por ejemplo, que



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER



nos ayuda a hacer toda la intermediación en términos de la recuperación vehicular.

¿Ustedes incorporan el dispositivo a solicitud del propietario de un vehículo?

No, nosotros no incorporamos el dispositivo a los vehículos. Estos son nativos con la tecnología, nacen conectados, orientados a la emergencia, por eso son capaces de reportar una alerta en caso de que uno tenga un accidente. El vehículo que cuenta con el dispositivo reporta una alerta a nuestro centro de comando para que nosotros podamos brindar asistencia, sin que la persona afectada que está en el habitáculo del vehículo tenga que realizar necesariamente una acción. Esto se hace justamente porque si tienes un accidente es muy posible que no tengas la capacidad de llamar.

Aparte de auxiliar a los conductores, ¿qué otros beneficios brindan?

Nosotros también tenemos la capacidad de recuperar vehículos robados. Nuestra tasa de recuperación es superior al 98%, por lo que contar con OnStar es una forma efectiva de proteger una de las inversiones más valiosas que una persona hace en su vida: la compra de un vehículo. Esta ayuda es muy importante para estos tiempos en que se percibe un ambiente creciente de inseguridad. OnStar tiene la geolocalización en tiempo real y si le han robado su vehículo se genera un bloqueo en el encendido, lo que va a impedir que se pueda conducir. De inmediato se procede a la recuperación de la unidad.

Otra ayuda importante es que te acompañamos en el camino. Este servicio se llama "Acompañamiento seguro" y mediante él te ayudaremos si necesitas algún tipo de asistencia. Solo basta apretar un botón azul y el asesor va a estar durante 10 minutos contigo en línea para que llegues a tu destino sin ningún contratiempo.

Un aspecto que también se puede destacar de nuestro servicio es la conectividad. Tenemos Wi-Fi nativo, una señal mucho más potente que la que tenemos incluso en nuestros teléfonos. Con esta opción se pueden conectar hasta siete dispositivos móviles de manera simultánea 15 metros a la redonda del vehículo.

OnStar es una plataforma tecnológica que ofrece servicios de seguridad, emergencia y gran conectividad 24/7 a bordo de tu Chevrolet.

¿Hay otro aspecto más que se pueda destacar?

Un aspecto final es la conectividad que se puede tener con nuestra aplicación. Es decir, en nuestro celular podemos bajar MyChevrolet App, en el cual podemos tener también comandos remotos para interactuar con nuestro vehículo. Por ejemplo, si tenemos un día de verano, nosotros desde la aplicación podemos climatizar el habitáculo del vehículo para que cuando uno ingrese, este tenga una temperatura agradable.

Cabe señalar que todos estos servicios están disponibles para el mercado peruano.

¿OnStar tiene cobertura en todo el territorio nacional?

Sí, tenemos cobertura con nuestros aliados estratégicos para que la experiencia de nuestros clientes sea cada vez más placentera y segura. 📶



BUSES & CAMIONES

LA IMPORTANCIA DE MODERNIZAR

Los camiones modernos ofrecen mayor seguridad, menor contaminación y menor consumo.

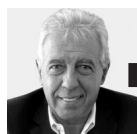


NUESTRO TRANSPORTE TERRESTRE, SIGUE MOSTRANDO SOBRECOSTOS E INEFICIENCIA. EN EL PERÚ, DIVERSOS FACTORES, COMO NO TENER TERMINALES DE CARGA O LA FALTA DE RESPETO DEL DUEÑO DE LA CARGA AL TRANSPORTISTA, SE REFLEJAN EN EXCESIVOS TIEMPOS EN LA CARGA Y DESCARGA DEL CAMIÓN Y HACEN QUE SU RENDIMIENTO EN KILÓMETROS ANUALES SEA TAMBIÉN DE LOS MÁS BAJOS.



@Andina

Diversos factores atentan contra la eficiencia de los transportistas peruanos, que deben superar numerosos obstáculos para volverse eficientes.



ESCRIBE: EDWIN DERTEANO DYER

Todo esto, sumado a una deficiente infraestructura, hace muy difícil que el transportista obtenga una rentabilidad que le permita mantener y renovar su vehículo. La experiencia nos sigue mostrando, lamentablemente, que los transportistas siguen durando lo que dura el vehículo y que se entra en un círculo vicioso al compartir las vías con vehículos en mal estado, aumentando la peligrosidad del viaje y generando también un sobrecosto.

Nuestro parque de camiones tiene una antigüedad que supera los 20 años, por ende, consume demasiado combustible, contamina en exceso y produce demasiados accidentes. Pero la tecnología avanza constantemente produciendo vehículos que ofrecen mayor seguridad, menor contaminación y menor consumo, lo que hace al transportista que los adquiere, más competitivo. No es lo mismo operar un camión antiguo que rinde 6 o 7 km por galón de combustible, que uno nuevo que puede rendir más de 10 km. El nuevo requiere además menos mantenimiento y trae avances tecnológicos, como mejores frenos, mayor estabilidad, mejor iluminación, etc., que contribuyen a evitar mejor los accidentes en comparación con los camiones antiguos.

LA TECNOLOGÍA AVANZA CONSTANTEMENTE, PRODUCIENDO VEHÍCULOS QUE OFRECEN MAYOR SEGURIDAD, MENOR CONTAMINACIÓN Y MENOR CONSUMO.

EL EJEMPLO AÉREO

El transportista peruano tiene que modernizar su enfoque, como lo hacen sus colegas de Europa o Norteamérica, basándose en cuántos kilómetros al año puede recorrer, dado que de eso dependen sus ingresos. El camión produce cuando camina, no produce cuando está estacionado cargando, descargando o haciendo colas en balanzas.

El transporte aéreo, que es el más eficiente y el más seguro, a lo largo de los años ha logrado una tecnología mediante el diseño de contenedores, montacargas, etc., que le permite cargar y descargar el avión en el menor

tiempo posible. Y es que cada minuto cuenta.

De igual forma, los transportistas de camiones de Europa y Norteamérica han desarrollado sistemas que permiten reducir los tiempos muertos del camión en engorrosas cargas y descargas. Lo hacen mediante el uso de contenedores que se cargan y descargan muy rápido o con el uso de varias carretas o semitraileres, donde el tractocamión simplemente engancha y desengancha, más no espera. En este caso también cada minuto cuenta, porque se refleja en más kilómetros de recorrido al año, que es lo que vende el transportista. 🚚



TRACTOCAMIONES

GIGANTES DEL CAMINO

TODOS SABEMOS LA IMPORTANCIA QUE TIENEN LOS CAMIONES EN LA ECONOMÍA DE UN PAÍS; QUE SON ACTORES CLAVES EN DIVERSOS SECTORES, COMO LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO, POR CITAR APENAS DOS EJEMPLOS. LA RELEVANCIA DE ESTOS VEHÍCULOS, QUE SIEMPRE FUE ENORME, SE INCREMENTÓ CON LA GLOBALIZACIÓN, QUE EXIGE ATENDER DEL MEJOR MODO POSIBLE EL COMERCIO INTERNACIONAL.



ESCRIBE: JOSUÉ PRETELL

En Perú, aunque no hay cifras exactas al respecto, es muy probable que el transporte de carga tenga incluso mayor importancia que la que tiene en la Unión Europea, donde casi el 75% de las mercancías se mueven utilizando el transporte por carretera. Con escasísimo cabotaje e infraestructura ferroviaria, el transporte de carga en nuestro país se realiza casi exclusivamente en camiones cuando las distancias son cortas o medianas, y en tractocamiones, vehículos diseñados para mover cargas más pesadas, sobre todo en largas distancias.

Como poseen una capacidad de carga significativamente mayor que la de los camiones convencionales, debido a que pueden remolcar tráilers enormes, los tractocamiones tienen una presencia importante en las carreteras del país. Esto se evidencia en el mercado peruano de este tipo de unidades.

En Perú, en 2020, año de inicio de la pandemia, por obvias razones se logró colocar apenas 1,743 tractocamiones. Pero en 2021 se alcanzó las 2,761 unidades y en 2022 se consiguió colocar incluso un poco más (+0.3%). Finalmente, el año pasado se vendieron nuevamente más de 2,700 unidades de una veintena de marcas y diverso origen: europeo, asiático y norteamericano.

Salvo las cifras de 2020, consecuencia lógica de una de las circunstancias más difíciles vividas por el



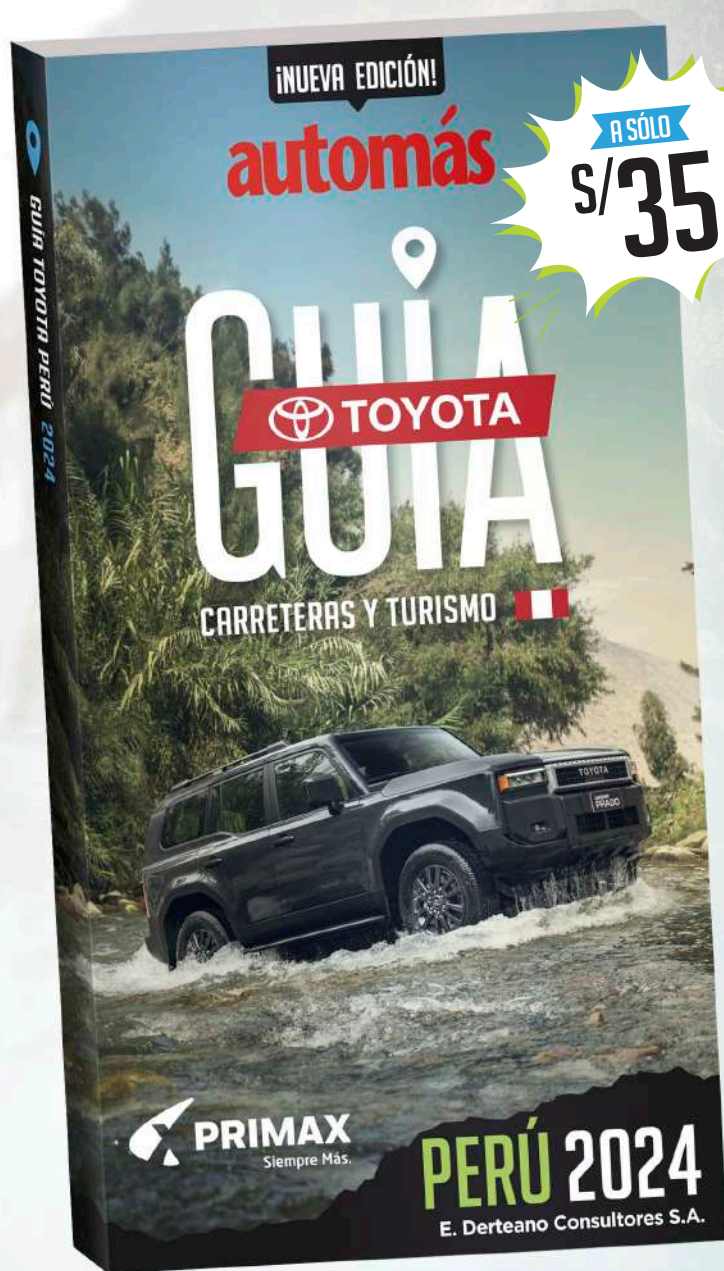
@Andina

DESDE 2019 Y SALVO 2020, AÑO DE INICIO DE LA PANDEMIA, EN EL MERCADO PERUANO SE HAN VENDIDO MÁS DE 2,700 TRACTOCAMIONES AL AÑO.

planeta, desde 2019 el nivel de ventas en este mercado se ha mantenido por encima de las 2,700 unidades. Sin embargo, en este periodo se ha ido consolidando una diferencia llamativa.

Si bien en 2019, de las cinco marcas con mayores ventas en nuestro mercado, cuatro fueron de origen norteamericano (Volvo se ubicó primero y los siguientes puestos estuvieron ocupados por Freightliner, International,

Mack y Kenworth), en 2023, aunque Volvo mantuvo su primer lugar, las otras cuatro del top five fueron Scania, International, Freightliner y Foton. Es decir, de las cinco primeras: dos fueron marcas europeas, dos norteamericanas y una china, Foton, la primera de ese origen en ocupar un lugar tan destacado en esta categoría. Esta es una clara evidencia de cómo va evolucionando este mercado. 🔄



Ya puedes
comprar
tu guía

NUEVA EDICIÓN 2024 COMPLETAMENTE ACTUALIZADA

¡EN QUIOSCOS DE LIMA Y LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS!

Puedes adquirirla en línea a través de:



+ INFORMACIÓN ✉

▶ VENTAS@AUTOMAS.COM

C: 926 951 174

914 329 640
(Regina Sánchez)

 **PRIMAX**
Siempre Más.



TOYOTA LANZA EN PERÚ LA NUEVA HILUX STOUT

UNA HERRAMIENTA VERSÁTIL Y ACCESIBLE QUE SE ADAPTA A TODAS LAS NECESIDADES



Toyota del Perú presentó la nueva Hilux Stout, un modelo que desde su lanzamiento en los años 1950 ha sido sinónimo de calidad, durabilidad y confiabilidad. “La nueva Hilux Stout es una herramienta versátil y accesible, diseñada para adaptarse a todas las necesidades comerciales de los emprendedores peruanos, desde el transporte de carga hasta los servicios de entrega”, comentó David Caro, gerente de Marketing y Asuntos Corporativos de Toyota del Perú. La Hilux Stout está equipada con el muy confiable motor 2GD de Toyota, conocido por su eficiencia en consumo de combustible, por ofrecer buena potencia (148 hp) y un torque plano de 35 kg.m entre las 1,400 a 2,800 rpm. Con este modelo, Toyota busca reforzar su presencia en el segmento de transporte de carga ligera, ya que se adapta a una amplia

gama de negocios gracias a sus múltiples opciones de carrocería, como baranda baja, furgón, baranda estática y food truck. Estas configuraciones están diseñadas para satisfacer las necesidades de sectores tan diversos como la agricultura, el comercio electrónico, la construcción y la gastronomía.

Con un precio de lanzamiento de US\$ 20,190, Toyota ofrece múltiples opciones de financiamiento para facilitar su adquisición. Los planes como Kinto One, una solución de leasing total incluido que cubre mantenimiento, seguro vehicular y más, proporcionan a los clientes una cuota mensual fija y accesible. Además del programa Toyota Life, que es un financiamiento exclusivo de la marca con cuotas competitivas.

Para más información puedes ingresar a la página toyotahiluxstout.com.pe



MUY EXITOSA FUE LA MEDIA MARATÓN DE LIMA

PARTICIPARON UNOS 17,500 CORREDORES



Unos 17,500 corredores participaron de la Kia Media Maratón de Lima & 10K Powered By Puma. El evento, que ofreció medallas para las distancias de 10K y 21K, tuvo como objetivo principal promover el deporte y fomentar un estilo de vida activo.

Los ganadores de la carrera de 10K fueron Liz Anani Durand y Nider Pecho Pariona, que hicieron un tiempo de 35:37 y 30:56 minutos, respectivamente. En la carrera de 21K, los ganadores fueron Jovana de la Cruz (1:12:43) y Ulises Martín Ambrosio (1:03:08). Cabe destacar que Kia Perú es patrocinador oficial desde 2022 de esta competencia y que este acuerdo se extenderá hasta la edición 116, que se llevará a cabo en 2025. Además que, como parte de esta alianza, la marca asignó dos vehículos eléctricos, un Kia EV5 y un Kia EV9, para participar como "Pace Cars",

convirtiendo la carrera en una neutra en carbono y guiando a los corredores a lo largo de la ruta.

"Como Kia Perú, nos llena de satisfacción ser parte del crecimiento que año a año tiene este deporte, donde la marca conecta con la comunidad runner. Kia es movimiento que inspira y no hay nada más inspirador que ver a todos los corredores durante la carrera. Nuestro compromiso y alianza con la Media Maratón de Lima y con Peru Runners recién está comenzando, se vienen muchas sorpresas para el 2025", comentó Martín Chávez, subgerente de Marketing de Kia Perú.





NUEVO SERVICIO PERSONALIZADO CHEVROLET

LA MARCA ESTABLECE UN NUEVO PUNTO DE REFERENCIA

Con el fin de continuar mejorando la atención posventa y la satisfacción de los clientes en sus talleres autorizados, la marca estadounidense Chevrolet ha lanzado un servicio personalizado. Ahora, los usuarios, entre otras cosas, podrán presenciar todas las etapas de revisión del auto e incluso aguardar en una sala de espera con acceso visual al taller. Además, el servicio incluye herramientas avanzadas como CRM (Customer Relationship Management) y el tracking online del estado del vehículo.

“Con la implementación del Servicio Personalizado Chevrolet, estamos estableciendo un nuevo punto de referencia. Este modelo de atención integral permite a nuestros técnicos trabajar de manera más eficiente y efectiva, mientras que nuestros clientes disfrutan de una mayor transparencia y conveniencia. Todo esto forma parte del diferencial que tiene Chevrolet en el mercado, una marca que destaca por hacer siempre bien las cosas”, señaló Martín Ruiz de Somocurcio, gerente comercial Posventa de General Motors.

Este servicio ya está disponible en concesionarios como Autoniza, Autofondo, Cisne, Wigo e Incamotors a nivel nacional.

AUTOLAND RECIBE IMPORTANTE RECONOCIMIENTO

PREMIO A MEJOR CONCESIONARIO NISSAN DEL PERÚ

El premio a mejor concesionario Nissan del Perú lo obtuvo recientemente Autoland. Este reconocimiento es parte de la evaluación anual “Club Samurái” y para otorgarlo se tuvieron en cuenta diversos factores, como el nivel de ventas, la calidad del servicio posventa, financiamientos, entrenamientos, estándares de calidad de marca y satisfacción de los clientes. Durante el evento, además de una placa conmemorativa, Autoland recibió una Katana, espada samurái que simboliza el estilo de vida, la fortaleza, el honor y la lealtad, valores que esta distinción busca destacar.

En la ceremonia, que tuvo lugar en la sucursal Autoland de San Miguel, participaron Jim Alvarado, gerente general de Autoland Perú, y Humberto Almeyda, director de Postventa y Red de Concesionarios de Nissan Perú. Este último señaló: “Nuestros Samuráis de Nissan Latinoamérica y Perú son un grupo de élite que ejemplifica nuestra visión de máxima satisfacción al cliente, reflejando valores como disciplina y trabajo en equipo. Felicito la excelente labor y compromiso de Autoland y les agradecemos por su alta calidad y rendimiento, que reditúan en una performance de clase mundial”.

Jim Alvarado señaló a su vez que este premio es el resultado del arduo esfuerzo de todas las áreas de la empresa. “Trabajamos de manera constante para ofrecer la mejor atención y servicio a nuestros clientes, que es nuestra mayor motivación”, acotó.





MITSUBISHI MOTORS HOMENAJEÓ A STEFANO PESCHIERA

EL DEPORTISTA AGRADECIÓ A SU VEZ A LA MARCA JAPONESA

Tras el éxito alcanzado en los Juegos Olímpicos de París 2024, Mitsubishi homenajeó al deportista peruano Stefano Peschiera, quien ganó la medalla de bronce en la modalidad de dinghy masculino. Como se sabe, Peschiera es embajador de la marca en nuestro país.

Milagros Vargas, gerente de Marketing de la marca japonesa, expresó la profunda alegría que comparte la compañía junto a los millones de peruanos por haber visto brillar a Stefano en estas olimpiadas. “Stefano es un peruano muy talentoso, cuyos valores deportivos, como la disciplina, fortaleza y resiliencia, compartimos plenamente, pues están presentes en todo lo que hacemos”, señaló. Luego añadió: “En Mitsubishi Motors, siempre buscamos tener aliados que inspiren a las personas a seguir adelante, superar desafíos y no rendirse jamás. Estamos seguros de que su triunfo inspirará a muchos deportistas nacionales a seguir dándole todo por lograr sus sueños”.

Por su parte, Stefano Peschiera agradeció a la marca y dijo sentirse respaldado por la All New L200, pick-up que conduce como embajador de Mitsubishi Motors. “Esta camioneta no solo es parte de mis herramientas de trabajo, sino una aliada en cada paso que doy”, precisó.

LEXUS APOYÓ EL FESTIVAL DE CINE DE LIMA

FUE TRANSPORTE OFICIAL EN ESTE IMPORTANTE EVENTO

Lexus, marca de lujo de Toyota, fue el transporte oficial del Festival de Cine de Lima, uno de los eventos cinematográficos más importantes de América Latina, que se llevó a cabo en agosto pasado.

“La participación de Lexus en producciones cinematográficas de Hollywood y nuestro involucramiento en festivales de cine como este, no solo refleja el compromiso de la marca con la innovación y el diseño, sino que también demuestra cómo nuestros vehículos inspiran la imaginación de cineastas y espectadores por igual. Estamos orgullosos de ofrecer esta misma experiencia de lujo y rendimiento a nuestros clientes”, comentó Aldo Kobayashi, gerente de marca de Lexus.

Como se sabe, en los últimos años Lexus también ha sido parte de importantes producciones de Hollywood, como “Pantera Negra” (2018) y su secuela “Pantera Negra: Wakanda Forever” (2023), donde aparecen el LC500 y el nuevo RZ450e, respectivamente. Asimismo, en el 2019, el Lexus RC F se transformaba en el futurista jet Lexus QZ618 Galactic Enforcer en la película “Hombres de Negro: Internacional”.





HONDA PRESENTÓ LA CR-V ADVANCED HYBRID ES EL PRIMER HÍBRIDO QUE TRAE AL PERÚ

En un espectacular evento, Honda del Perú presentó el primer vehículo híbrido que ha traído al país. Presidió el evento el señor Makoto Saito, presidente ejecutivo de la compañía, quien destacó que este nuevo modelo marcará un antes y un después en el mercado automotor peruano.

Jorge Oshiro, director comercial de Honda del Perú, destacó por su parte la “tecnología bastante moderna, patentada por Honda, que hace que este vehículo no solo sea muy eficiente en el uso de combustible sino también que sea muy entretenido y divertido de manejar”.

Oshiro precisó que la nueva CR-V Advanced Hybrid tiene un motor eléctrico de 182 caballos, que es el que prioritariamente impulsa al vehículo. “Entre el 70 a 80 por ciento del tiempo, este modelo es impulsado por el motor eléctrico”, dijo. Además, comentó que los 335 Nm de torque que genera hacen que ofrezca una sensación de manejo muy deportiva y entretenida.

El nuevo modelo está en los concesionarios de Honda en Lima o provincias a un precio de US\$ 48,990.

AUDI LANZA VERSIONES RENOVADAS DEL Q7 Y Q8 AMBOS MODELOS CUENTAN CON UN MOTOR V6 TURBO

Ya están en el país los facelift del Audi Q7 y Q8, las SUVs grandes de la marca alemana que han recibido cambios en diseño y mejoras estéticas y de tecnología. Ambos modelos cuentan con un motor V6 turbo de 3 litros con sistema MHEV, que genera 340 CV y un torque máximo de 500 Nm, lo que les permite alcanzar los 250 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 6 segundos. La tracción es integral quattro y la transmisión, automática Tiptronic de 8 velocidades.

El nuevo Q7, para siete pasajeros, muestra importantes cambios en diseño que destacan su carácter robusto. Por su parte, el nuevo Q8 para cinco pasajeros trae mejoras estéticas que realzan su estilo deportivo. El Audi Q7 2024 presenta un diseño más minimalista y elegante. Su nueva parrilla frontal Singleframe es imponente y elegante; además, sus nuevos faros delanteros y las prominentes tomas de aire le dan mayor robustez al frontal. El Q8 también ha recibido importantes cambios: la parrilla Singleframe es más ancha y angular, las tomas de aire son más prominentes y los nuevos faros incluyen tecnología Matrix LED. Además, la versión Black S Line viene con un paquete óptico negro plus.

El interior es lujoso y muy tecnológico. Trae el sistema de infoentretenimiento MMI touch response que incluye una pantalla de 10,1 pulgadas con cargador inalámbrico para smartphones e interface Apple CarPlay y Android Auto.





MITSUBISHI ABRE TIENDA 3S EN MOQUEGUA

LA MARCA SE FORTALECE EN EL SUR DEL PERÚ

Mitsubishi ya cuenta con un concesionario de 2,200 metros cuadrados en Moquegua, donde no solo se venden modelos de la marca sino también se ofrece taller y repuestos. La ubicación es en la avenida Andrés Avelino Cáceres s/n, Samegua.

“Para Mitsubishi es muy importante estar más cerca de sus clientes, para escuchar sus necesidades de primera mano y atenderlas. En esta apuesta constante, estamos muy contentos de sea el turno de Moquegua, región altamente relevante para el crecimiento económico del país”, dijo Ider Cifuentes, director comercial de Mitsubishi en Perú. Y añadió: “A todo el público moqueguano, puedo decirle que estamos preparados para satisfacer su alta demanda de vehículos confiables, seguros, con la tecnología y calidad de servicio que nos caracterizan”.

SSANGYONG OFRECIÓ GRANDES DESCUENTOS

MODELOS A PRECIOS ESPECIALES

En agosto, la marca coreana ofreció a sus clientes precios especiales, bonos de descuento y regalos exclusivos en una amplia gama de vehículos SUV. Por ejemplo, su modelo Tivoli MEC 1.6G 4x2 DLX estuvo disponible con un precio base de US\$ 14,990. Por otro lado, la SUV de tres filas All New Rexton AUT 2.2D 4X2 Deluxe Diesel incluyó bonos de descuento de hasta US\$ 10,000. Asimismo, la pic-kup All New Musso Grand MEC se ofreció desde los US\$ 22,990.

Los clientes pudieron adquirir los modelos SsangYong en las zonas de exhibición de One de Marsano (Lima), One de Camacho (Lima) y One de Arequipa. Además, se habilitó un Outlet SsangYong en la concesionaria Revoshop, ubicada en San Borja.



SOLO DEL 05 AL 17 DE AGOSTO

CHERY

CHERY DAYS

GLP GRATIS

2 AÑOS DE MANTENIMIENTO GRATIS

TIGGO 2 PRO TIGGO 4 PRO TIGGO 8 PRO MAX TIGGO 8 PRO TIGGO 7 PRO

¡ELIGE TU REGALO! PARRILLA O PARLANTE*

Desc. de hasta: **S/ 28,500***

ENTRA AL SORTEO POR UN VIAJE A CHINA*

REGESARON LOS CHERY DAYS

CON ATRACTIVOS PRECIOS Y BENEFICIOS

Hasta el 17 de agosto, la marca china ofreció atractivos precios y beneficios. La campaña incluyó bonos de descuento de hasta 28,500 soles y regalos exclusivos como un equipo de sonido (parlante) o una parrilla. Además, se sorteó un viaje todo pagado a China.

En cuanto a los beneficios de los modelos, el Tiggo 2 Pro y el Tiggo 4 Pro (transmisión mecánica) se ofrecieron con GLP gratis. Por otro lado, el Tiggo 8 Pro con 2 años de mantenimiento gratis. El Tiggo 7 Pro Hybrid, el Tiggo 8 Pro Max y el Tiggo 8 Pro E+ tuvieron también estos beneficios y un Gift Box de regalo. Hubo adicionalmente, bonos exclusivos financiados con Santander.



TOYOTA EN "TRANSPORTE SOSTENIBLE 2024"

TAMBIÉN ESTUVO PRESENTE LEXUS

Toyota del Perú fue parte de la séptima edición de Transporte Sostenible 2024, evento que fomenta el desarrollo del transporte de bajas emisiones. Asimismo, Lexus, la marca de vehículos de lujo de Toyota, estuvo presente con su RX 450h+, una SUV híbrida enchufable.

"Nuestra visión en Perú está alineada con la dirección global de Toyota para reducir las emisiones a cero en todo el ciclo de vida de nuestros vehículos. En ese sentido, consideramos importante apostar por múltiples opciones tecnológicas, como los vehículos híbridos eléctricos, híbridos enchufables y 100% eléctricos", comentó David Caro, gerente de Marketing y Asuntos Corporativos de la marca.

KIA EXHIBIÓ MODELOS ELÉCTRICOS EN MARATÓN DE LIMA

EL EV5 Y EL EV9 GUIARON A LOS CORREDORES

Como patrocinadora de este importante evento, Kia exhibió cuatro autos de su gama eléctrica: dos Kia All-New Niro EV, un Kia EV5 y el Kia EV9. Los dos Niro prestaron soporte en la organización del evento y en el traslado de los atletas de "élite". Por otro lado, el EV5 y el EV9 sirvieron como "Pace Cars", es decir, dieron la partida a las carreras (10K y 21K) y guiaron a los corredores en la ruta.

"En Kia tenemos la convicción de que el movimiento es clave para progresar e inspirar ideas que pueden ayudar a enriquecer la vida. Esto se hace evidente desde nuestro lema 'Movimiento que Inspira'. Por ello, nos sentimos muy honrados de ser parte de esta emblemática carrera", señaló Martín Chávez, subgerente de Marketing de Kia Perú.



VOLKSWAGEN AUSPICIÓ EL PERÚ FASHION WEEK

LA MARCA APOYA EL ARTE Y LA CULTURA

La marca alemana Volkswagen fue auspiciador oficial del Perú Fashion Week, uno de los eventos de moda más importantes de nuestro país. El evento se desarrolló del 16 al 18 de agosto en Casa Prado, donde participaron grandes diseñadores que presentaron sus últimas colecciones.

"Para nosotros, ser parte del Perú Fashion Week es una oportunidad emocionante para celebrar la creatividad y el talento que define a la moda peruana. Estamos comprometidos a apoyar el arte y la cultura en todas sus formas, y creemos que este evento nos permite conectar con un público que valora la innovación como nosotros", dijo Verónica Baca, representante de Volkswagen.





"EXPERIENCIA FUSO" PARA CONDUCTORES PERUANOS SE REALIZA EN DIVERSAS CIUDADES DEL PAÍS

Un programa de capacitación teórico y práctico para sus clientes viene llevando adelante FUSO desde enero en ciudades como Cusco, Lima y Huancayo. Con esto, se espera que los conductores mejoren la experiencia de sus clientes y el consumo de combustible y eviten el desgaste prematuro de componentes del vehículo. Algunos de los modelos con los que se realizaron las pruebas fueron el FK y el Canter 5T.

"Programas como este tienen un impacto positivo en el trabajo o negocios de nuestros clientes. Lo que queremos es que, más allá de adquirir vehículos de calidad y potentes, conozcan muy de cerca lo que significa contar con un camión FUSO", manifestó Renato Gómez, brand manager de la marca en Perú.

FOTON ENTREGÓ APOYO AL VÓLEY PERUANO CON PICK-UPS, MINIBUSES Y BUSES

La reconocida marca china Foton entregó pick-ups y minibuses a la Federación Peruana de Voleibol para el traslado de jugadoras, personal y mercancía. Además, facilitó dos buses para las selecciones sub-17 de Perú y China con ocasión del Mundial Sub-17 que se realizó en nuestro país.

Diego Mantilla, gerente de Marketing de Foton Internacional, felicitó a nuestro equipo de vóley. Asimismo, saludó la presencia de la selección de China, manifestando su deseo de que sus integrantes tengan la mejor experiencia en el Perú a bordo de los vehículos de la marca.



PRIMER BUS SCANIA PARA EL METROPOLITANO INCORPORA UN MOTOR A GAS NATURAL EURO 6

La marca sueca Scania presentó el bus K340 en configuración 6x2 diseñado para el Metropolitano. El vehículo cuenta con un chasis de su marca y una carrocería de Modasa. También incorpora un motor a gas natural Euro 6, que permite una reducción del 90% en la emisión de material particulado y NOx. La caja es automática con retarder integrado y el sistema de frenos es gestionado electrónicamente.

"Nuestra experiencia en América Latina nos permite ingresar por la puerta grande en el segmento de transporte urbano. Para Scania Perú, esta entrega representa un hito significativo, pues buscamos desde nuestro frente ofrecer un transporte seguro, moderno y sustentable para todos los limeños", declaró Eronildo Barros, CEO de Scania Perú.

AUTOS NUEVOS

precios y especificaciones

Cómo usar esta lista

Todos los datos provienen de dos fuentes: 1) Las marcas y sus representantes. 2) Publicaciones internacionales de prestigio. Los fabricantes pueden cambiar especificaciones sin previo aviso. La potencia, torque, consumo y octanaje tienen un margen de variación sujeto a la política de preparación (pre-entrega) del representante. En vehículos con neumáticos distintos en ambos ejes solo se especifican los posteriores. **Equipamiento: S** (estándar); austero, puede incluir radio, direcció asistida. **M** (intermedio); incluye aire acondicionado, dirección hidráulica y ventanas eléctricas. **F** ("full"); incluye, además, ABS, airbags, sistemas electrónicos de control de marcha y en algunos casos tapiz de cuero. Sírvese verificar el equipamiento de cada modelo con el representante, cuyo teléfono se indica.

Abreviaturas

Carrocería: C: Cupé.

Ca: Cabriolet. **F:** Furgón.

Hb: Hatchback (2 volúmenes). **Mv:**

Monovolumen. **R:** Roadster. **S:** Sedán.

Sc: Subcompacto. **SUV:** Camioneta

deportiva utilitaria. **SW:** Camioneta

station wagon. **TT:** Todoterreno. **Pu:**

Pick-up.

Pa: Panel. **V:** Van. **Mb:** Microbús.

Motor: #L: Cilindros en línea (3L, 4L, 6L).

V#: Cilindros en V (V6,

V8, V10, V12). **B#:** Cilindros horizontales

(B4, B6). **DT:** Delantero transversal. **DL:**

Delantero longitudinal. **PL:** Posterior

longitudinal. **PT:** Posterior transversal. **CL:**

Central longitudinal.

CT: Central transversal.

Distribución: OHC/DOHC: Un eje de

levas en la culata. **DOHC:** Dos ejes

de levas en la culata. **OHV:** Válvulas

accionadas por varillas.

Tracción: 4WD: 4x4 con caja reduc-

tora. **AWD:** Tracción integral sobre

demandas. **D:** Delantera. **T:** Trasera.

Alimentación: EFI: Inyección electrónica.

HPI: Inyección directa de alta precisión.

CGI: Inyección directa. **MPFI:** Inyección

multipunto. **TFSI:** Inyección directa con so-

brealimentación. **D:** Diésel (inyección diésel

convencional). **DD:** Inyección diésel directa.

DD-CR: Inyección diésel directa. Common

Rail. **(T):** Turbo. **(TI):** Turbo intercooler.

(K): Compresor volumétrico.

Transmisión: A#: Automática, velocidades

(A4, A5). **M#:** Manual, velocidades (M4,

M5, M6). **S#:** Secuencial, velocidades

(S5, S6). **SA:** Semiautomática. **CVT:**

Continuamente variable.

Frenos: D: Discos. **Dv:** Discos ventilados.

T: Tambores.

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/ rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*solo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Audi ▶ Representante: Euromotors. Av. El Derby 150, Monterrico, Surco. T: 618-7373. www.audi.com.pe																		
A1 Sportback S line 40 TFSI S tronic	43,990	Hb 4/5	4L/16/DT	1,984	200/6,000	32.7/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/45R17	4.04x1.74x1.43	1,335	6.5	235	F	98 SP	
A3 Sedan Attraction 35 TFSI	37,990	S 4/5	4L/16/DT	1,390	150/6,000	27.6/1,500	TFSI	D	A8	Dv/D	225/40R18	4.50x1.82x1.44	1,370	8.4	232	F	98 SP	
A4 Corporate 35 TFSI S tronic	45,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	8.9	225	F	98 SP	
A4 Progressive 35 TFSI S tronic	49,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	150/3,900	27.6/1,350	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,515	8.9	225	F	98 SP	
A4 Advanced 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/6,000	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	4.76x1.85x1.43	1,560	7.3	241	F	98 SP	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,990	S 4/5	4L/16/DL	1,984	190/4,475	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	255/35R19	4.76x1.84x1.39	1,590	7.5	241	F	98 SP	
A6 Attraction 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP	
A6 Progressive 40 TFSI S tronic	n.d.	S 4/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,450	TFSI	D	A7	Dv/D	245/40R18	5.01x1.89x1.46	1,530	7.9	240	F	98 SP	
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	83,990	S 4/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/Dv	245/45R19	4.97x1.91x1.42	1,890	5.3	250	F	98 SP	
Q3 Attraction 35 TFSI S tronic	43,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	215/65R17	4.48x1.85x1.62	1,580	9.2	204	F	98 SP	
Q3 Advanced 40 TFSI quattro S tronic	55,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	180/4,000	32.7/1,400	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R18	4.48x1.85x1.62	1,580	7.8	220	F	98 SP	
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,395	150/3,900	25.5/1,500	TFSI	D	A6	Dv/D	235/55R18	4.51x1.84x1.57	1,520	9.2	207	F	98 SP	
Q3 Sportback S line 40 TFSI quattro S tronic	59,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,984	190/4,200	32.7/1,500	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.51x1.84x1.57	1,695	7.4	220	F	98 SP	
RS Q3 Sportback TFSI 400 HP quattro S tronic	92,990	SUV 5/5	5L/20/DT	2,480	400/5,850	49.0/1,950	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/40R19	4.51x1.85x1.56	1,655	4.5	250	F	98 SP	
Q5 Attraction 45 TFSI quattro S tronic	56,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Progressive 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Advanced 45 TFSI quattro S tronic	68,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.68x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic	n.d.	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/6,250	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	235/55R19	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	75,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	245/4,500	37.8/1,600	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	6.3	237	F	98 SP	
SQ5 Sportback TFSI 354 HP quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	354/5,400	51.0/1,370	TFSI	AWD	A7	Dv/D	255/45R20	4.69x1.89x1.66	1,795	5.4	250	F	98 SP	
Q7 Attraction Plus 45 TFSI quattro Tiptronic	78,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	85,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,984	252/5,000	37.8/1,600	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/45R20	5.07x2.02x1.74	2,005	6.9	230	F	98 SP	
Q7 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	91,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,200	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/D	285/40R21	5.07x2.02x1.74	2,105	5.9	250	F	98 SP	
Q8 Ambition 55 TFSI quattro Tiptronic	103,390	SUV 5/5	V6/24/DL	2,995	340/5,000	51.0/1,370	TFSI	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	4.99x2.00x1.71	2,315	5.9	250	F	98 SP	
e-tron Ambition 55 quattro	98,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.	
e-tron Advanced 55 quattro	108,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.69	2,595	5.7	200	F	n.d.	
e-tron Sportback 55 quattro	110,990	SUV 5/5			408	67.8	ELÉC.	AWD	A1	Dv/Dv	265/45R21	5.01x1.98x1.67	2,595	5.7	200	F	n.d.	
BAIC ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3393, San Miguel / Av. República de Panamá 4229, Surquillo / Calle Horacio Cachay 365, La Victoria. www.baic.pe																		
New X35 1.5 MT Comfort Mod 2023	11,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP	
New X35 1.5 MT Exclusive Mod 2023	12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP	
New X35 1.5 AT Exclusive Mod 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R17	4.32x1.83x1.64	1,250	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 1.5 MT Comfort Mod 2023	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 1.5 MT Exclusive Mod 2023	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	M5	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 1.5 AT Exclusive Mod 2023	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	114/6,000	15.1/3,800	MPFI	D	A6	Dv/D	225/55R17	4.48x1.84x1.68	1,410	n.d.	165	M	95 SP	
New X55 Plus 1.5T DCT Comfort Mod 2024	17,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/60R18	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	S	95 SP	
New X55 Plus 1.5T DCT Exclusive Mod 2024	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	M	95 SP	
New X55 Plus 1.5T DCT Signature Mod 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	185/5,500	31.1/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R19	4.62x1.88x1.68	1,550	8	250	F	95 SP	
BMW ▶ Representante: Inchcape Motors Perú S.A. Av. El Polo 1117, Surco. Telf. 610-3535. www.bmw.com.pe																		
118i Millennial	38,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,250	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.33x1.77x1.42	1,365	8.5	211	F	97 SP	
128ti Limited Edition	47,990	Hb 5/5	4L/16/DL	1,998	245/5,000	38.8/1,500	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.33x1.77x1.42	1,365	6.3	250	F	97 SP	
M135i xDrive M Performance	66,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	306/5,000	45.0/1,750	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.92x1.80x1.43	1,525	4.7	250	F	97 SP	
218i Gran Coupé Millenial	37,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	215	F	97 SP	
218i Gran Coupé Joy	43,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/45R17	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP	
218i Gran Coupé Paquete M	45,990	S 4/5	3L/12/DT	1,499	140/4,600	22.4/1,480	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,425	8.7	213	F	97 SP	
220i Coupé Paquete M	61,990	C 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.47x1.80x1.42	1,490	7.5	236	F	97 SP	
220i Gran Coupé Paquete M	48,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R18	4.53x1.80x1.42	1,430	7.1	238	F	97 SP	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor					Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
M240i xDrive M Performance	79,990	C 2/4	6L/24/DL	2,998	387/5,800	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.47x1.83x1.41	1,690	4.3	238	F	97 SP	
320i Executive	45,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP	
320i Executive	M Sport	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R17	4.71x1.83x1.44	1,525	7.3	235	F	97 SP	
330e Performance	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.63x1.81x1.43	n.d.	7.3	235	F	97 SP	
330i M Sport (Entry)	71,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP	
330i Paquete M	61,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	255/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/40R19	4.71x1.83x1.44	1,470	5.8	250	F	97 SP	
M340i xDrive M Performance	79,990	S 4/5	6L/24/DL	2,998	387/5,500	40.8/1,550	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.71x1.83x1.44	1,525	4.3	250	F	97 SP	
M3 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,993	510/5,500	65.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.88x1.42	1,590	3.9	250	F	97 SP	
420i Coupé Executive	59,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	5.8	250	F	97 SP	
420i Coupé Paquete M	66,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R19	4.64x1.83x1.39	1,550	7.3	235	F	97 SP	
420i Gran Coupé Executive	56,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP	
420i Gran Coupé Paquete M	69,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	30.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/45/R18	4.77x1.85x1.38	1,525	7.5	235	F	97 SP	
430i Coupé Paquete M	71,990	C 2/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.64x1.83x1.39	1,550	6.1	250	F	97 SP	
430i Gran Coupé Paquete M	76,990	S 4/5	4L/12/DL	1,998	258/5,000	40.8/1,550	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	245/40R19	4.77x1.85x1.38	1,645	6.1	250	F	97 SP	
M4 Competition	149,990	C 2/5	6L/24/DL	2,979	510/5,500	56.1/1,850	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R18	4.67x1.87x1.38	1,590	3.9	250	F	97 SP	
520i Executive	58,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	6.2	250	F	97 SP	
530e Performance	76,990	S 4/5	4L/16/DL	1,998	184/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.94x1.87x1.48	1,670	5.9	235	F	97 SP	
550i xDrive M Performance	134,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	530/5,500	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/35R20	4.97x1.87x1.48	1,915	3.8	290	F	97 SP	
M5 Competition	159,990	S 4/5	V8/32/DL	4,395	617/5,600	66.1/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/35R20	4.90x1.98x1.48	1,930	3.4	250	F	97 SP	
Z4 sDrive20i	79,990	Ca 2/4	4L/16/DL	1,998	184/5,000	27.6/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/45R18	4.32x1.86x1.30	1,535	7.3	235	F	97 SP	
Z4 M40i Performance	96,990	Ca 2/4	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.32x1.86x1.30	1,810	4.8	250	F	97 SP	
X1 sDrive 18i X-Line	52,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP	
X1 sDrive 18i Paquete M	51,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	156/4,900	23.0/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/55R18	4.50x1.85x1.62	1,500	9.0	215	F	97 SP	
X2 sDrive18i Joy	45,990	SUV 5/5	3L/12/DT	1,499	136/4,500	22.4/1,500	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/50 R18	4.36x1.82x1.53	1,475	9.6	227	F	97 SP	
X2 sDrive20i Paq M	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	178/5,000	28.5/1,350	HPI (T)	D	A7	Dv/Dv	225/40R18	4.36x1.82x1.53	1,460	7.7	225	F	97 SP	
X2 M35i Performance	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	306/5,000	45.0/1,50	HPI (T)	AWD	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.36x1.82x1.52	1,535	4.9	250	F	97 SP	
X3 sDrive20i Confort	63,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	T	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP	
X3 xDrive20i X-Line	70,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP	
X3 xDrive30i Confort	65,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,000	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP	
X3 xDrive30i Luxury	81,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP	
X3 xDrive30i Paquete M	66,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP	
X3 M40i	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP	
X4 xDrive20i Confort	67,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	184/5,000	29.0/1,350	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	225/60R18	4.71x1.90x1.68	1,660	8.2	213	F	97 SP	
X4 xDrive30i Special Edition	74,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,998	252/5,200	35.0/1,450	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	245/50R19	4.71x1.89x1.68	1,725	6.3	240	F	97 SP	
X4 M40i Performance	96,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	360/5,500	51.0/1,520	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	4.72x1.90x1.68	1,810	4.8	250	F	97 SP	
X5 xDrive40i Confort	79,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	265/50R19	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP	
X5 xDrive40i Executive	97,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP	
X5 xDrive45e	114,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	286/5,000	46.0/1,500	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	5.6	235	F	97 SP	
X5 xDrive40i Paquete M	112,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	315/35 R21	4.92x2.00x1.74	2,105	6.5	235	F	97 SP	
X5 M50i Performance	134,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	4.3	250	F	97 SP	
X5 M Competition	209,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.92x2.00x1.74	2,295	3.8	250	F	97 SP	
X6 xDrive40i Executive	109,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP	
X6 xDrive40i Paq M	127,990	SUV 5/5	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/45 R20	4.93x2.00x1.69	2,055	5.5	235	F	97 SP	
X6 M50i Performance	144,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	530/6,000	76.5/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	4.3	250	F	97 SP	
X6 M Competition	214,990	SUV 5/5	V8/32/DL	4,395	625/6,000	76.5/2,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	325/35R20	4.91x1.99x1.69	2,295	3.8	250	F	97 SP	
X7 xDrive40i Executive	129,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP	
X7 xDrive40i Paquete M	154,990	SUV 5/7	6L/24/DL	2,998	340/5,500	40.8/1,200	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	275/40R20	5.15x2.00x1.85	2,105	6.1	250	F	97 SP	
X7 M50i	169,990	SUV 5/7	V8/32/DL	4,395	530/6,000	77.0/1,800	HPI (T)	AWD	A8	Dv/Dv	285/45R21	5.15x2.00x1.85	2,105	4.7	250	F	97 SP	
BYD ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.bydauto.com.pe																		
New F3 GLX-I	12,990	S 4/5	4L/16/DT	1,497	104/6,000	15/4,800	MPFI	D	M6	D/D	195/60R15	4.53x1.70x1.49	1,200	n.d.	150	F	95 SP	
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																		
New Alsvin Comfortable 1.4 MT con o sin GLP	12,140	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/65R14	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Alsvin Elite 1.4 MT con o sin GLP	12,940	S 4/5	4L/16/DT	1,370	101/5,500	13.8/5,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/55R15	4.39x1.73x1.49	1,080	n.d.	n.d.			

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (mm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

Joy Black 1.4 MT Smart																		11,990	Hb 5/5	4L/8/DT	1,389	97/5,800	12.9/2,800	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.93x1.71x1.48	1,045	n.d.	n.d.	M	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Sail 1.5 LT MT GLP																		13,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Sail 1.5 LTZ MT GLP																		14,990	S 4/5	4L/8/DT	1,389	98/5,800	14/3,400	MPFI	D	M6	Dv/D	185/60R15	4.49x1.70x1.49	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Onix HB 1.0T LTZ MT 2024																		15,090	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.16x1.73x1.47	1,045	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Onix HB 1.0T RS MT 2024																		16,790	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,079	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Onix HB 1.0T Prime AT 2024																		17,990	Hb 5/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.16x1.73x1.47	1,110	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Onix Sedán 1.0T LT MT 2024																		14,490	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	M	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Onix Sedán 1.0T LTZ MT 2024																		16,590	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	185/70R14	4.47x1.73x1.47	1,051	n.d.	n.d.	S	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Onix Sedán 1.0T Prime AT 2024																		17,990	S 4/5	3L/12/DT	1,000	115/5,500	16.3/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/T	195/55R16	4.47x1.73x1.47	1,100	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2023																		59,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Camaro Coupé 6.2 V8 SS AT 2024																		63,990	C 2/4	V8/16/DL	6,162	455/6,000	62.9/4,400	MPFI	T	A10	Dv/D	275/35R20	4.78x2.06x1.35	1,671	n.d.	290	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Spin 1.8 Prime MT 2024																		17,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	M5	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,246	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Spin 1.8 Prime AT 2024																		18,590	Mv 5/7	4L/8/DT	1,796	103/5,600	16.4/3,200	MPFI	D	A6	Dv/T	205/60R16	4.42x1.74x1.66	1,274	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Groove 1.5 LTZ MT																		16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,218	n.d.	n.d.	M	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Groove 1.5 Prime MT																		18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,485	110/5,800	15.0/3,600	MPFI	D	M6	Dv/Dv	205/60R16	4.22x1.74x1.62	1,260	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Tracker Turbo 1.2T LTZ MT 2024																		20,290	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,214	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Tracker Turbo 1.2T LTZ AT 2024																		22,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Tracker Turbo 1.2T RS AT 2024																		24,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,241	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Tracker Turbo 1.2T Prime AT 2024																		25,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI (T)	D	AT6	Dv/T	215/55R17	4.27x1.79x1.63	1,263	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Captiva 1.5T LTZ MT 2024																		22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Captiva 1.5T LTZ AT 2024																		24,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,500	n.d.	n.d.	M	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Captiva 1.5T Prime MT 2024																		26,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	147/5,500	23.5/2,000	MPFI (T)	D	M6	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,550	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Captiva 1.5T Prime AT 2024																		27,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,451	148/5,500	26.0/2,000	MPFI (T)	D	CVT	Dv/T	215/55R18	4.66x1.84x1.76	1,630	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Traverse 3.6L LT AWD																		45,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/65R18	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	M	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Traverse 3.6L RS AWD																		51,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Traverse 3.6L Prime AWD																		54,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,605	305/6,800	36.0/2,800	MPFI	AWD	A9	Dv/D	255/55R20	5.19x1.99x1.80	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023																		79,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Tahoe 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024																		84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.35x2.06x1.93	2,627	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2023																		84,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Suburban 5.3 V8 Z71 AT 4WD 2024																		89,990	SUV 5/8	V8/16/DL	5,300	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	4WD	A10	Dv/Dv	275/60R20	5.73x2.06x1.92	2,700	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Silverado 5.3 4x4 LT Z71																		64,990	Pu 4/5	V8/16/DT	5,328	355/6,600	52.9/4,100	MPFI	AWD	A10	Dv/Dv	275/65 R18	5.91x2.06x1.99	2,480	n.d.	n.d.	F	95 SP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Cupra ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</

Marca & Modelo		Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Chasis	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Dimensiones	Peso vacío (kg)	Desempeño	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Otros	Combustible
GAC ▶ Representante: Astara Perú. Av. Rivera Navarrete 495, San Isidro. www.gacmotor.pe																			
Empow 1.5T 7DCT GE	23,990	S 4/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,700	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/45R18	4.70x1.85x1.43	1,400	6.9	n.d	n.d	F	97 SP	
GS3 1.5 MT GS	14,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.35x1.83x1.66	1,315	n.d	n.d	n.d	S	97 SP	
GS3 1.5 MT GB	16,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,315	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS3 1.5 AT GB	18,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	112/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.35x1.83x1.68	1,350	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS3 Power 1.5T MT GB	16,990	SUV 5/5	3 /12/DT	1,493	160/5,500	23.4/1,500	MPFI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.35x1.83x1.69	1,347	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS3 Power 1.5T AT GB	19,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.35x1.83x1.69	1,392	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
Emzoom 1.5T 7DCT GB	19,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,370	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
Emzoom 1.5T 7DCT GL	22,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	225/55R18	4.41x1.85x1.60	1,415	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
GS4 1.5T GB 6MT	17,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	M6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,480	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS4 1.5T GB 6AT	21,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	225/60R17	4.55x1.86x1.67	1,500	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
GS4 1.5T GL 6AT	23,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,495	166/5,000	27/1,700	GDI	D	A6	Dv/D	215/55R18	4.55x1.86x1.67	1,540	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
Emkoo 1.5T 7DCT GE	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/60R18	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	n.d	M	97 SP	
Emkoo 1.5T 7DCT GL	27,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	177/5,500	27/1,400	GDI	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.68x1.90x1.67	1,540	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
GS8 2.0T 8AT	37,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,991	248/5,250	40.8/1,750	GDI	D	A8	Dv/D	225/50R20	4.98x1.95x1.78	1,920	n.d	n.d	n.d	F	97 SP	
Geely ▶ Representante: Motor Mundo. Av. La Marina 3188, San Miguel. Telf. 743-4847. www.geely.pe																			
GX3 PRO Comfort 1.5 MT MOD 2024	13,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP		
GX3 PRO Exclusive 1.5 MT MOD 2024	13,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP		
GX3 PRO Exclusive 1.5 AT MOD 2024	14,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,498	102/6,000	14.4/4,000	MPFI	D	CVT8	Dv/D	205/60R16	4.01x1.76x1.59	1,180	n.d.	180	F	95 SP		
Coolray Exclusive 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Coolray Sport 1.5T DCT MOD 2023	20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Coolray Sport Plus 1.5T DCT MOD 2023	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Coolray Champions Edition 1.5T DCT MOD 2023	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/55R18	4.33x1.80x1.60	1,320	n.d.	180	M	95 SP		
Azkarra Comfort 1.5T DCT MOD 2024	19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R17	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP		
Azkarra Exclusive 1.5T DCT MOD 2024	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	174/5,500	26.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,610	n.d.	190	M	95 SP		
Azkarra Signature 1.5T DCT MHEV AWD MOD 2024	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	AWD	DCT	Dv/D	225/55R18	4.54x1.83 x1.71	1,705	n.d.	190	M	95 SP		
Tugella Sport Plus 8AT 2.0T Sistema 4X4 AWD	39,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,000	235/5,500	35.6/1,800	MPFI (T)	AWD	AT	Dv/D	245/45R20	4.60x1.88x1.64	1,740	6.9	210	F	95 SP		
Okavango Comfort 1.5T DCT MHEV MOD 2023	22,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	215/60R17	4.83x1.90x1.78	1,610	n.d.	190	M	95 SP		
Okavango Exclusive 1.5T DCT MHEV MOD 2023	26,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,477	188/5,500	30.6/1,500	MPFI (T)	D	DCT	Dv/D	225/55R18	4.83x1.90x1.78	1,659	n.d.	190	M	95 SP		
Great Wall ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe																			
All Wingle 5 GSL Luxury 2.4 4x2	13,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All Wingle 5 GSL Dignity 2.4 4x2	15,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,378	121/5,150	20.4/1,500	MPFI	T	M5	D/T	215/75R15	5.10x1.80x1.73	1,660	2,710	n.d.	n.d.	M	95 SP	
All Wingle 5 Diésel Standar 4x2	16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	110/4,000	32.7/1,400	TDI	T	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,720	2,770	n.d.	n.d.	F	D2	
All Wingle 5 Diésel Luxury 4x2	18,490	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	131/5,600	19.2/4,500	TDI	4WD	M6	Dv/T	235/70R16	5.10x1.80x1.73	1,835	2,885	n.d.	n.d.	F	D2	
Wingle 7 Diésel Luxury 4x2	17,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	T	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,805	2,855	n.d.	n.d.	F	D2	
Wingle 7 Diésel Luxury 4x4	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	140/4,000	32.6/1,800	TDI	4WD	M6	D/D	235/70R16	5.40x1.80x1.76	1,917	2,967	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x2 STD	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	1,915	2,965	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x4 STD	21,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer MT 4x4 LUX	24,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	M6	Dv/D	245/70R17	5.43x1.88x1.88	2,030	3,080	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer AT 2.0T 4x2 LUX Plus	26,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	T	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	n.d.	F	D2	
Poer AT 2.0T 4x4 LUX Plus	28,990	Pu 4/5	4L/16/DL	1,996	161/3,600	41.8/1,500	TDI	4WD	A8	Dv/Dv	245/70R17	5.41x1.93x1.89	2,100	3,150	n.d.	n.d.	F	D2	
Haval ▶ Representante: Dercor Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.haval.com.pe																			
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Intelligent	16,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T FL MT 4x2 Supreme	18,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme	20,390	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T FL AT 4x2 Supreme Plus	22,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,500	141/6,000	21.4/2,000	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	S	95 SP		
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme HEV	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	215/60R17	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP		
New Jolion 1.5T AT 4x2 Supreme Plus HEV	30,590	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	190/5,500	38.3/4,400	MPFI (TI)	D	A7	Dv/D	225/55R18	4.47x1.84x1.62	n.d.	n.d.	180	M	95 SP		
All New H6 Active 2.0T 4x2 AT	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	M	95 SP		
All New H6 Intelligent 2.0T 4x2 AT	25,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/60R18	4.65x1.89x1.73	1,710	n.d.	190	F	95 SP		
All New H6 Supreme 2.0T 4x2 AT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP		
All New H6 Supreme 2.0T 4x4 AT	29,190	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/5,500	32.7/1,500	GDI (TI)	4WD	7DCT	Dv/D	225/55R19	4.65x1.89x1.73	1,750	n.d.	190	F	95 SP		
H6 GT Supreme Plus 2.0T 4x2 AT	30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	2,000	201/6,000	32.7/1,500	GDI (TI)	D	7DCT	Dv/D	235/55R19	4.71x1.94x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
H6 Supreme Plus 1.5 4x2 AT HEV	32,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	240 (comb)	54.1 (comb)	VTG	D	DHT	Dv/D	225/55R19	4.68x1.89x1.73	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP		
All New Dargo 2.0T 4x2 AT Intelligent	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT</																

Marca & Modelo

Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Motor				Chasis				Dimensiones			Desempeño		Otros	
			Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible	
20,390	S 4/5	4L/16/DT	1,368	99/6,000	13.5/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4,44x1.73x1.46	1,080	n.d.	n.d.	M	95 SP	
22,290	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4,68x1.83x1.43	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP	
23,290	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4,68x1.83x1.43	1,185	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	225/45R17	4,68x1.83x1.43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
25,790	S 4/5	4L/16/DT	1591	125/6,300	15.7/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	225/45R17	4,68x1.83x1.43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
31,790	S 4/5	4L/16/DT	1598	201/6,000	27/1,500	GDI	D	A7	Dv/D	235/40R18	4,68x1.83x1.43	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP	
20,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4.04x1.77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4.04x1.77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	M6	Dv/D	185/65R15	4.04x1.77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,591	121/6,300	15.4/4,850	MPI	D	A6	Dv/D	185/65R15	4.04x1.77x1.57	1,112	n.d.	n.d.	F	95 SP	
22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/T	205/65R16	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/T	205/65R16	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
24,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	113/6,300	14.7/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.79x1.64	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,353	138/6,000	24.7/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	215/60R17	4.30x1.79x1.64	1,230	n.d.	n.d.	F	95 SP	
27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4.50x1.79x1.67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4.50x1.79x1.67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/60R17	4.50x1.79x1.67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/60R17	4.50x1.79x1.67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	M6	D/D	215/55R18	4.50x1.79x1.67	1,165	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	159/6,500	19.1/4,500	MPI	D	A6	D/D	215/55R18	4.50x1.79x1.67	1,190	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4.20x1.80x1.55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
47,490	SUV 5/5			150 kW	395 Nm	e	D		D/D	215/55 R17	4.20x1.80x1.55	1,535	n.d.	n.d.	F	Elec.	
28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.63x1.87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.63x1.87x1.67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
30,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,050	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
35,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,999	154/6,200	19.6/4,500	MPI	4WD	M6	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,025	n.d.	n.d.	F	95 SP	
36,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/60R18	4.63x1.87x1.67	2,120	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	1,589	180/5,500	27/1,500	GDI	4WD	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.63x1.87x1.67	2,180	n.d.	n.d.	F	95 SP	
33,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
40,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
42,490	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
45,990	SUV 5/7	4L/16/DL	2,497	177/6,000	23.7/4,000	MPI	4WD	A6	Dv/D	235/55R19	4.79x1.90x1.71	2,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
53,490	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4.98x1.98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
55,990	SUV 5/8	V6/24/DT	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/60R18	4.98x1.98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
62,990	SUV 5/8	V6/24/DL	3,470	273/6,300	34.2/5,000	MPI	4WD	A8	Dv/Dv	245/50R20	4.98x1.98x1.75	2,645	n.d.	n.d.	F	95 SP	
JAC ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. República de Panamá 3671, San Isidro. Telf. 713-5000. www.jac.pe																	
12,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	M	95 SP	
13,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	M5	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,155	n.d.	170	F	95 SP	
13,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	111/6,000	14.9/3,500	MPFI	D	CVT	D/D	205/55R16	4.14x1.75x1.57	1,175	n.d.	170	F	95 SP	
14,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	M	95 SP	
15,140	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,210	n.d.	175	F	95 SP	
15,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
17,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,599	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	A6	D/D	205/55R16	4.35x1.77x1.64	1,220	n.d.	175	F	95 SP	
15,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	118/6,000	15.3/3,500	MPFI	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
16,640	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	M6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
18,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,590	147/5,500	21.4/2,000	MPFI (T)	D	A6	D/D	215/50 R17	4.41x1.80x1.66	1,760	n.d.	175	F	95 SP	
19,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,499	181/5,500	28.6/1,600	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/55R18	4.61x1.89x1.70	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
19,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	225/55R18	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
20,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,590	n.d.	180	F	95 SP	
22,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	172/5,500	29.4/1,800	MPFI (T)	D	6 DCT	Dv/D	235/50R19	4.81x1.87x1.76	1,620	n.d.	180	F	95 SP	
S.A. Dirección: Av. Javier Prado Este 5445. Telf. 612-7777. www.jaguar.pe																	
64,990	S 4/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	T	A8	Dv/Dv	255/35R19	4.67x1.85x1.42	1,540	6.7	242	F	97 SP	
84,990	SUV 5/5	4L/16/DL	1,999	250/5,500	365/1,300	TIC	AWD	A8	Dv/Dv	25							

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas /
Posición

Desplazamiento (cc)

•

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Tracción	Transmisión
----------	-------------

Transmisión	Frenos	Delanteros / Posteriores

Delanteros / Posteriores

Neumáticos
(*sólo posteriores)

14 JANUARY 2005

Largo x Ancho x Alto (m)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

Standard / Medio / Full	Combustible
-------------------------	-------------

Kia - Representante: Kia Import Perú S.A.C.		Av. República de Panamá 4628, Surquillo, Telf. 630-7210, www.kia.com.pe															
New Picanto 1.0 MT - LX One	13,990	Hb 5/5	3/12/DT	998	66/5,500	9,73,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	S	95 SP
New Picanto 1.0 MT - LX Plus	15,490	Hb 5/5	3/12/DT	998	66/5,500	9,73,750	MPFI	D	M5	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 AT - LX Plus	16,490	Hb 5/5	4/16/DT	1,248	82/6,000	12,44,000	MPFI	D	A4	D/T	175/65R14	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	M	95 SP
New Picanto 1.2 MT - EX Sport	16,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,248	82/6,000	12,44,000	MPFI	D	M5	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	885	n.d	n.d	F	95 SP
New Picanto 1.2 AT - EX Sport	17,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,248	82/6,000	12,44,000	MPFI	D	A4	D/T	185/55R15	3.60x1.60x1.50	894	n.d	n.d	F	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Full	15,490	S/4/5	4/16/DT	1,368	94/6,000	13,54,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	S	95 SP
Soluto 1.4 MT - LX Plus	16,490	S/4/5	4/16/DT	1,368	94/6,000	13,54,000	MPFI	D	M5	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
Soluto 1.4 AT - LX Plus	17,490	S/4/5	4/16/DT	1,368	94/6,000	13,54,000	MPFI	D	A4	D/T	175/70R14	4.30x1.70x1.46	1,036	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - LX One	19,990	S/4/5	4/16/DT	1,368	98/6,000	13,64,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - LX One	21,490	S/4/5	4/16/DT	1,368	98/6,000	13,64,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/65R15	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Sedan 1.4 MT - EX Plus	21,990	S/4/5	4/16/DT	1,368	98/6,000	13,64,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - EX Plus	23,490	S/4/5	4/16/DT	1,368	98/6,000	13,64,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Sedan 1.4 AT - GT-Line	25,990	S/4/5	4/16/DT	1,368	98/6,000	13,64,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.55x1.77x1.48	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Sonet 1.5 MT - LX Full	21,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	114/6,300	14,74,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	M	95 SP
Sonet 1.5 CVT - LX Full	23,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	114/6,300	14,74,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	M	95 SP
Sonet 1.5 MT - LX Sport Bitone	23,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	114/6,300	14,74,500	MPFI	D	M6	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,070	n.d	n.d	F	95 SP
Sonet 1.5 CVT - LX Sport Bitone	25,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	114/6,300	14,74,500	MPFI	D	CVT	Dv/T	215/60R16	4.12x1.79x1.61	1,095	n.d	n.d	F	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX One	22,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,591	121/6,300	15,44,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX One	24,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,591	121/6,300	15,44,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/55R16	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
K3 Cross 1.6 MT - EX Plus	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,591	121/6,300	15,44,850	MPFI	D	M6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - EX Plus	26,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,591	121/6,300	15,44,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
K3 Cross 1.6 AT - GT-Line	27,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,591	121/6,300	15,44,850	MPFI	D	A6	Dv/D	205/50R17	4.30x1.77x1.50	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.5 MT - LX One	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	113/6,300	14,74,500	MPFI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - LX One	26,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	113/6,300	14,74,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	S	95 SP
New Seltos 1.5 MT - EX Plus	25,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	113/6,300	14,74,500	MPFI	D	M6	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Plus	27,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	113/6,300	14,74,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
New Seltos 1.5 CVT - EX Sport	28,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	113/6,300	14,74,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Seltos 1.6 CVT - EX Limited	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,497	113/6,300	14,74,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.39x1.80x1.62	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Plus	37,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,580	139/5,700	27,01,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	Híbrido
All-New Niro HEV 1.6 DCT - EX Sport	40,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,580	139/5,700	27,01,000	GDI	D	DCT6	Dv/D	225/45R18	4.42x1.83x1.55	n.d.	n.d	n.d	F	Híbrido
All-New Niro EV Wind	59,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	Eléctrico
All-New Niro EV Land	61,990	SUV 5/5	-	MSIP	201	26	-	D	-	Dv/D	215/55R17	4.42x1.83x1.57	n.d.	n.d	n.d	F	Eléctrico
Carens 1.5 CVT - LX One	25,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,497	113/6,000	14,74,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
Carens 1.5 CVT - EX Plus	27,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,497	113/6,000	14,74,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
Carens 1.5T DCT - EX Sport	30,990	SUV 5/7	4/16/DT	1,482	158/5,500	25,81,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	205/65R16	4.54x1.80x1.70	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - LX Plus	31,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,999	154/6,200	19,64,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - LX Plus	33,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,999	154/6,200	19,64,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/65R17	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	M	95 SP
All New Sportage 2.0 MT - EX Sport	36,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,999	154/6,200	19,64,500	MPFI	D	M6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 2.0 AT - EX Sport	37,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,999	154/6,200	19,64,500	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - EX Limited	41,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All New Sportage 1.6T DCT - X-Line	44,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	178/5,500	27/1,500	GDI	D	DCT7	Dv/D	235/55R19	4.66x1.86x1.66	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Plus	42,990	SUV 5/7	4/16/DT	2,497	178/6,000	23,74,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/60R18	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 2.5 AT - EX 4x2 Sport	48,990	SUV 5/7	4/16/DT	2,497	178/6,000	23,74,000	MPFI	D	A6	Dv/D	235/55R19	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
New Sorento 3.5 AT - EX AWD Limited	53,990	SUV 5/7	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33,85,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	255/45R20	4.82x1.90x1.69	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP
All-new Carnival 3.5 AT - EX Full De Luxe	51,990	MPO 5/8	V6/24/DT	3,470	268/6,400	33,85,000	MPFI	D	A8	Dv/D	235/55R19	5.20x1.99x1.78	n.d.	n.d	n.d	F	95 SP

Land Rover ▶ Representante: Maquinaria Nacional S.A. Perú. Av. Javier Prado Este 5445, La Molina, T: 612-7777. www.landrover.pe																
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	79.990	SUV 5/7	4L/16/DL	1.999	250/5.500	37.2/1.300	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.59x1.89x1.72	1,874	7.8	225	F	97 SP
Range Rover Evoque P200 S	69.990	SUV 5/5	4L/16/DL	1.999	200/5.800	32.7/1.250	TIC	AWD	A9	Dv/D	4.37x1.90x1.64	1,845	8.6	216	F	97 SP

Lexus Store: Av. Javier Prado Este 6038, La Molina, Telf. 625-3434. www.lexusperu.com.pe																	
UX 250h	42,790	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	1816/000	18.44/4.00	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/Dv	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
UX 250h Luxury	46,990	SUV 4/5	4L/16/DT	1,987	1816/000	18.44/4.00	EFI, D-4S	T	CVT	Dv/Dv	215/60R17	4.50x1.84x1.52	1,660	8.5	177	F	97
NX 350h	67,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	2406/000	24.34/3.00	EFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.87x1.66	1,785	7.7	200	F	97
NX 350h Luxury	76,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	2406/000	24.34/3.00	EFI	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R20	4.64x1.85x1.65	1,785	7.7	200	F	97
RX 350h	78,890	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	2406/000	24.44/3.00	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/60R18	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 350h Luxury	91,950	SUV 5/5	4L/16/DT	2,487	2476/000	24.44/3.00	EFI, D-4S	AWD	CVT	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,060	7.9	200	F	97
RX 500h Sport	103,390	SUV 5/5	4L/16/DT	2,393	3666/000	46.92/0.00	EFI, D-4S	AWD	A6	Dv/Dv	235/50R21	4.89x1.92x1.70	2,160	7.9	200	F	97
GX 460	92,250	SUV 5/5	V8/32/DL	4,608	2925/500	44.53/5.00	EFI	4WD	A6	Dv/Dv	265/60R18	4.88x1.89x1.83	2,370	8.3	175	F	97
LX 600 Sport	144,550	SUV 5/8	V6/24/DL	3,445	4095/200	66.32/0.00	SFI	4WD	A10	Dv/Dv	265/50R22	5.09x1.98x1.87	2,722	7	210	F	97
LX 600 Plus	140,450	SUV 5/8	V6/24/DL	3,445	4095/200	66.32/0.00	SFI	4WD	A10	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,722	7	210	F	97
LX 500d	143,550	SUV 5/8	V6/24/DL	3,346	3014/000	71.41/1.600	TD	4WD	A8	Dv/Dv	265/55R20	5.10x1.99x1.86	2,722	7	210	F	97

Mahindra	Representante: Motormundo. Av La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur Av. Pedro Miralles, www.mahindra.pe																
New Pik Up S4 4x2 Mod 2023	16,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S4 4x4 Mod 2023	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S6 4x4 Mod 2023	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2
New Pik Up S10 4x4 Mod 2023	21,490	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2

Av. Cristóbal de Perálta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																	
Mazda 2 Sport MT 1.5 Prime	15,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 2 Sport MT 1.5 Core PE	18,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 Core PE	19,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sport AT 1.5 High PE	20,790	Hb 5/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.06x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 2 Sedán MT 1.5 Prime	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 2 Sedán MT 1.5 Core	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	M6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sedán AT 1.5 Core	19,790	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 2 Sedán AT 1.5 High	20,290	S 4/5	4L/16/DT	1,496	106/6,000	14.7/4,000	MPFI	D	A6	Dv/T	185/60R16	4.32x1.70x1.47	1,009	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 3 Sedan MT 2.0 New Prime	21,990	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,261	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 3 Sedan MT 2.0 New Core	24,490	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,276	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sedan AT 2.0 New Core	25,490	S 4/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.58x1.79x1.45	1,291	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport MT 2.0 New Prime	22,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,271	n.d.	n.d.	S	95 SP
Mazda 3 Sport MT 2.0 New Core	25,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,271	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport AT 2.0 New Core	26,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,998	152/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.46x1.79x1.45	1,300	n.d.	n.d.	M	95 SP
Mazda 3 Sport AT 2.5 New High	30,490	S 4/5	4L/16/DT	2,488	185/5,700	25.3/2,250	MPFI	D	A&	Dv/D	215/45R18	4.46x1.79x1.45	1,300	n.d.	n.d.	F	95 SP
Mazda 6 Sedan AT 2.5 Core	30,490	S 4/5	4L/16/DT	2,488	186/6,000	25.7/4,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/45R19	4.86x1.88x1.45	1,458	7	223	M	95 SP
Mazda 6 Sedan AT 2.5T Signature	37,490	S 4/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	42.9/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/45R19	4.86x1.88x1.45	1,458	7	223	F	95 SP
MX-5 MT 2.0 GS High	36,990	R 2/2	4L/16/DT	1,998	181/7,000	20.9/4,000	MPFI	T	M6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1,277	n.d.	214	F	95 SP
MX-5 AT 2.0 GS High RF	42,990	R 2/2	4L/16/DT	1,998	181/7,000	20.9/4,000	MPFI	T	A6	Dv/D	205/45R17	3.91x1.77x1.23	1,277	n.d.	214	F	95 SP
CX-3 MT 2.0 2WD Prime PE	21,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	147/6,000	19.9/2,800	MPFI										

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos (*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (mm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento (Standard / Medio / Full)

Combustible

CX-30 AT 2.0 2WD Prime	25,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	S	95 SP	
CX-30 MT 2.0 2WD Core	27,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
CX-30 AT 2.0 2WD Core	28,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	M	95 SP	
CX-30 AT 2.0 AWD High	31,740	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
CX-30 AT 2.0 AWD High	33,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	215/45R18	4.40x1.85x1.54	n.d.	n.d.	200	F	95 SP	
CX-5 MT 2.0 2WD Prime	23,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	S	95 SP	
CX-5 MT 2.0 2WD Core	29,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	M6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,475	n.d.	200	M	95 SP	
CX-5 AT 2.0 2WD Core	31,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
CX-5 AT 2.0 2WD Active	32,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
CX-5 AT 2.0 2WD High	34,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	D	A6	Dv/D	225/65R17	4.58x1.84x1.78	1,451	n.d.	195	M	95 SP	
CX-5 AT 2.0 AWD High	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP	
CX-5 AT 2.0 AWD Sport	38,190	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	153/6,000	20.4/4,000	MPFI	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,565	n.d.	200	F	95 SP	
CX-5 AT 2.5T AWD Signature	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	225/55R19	4.58x1.84x1.78	1,510	n.d.	n.d.	F	95 SP	
CX-60 AT 2.5 AWD	42,690	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	185/6,000	25.5/6,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/60R18	4.74x1.95x1.68	1,825	n.d.	n.d.	F	95 SP	
CX-60 Sport 3.3 AWD MHEV	57,990	SUV 5/5	6L/24/DT	3,283	280/5,000	46/2,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.69	1,946	n.d.	n.d.	F	95 SP	
CX-60 Signature 2.5 AWD PHEV	69,490	SUV 5/5	4L/16/DT	2,488	189/6,000	27/4,000	MPFI	AWD	A8	Dv/D	235/50R20	4.74x1.95x1.68	2,126	n.d.	n.d.	F	95 SP	
CX-9 AT 2.5T 2WD Prime	38,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	1,958	n.d.	192	S	95 SP	
CX-9 AT 2.5T AWD Core	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/60R18	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	M	95 SP	
CX-9 AT 2.5T AWD High	48,490	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP	
CX-9 AT 2.5T AWD Signature	52,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	228/5,000	43/2,000	MPFI (T)	AWD	A6	Dv/D	255/50R20	5.08x1.99x1.75	2,029	n.d.	192	F	95 SP	
CX-90 AT 3.3 AWD Signature	68,240	SUV 5/7	6L/24/DT	3,283	340/5,000	51/2,000	MPFI (T)	AWD	A8	Dv/D	275/45R21	5.10x2.15x1.75	2,231	n.d.	200	F	95 SP	
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Aramburú 1197, San Isidro. Telf. 225-4000. Fax: 225-8394. www.divemotor.com																		
A 200 Progressive	38,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	205/55R17	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	M	97 SP	
A 200 Kit AMG	44,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.42x1.80x1.44	1,375	8	225	F	97 SP	
A 200 Sedán	43,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.55x1.80x1.44	1,390	8.1	230	M	97 SP	
A 35 AMG	89,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/Dv	235/35R19	4.44x1.80x1.41	1,580	4.7	250	F	97 SP	
A 45 S AMG	107,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,991	415/6,750	51.0/5,000	MPFI (T)	4Matic+	A8	Dv/Dv	245/35R19	4.44x1.85x1.41	1,660	3.9	270	F	97 SP	
CLA 200	51,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	M	97 SP	
CLA 200 Kit AMG	54,990	S 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	225/45R18	4.69x1.83x1.44	1,435	8.2	229	F	97 SP	
Nuevo CLA 35 AMG	90,990	S 5/5	4L/16/DT	1,991	301/5,800	40.8/3,000	MPFI (T)	4Matic	A7	Dv/D	235/35R19	4.69x1.83x1.40	1,615	4.9	250	F	97 SP	
Nuevo C 180	50,990	S 5/5	4L/16/DT	1,496	168/5,500	25.5/1,800	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	225/45R18	4.75x1.89x1.44	1,625	8.6	231	F	97 SP	
C 43 AMG	92,990	S 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	245/40R18	4.70x1.81x1.43	1,705	4.7	250	F	97 SP	
C 63 S AMG	125,990	S 5/5	V8/32/DL	3,982	503/5,500	71.4/2,000	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	265/35R19	4.76x1.84x1.43	1,755	4.0	290	F	97 SP	
E 200	66,990	S 5/5	4L/16/DL	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	245/40R19	4.92x1.85x1.47	1,700	7.4	240	F	97 SP	
S 500 L	218,990	S 5/5	V8/32/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R19	5.29x1.95x1.50	2,065	4.9	250	F	97 SP	
GLA 200 Progressive	47,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	M	97 SP	
GLA 200 Progressive Plus	51,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R19	4.41x1.83x1.61	1,485	8.7	210	F	97 SP	
GLB 200 Style 2 filas	52,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	215/65R17	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	M	97 SP	
GLB 200 3 FILAS	57,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/50R19	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP	
GLB 200 KIT AMG	56,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,332	161/5,500	25.5/1,620	MPFI (T)	D	A7	Dv/D	235/45R20	4.63x1.83x1.66	1,555	9.1	207	F	97 SP	
GLC 200 Dynamic	61,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP	
GLC 200 Luxury	67,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	T	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	M	97 SP	
GLC 200 Exclusive	74,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/55R19	4.66x1.89x1.64	1,800	7.9	215	F	97 SP	
GLC 200 Coupé	68,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	235/60R18	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	M	97 SP	
GLC 200 Coupé Kit AMG Interior	79,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,991	194/5,500	32.7/1,650	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	255/45R20	4.73x1.89x1.60	1,820	8.0	216	F	97 SP	
GLE 450	119,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.92x1.95x1.77	2,220	5.7	250	F	97 SP	
GLE 43 AMG	113,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,996	385/6,100	53.1/2,500	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	265/45R20	4.89x1.94x1.76	2,180	5.7	250	F	97 SP	
GLE 53 AMG	159,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.96x2.02x1.78	2,305	5.3	250	F	97 SP	
GLE 450 Coupé Kit AMG	126,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/30R21	4.94x2.02x1.73	2,220	5.7	250	F	97 SP	
GLE 53 AMG Coupé	165,990	SUV 5/5	V6/24/DL	2,999	429/6,100	53.1/1,800	MPFI (T)	4Matic	A9	Dv/Dv	315/40R21	4.96x2.02x1.72	2,325	5.3	250	F	97 SP	
GLE 63 S AMG Coupé	215,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	604/5,750	86.7/2,500	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	325/35R22	4.96x2.00x1.72	2,445	3.8	280	F	97 SP	
GLS 450	134,990	SUV 5/5	L6/24/DL	2,999	362/5,500	51.0/1,600	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/45R21	5.21x1.96x1.82	2,460	6.2	246	F	97 SP	
G 500	232,990	SUV 5/5	V8/32/DL	3,982	416/5,250	62.2/2,000	MPFI (T)	AWD	A9	Dv/Dv	275/50R20	4.82x1.93x1.97	2,470	5.9	210	F	97 SP	
MG ▶ Representante: South Pacific Motor Perú S.A.C. Av. Tomas Marsano 139 Urb La Aurora, Surquillo. Telf. +51 933961291. https://www.mgmotor.pe/																		
MG 3 MT Full	13,990	H 5/5	4L/16/DT	1,490	109 / 6000	14.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
MG 3 DCT Full	15,490	H 5/5	4L/16/DT	1,490	109 / 6000	14.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	195/55R16	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
MG 3 Hibrido	19,990	H 5/5	4L/16/DT	1,498	192 / 6000	25.5/4,500	MPFI	D	CVT	Dv/D	185/60R15	4.11x1.50x1.79	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
MG 5 MT Full	15,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP	
MG 5 MT Sport	17,490	S 4/5	4L/16/DT	1,498	113/6,000	15.3/4,500	MPFI	D	M5	Dv/D	205/55R16	4.60x1.82x1.49	1,185	n.d.	n.d.	n.d.	95 SP</	

Marca & Modelo		Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones		Desempeño		Otros			
			Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11987 / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																		
Xpander 1.5 GLS MT	19,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,220	n.d.	n.d.	M	97 SP	
Xpander 1.5 GLS AT	20,990	MPV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	195/65R16	4.60x1.75x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP	
Xpander Cross 1.5 GLS AT	23,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,499	103/6,000	14.4/4,000	MPI	D	A4	Dv/T	205/55R17	4.50x1.80x1.75	1,235	n.d.	n.d.	F	97 SP	
ASX 2WD 2.0 GLX MT	21,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	215/65R16	4.36x1.81x1.63	1,335	9.6	194	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS MT	22,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS CVT	22,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	M	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS FULL MT	24,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	M5	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,335	9.6	194	F	95 SP	
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	25,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.36x1.81x1.64	1,365	11.3	193	F	95 SP	
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLX CVT	26,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,455	12.1	188	M	95 SP	
Eclipse Cross 2WD 2.0 GLS CVT	29,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,475	12.1	188	F	95 SP	
Eclipse Cross 4WD 2.0 GLS CVT	36,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,998	148/6,000	20.1/4,200	MPI	D	CVT	Dv/D	225/55R18	4.55x1.81x1.69	1,540	13	188	F	95 SP	
New Outlander 2WD 2.5 GLS CVT	37,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	D	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,460	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Outlander 4WD 2.5 GLS CVT	43,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	181/6,000	25.0/3,600	MPI	4WD	CVT	Dv/D	225/45R20	4.71x1.86x1.75	1,535	n.d.	n.d.	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD MT	56,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	180	F	D2	
Montero Sport 4x4 2.4 HP TD AT	63,990	SUV 5/7	4L/16/DT	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (TI)	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	180	F	D2	
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	49,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	T	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,010	n.d.	182	F	95 SP	
Montero Sport 4x4 3.0 GLS AT Full	52,990	SUV 5/7	V6/24/DL	2,998	216/6,000	29/4,000	MPI	4WD	A8	Dv/D	265/60R18	4.83x1.82x1.81	2,040	n.d.	182	F	95 SP	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro, Lima 27. www.nissan.pe																		
V-Drive MT + AC	15,530	S 4/5	4L/16/DT	1,598	106/5,600	14.5/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.49x1.70x1.51	1,060	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Sense MT	17,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,083	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Sense CVT	18,440	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	195/65R15	4.49x1.74x1.46	1,105	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance MT	19,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,102	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Advance CVT	20,580	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/55R16	4.49x1.74x1.46	1,124	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Versa Exclusive CVT	21,850	S 4/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	Dv/T	205/50R17	4.49x1.74x1.47	1,124	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Sentra Sense MT	22,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,334	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Sense CVT	24,290	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,363	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra Advance MT	26,650	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	M6	Dv/D	205/60R16	4.64x1.85x1.45	1,337	n.d.	n.d.	M	95	
Nuevo Sentra SR	28,790	S 4/5	4L/16/DT	2,000	145/6,000	20.1/4,000	MPI	D	CVT	Dv/D	215/45R18	4.64x1.85x1.60	1,395	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Kicks Sense MT	23,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95	
Nuevo Kicks Advance MT	24,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	M5	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,113	n.d.	175	M	95	
Nuevo Kicks Advance CVT	25,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,132	n.d.	175	M	95	
Nuevo Kicks Exclusive CVT	27,880	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	118/6,300	15.2/4,000	MPI	D	CVT	D/T	205/55R17	4.30x1.76x1.59	1,142	n.d.	175	F	95	
X-Trail Sense CVT	31,180	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/65R17	4.69x1.82x1.74	1,543	n.d.	n.d.	S	95	
X-Trail Advance CVT	35,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	D	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.69x1.82x1.74	1,573	n.d.	n.d.	M	95	
X-Trail Exclusive CVT 4WD	39,280	SUV 5/7	4L/16/DT	2,488	169/6,000	23.8/4,000	MPI	4WD	CVT	Dv/Dv	225/55R19	4.69x1.82x1.74	1,652	n.d.	n.d.	F	95	
Nuevo Patrol LE V8 5.6L 7AT	84,490	SUV 5/8	V8/32/DL	5,600	400/5,800	57/4,000	DIG	4WD	A7	Dv/Dv	275/60R20	5.31x2.03x1.93	2,694	n.d.	n.d.	F	95	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro, Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
New 208 - Active MT 1.2	20,690	Hb 5/5	3L/12/DT	1,199	80/5,750	12.0/2,750	MPFI	D	M5	Dv/T	195/55R16	3.97x1.74x1.46	1,039	n.d	196	M	97 SP	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech MT6 110HP	23,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	110/5,000	20.9/1,750	MPFI (T)	D	M6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,192	11	185	M	97 SP	
New 2008 - Active 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	26,490	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/65R16	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 2008 - Allure 1.2 Turbo Puretech AT6 130HP	29,990	SUV 5/5	3L/12/DL	1,200	130/5,500	23.5/1,750	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	215/60R17	4.30x1.77x1.55	1,205	11	185	M	97 SP	
New 3008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	37,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 3008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165	42,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.45x1.84x1.62	1,300	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - Allure 1.6 THP EAT6 165	42,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2022)	47,490	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
New 5008 - GT-Line 1.6 THP EAT6 165 (2023)	47,990	SUV 5/7	4L/16/DT	1,598	165/6,000	24/1,400	MPFI (T)	D	A6	Dv/D	225/55R18	4.64x1.84x1.65	1,365	8.9	206	F	97 SP	
Porsche ▶ Representante: Euromotors S.A. Av Domingo Orúe 993, Surquillo, Concesionario: Porsche Center Lima Telf. 618-5070																		
718 Cayman GTS 4.0 (982)	111,200	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.40x1.80x1.27	1,405	4.0	293	F	98 SP	
718 Cayman GT4 RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.45x1.82x1.26	1,415	3.4	315	F	98 SP	
718 Boxster GTS 4.0 (982)	115,700	R 2/2	B6/24/CT	3,995	400/6,500	43.9/1,900	DFI	T	M6	Dv/Dv	265/35ZR20	4.39x1.80x1.26	1,405	4.0	293	F	98 SP	
718 Spyder RS (982)	210,200	R 2/2	B6/24/CT	3,996	500/7,600	45.9/1,900	DFI	T	PKD 7	Dv/Dv	295/30ZR20	4.41x1.82x1.99	1,410	3.4	308	F	98 SP	
911 Carrera (992)	156,800	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,505	4.2	293	F	98 SP	
911 Carrera Cabriolet (992)	176,000	Ca 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	T	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,575	4.4	291	F	98 SP	
911 Carrera 4 (992)	166,700	C 2/2+2	B6/24/PL	2,981	385/6,500	45.9/1,950	DFI (2T)	AWD	PKD 8	Dv/Dv	295/35ZR20	4.51x1.85x1.29	1,555	4.2	291</			

Marca & Modelo

Precio US\$

Carrocería / puertas / asientos

Cilindros / Válvulas / Posición

Desplazamiento (cc)

Potencia (HP/rpm)

Torque (kgm/rpm)

Alimentación

Tracción

Transmisión

Frenos

Delanteros / Posteriores

Neumáticos

(*sólo posteriores)

Largo x Ancho x Alto (cm)

Peso vacío (kg)

Aceleración de 0 a 100 (km/h)

Velocidad máxima (km/h)

Equipamiento

(Standard / Medio / Full)

Combustible

Seat ▶ Representante: Euromotors S.A. Calle Los Negocios 386, Surquillo. Telf. 618-5055 (1090). www.seat.com.pe																			
Ibiza Style 1.6 CM5	21,990	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	M5	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,045	10.4	190	M	95 SP		
Ibiza Style 1.6 CA6	23,490	Hb 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.5/3,850	MPI	D	A6	Dv/D	195/55R16	4.06x1.78x1.45	1,079	10.8	190	M	95 SP		
Arona Style 1.6 CA6	24,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/60R16	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	M	95 SP		
Arona Xperience 1.6 CA6	26,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,598	110/5,800	15.8/3,800	MPI	D	A6	Dv/D	205/55R17	4.15x1.78x1.54	1,169	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Ateca Style 1.4 TSI CA8	30,990	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/55R17	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP		
Ateca Xperience 1.4 TSI CA8	34,490	SUV 5/5	4/16/DT	1,395	150/5,000	25.5/1,500	TSI	D	A8	Dv/D	215/50R18	4.38x1.84x1.62	1,339	9.1	199	F	97 SP		
SsangYong ▶ Representante: Altos Andes S.A.C. Av. Tomás Marsano 402, Surquillo. Telf. 618-5075. www.ssangyong.com.pe																			
Tivoli MT Full	14,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
Tivoli AT Full	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
Tivoli MT Deluxe	15,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	M6	Dv/D	205/65R16	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
Tivoli AT Deluxe	17,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,597	126/6,000	16/4,600	MPI	D	S6	Dv/D	215/45R18	4.20x1.80x1.60	1,270	n.d.	n.d.	F	95+GLP		
All New Korando MT Full	18,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95		
All New Korando AT Full	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.62	1,435	n.d.	n.d.	F	95		
All New Korando MT Deluxe	25,290	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	M6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,430	n.d.	n.d.	F	95		
All New Korando AT Deluxe	26,790	SUV 5/5	4L/16/DT	1,497	160/5,500	28/1,500	GDI (T)	D	S6	Dv/Dv	225/60R17	4.45x1.87x1.63	1,435	n.d.	n.d.	F	95		
All New Rexton AT Full	31,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	235/70R17	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2		
All New Rexton AT Deluxe	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	T	S8	Dv/Dv	255/60R18	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2		
All New Rexton AT 4x4 Limited	34,790	SUV 5/7	4L/16/DL	2,157	199/3,800	44.1/1,600	DD (TI)	4WD	S8	Dv/Dv	255/50R20	4.85x1.96x1.83	2,130	n.d.	n.d.	F	D2		
Subaru ▶ Representante: Inchcape Latam Perú. Morro Solar 812, Surco. Telf. 630-3000. Fax: 630-3014. www.subaru.com.pe																			
New WRX 2.4 S-AWD MT	40,990	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	MT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,513	6	215	F	95 SP		
New WRX 2.4 S-AWD CVT	46,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP		
New WRX 2.4 S-AWD CVT IS	50,490	S 4/5	B4/16/DL	2,387	275/5,600	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/40R18	4.67x1.83x1.47	1,611	6.1	215	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT	27,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Dynamic	31,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited	33,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
New Crosstrek 2.0i S-AWD CVT Limited (HEV)	36,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/5,800	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.48x1.80x1.60	1,360	10.5	209	F	95 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT X	29,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,521	10.3	193	F	95 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS	34,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R17	4.64x1.81x1.73	1,542	10.3	193	F	95 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT Limited	42,990	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	156/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,581	10.3	193	F	95 SP		
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Sport Eyesight 2023	39,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP		
All New Forester 2.5 S-AWD CVT Limited Eyesight	45,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	184/5,800	24.4/4,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,599	9.5	207	F	97 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT LTD Eyesight (HEV) 2023	40,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP		
All New Forester 2.0i S-AWD CVT XS Eyesight (HEV)	39,490	SUV 5/5	B4/16/DL	1,995	150/6,000	20/4,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/55R18	4.64x1.81x1.73	1,679	11.8	188	F	97 SP		
All New Outback 2.4 S-AWD Geyser XT Eyesight	51,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.67	1,747	7.5	221	F	97 SP		
All New Outback 2.4 S-AWD Touring XT Eyesight	53,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,387	249/5,200	35.7/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,755	7.5	221	F	97 SP		
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Limited Eyesight	45,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/3,400	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP		
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Touring Eyesight	48,490	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP		
All New Outback 2.5i S-AWD CVT Field Eyesight	47,990	SUV 5/5	B4/16/DL	2,498	188/5,800	25/4,600	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	225/60R18	4.87x1.88x1.68	1,644	9.8	206	F	97 SP		
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Limited	53,190	SUV 5/8	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,083	n.d.	208	F	97 SP		
All New Evoltis 2.4T S-AWD CVT Touring	61,490	SUV 5/7	B4/16/DL	2,387	260/5,600	38.2/2,000	ISEM	AWD	CVT	Dv/Dv	245/50R20	5.00x1.93x1.82	2,081	n.d.	208	F	97 SP		
Suzuki ▶ Representante: Derco Peru S.A. Cristóbal de Perálta Norte 1000-A, Surco. Telf. 713-5166. Fax: 435-2683. www.suzuki.com.pe																			
New Celerio 1.0 GLX AMT	11,490	Hb 5/4	3L/12/DT	998	67/6,000	9.2/3,500	MPFI	D	A5	Dv/T	165/70R14	3.69x1.60x1.56	840	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Swift GL MT	13,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	3.84x1.74x1.53	865	n.d.	n.d.	M	95 SP		
Swift GLS MT	14,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	875	n.d.	n.d.	F	95 SP		
Swift GLS AMT	15,490	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	82/6,000	11.5/4,500	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	3.84x1.74x1.53	880	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Dzire GA MT	10,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	165/80R14	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	S	95 SP		
New Dzire GL MT	12,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	855	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Dzire GL AMT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	885	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Dzire GLX MT	13,290	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	890	n.d.	n.d.	F	95 SP		
New Dzire GLX AMT	14,990	S 4/5	4L/16/DT	1,197	83/6,000	11.7/4,000	MPFI	D	A5	Dv/T	185/65R15	4.00x1.74x1.52	895	n.d.	n.d.	F	95 SP		
S-Cross GL 1.6 MT	18,990	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,165	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S-Cross GL 1.6 AT	20,290	Hb 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.4/4,400	MPFI	D	A6	Dv/D	215/60R16	4.30x1.79x1.59	1,190	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 MT	22,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 MT TC	23,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	M5	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,095	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 AT	23,990	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Jimny 1.5 AT TC	24,490	TT 3/4	4L/16/DL	1,462	100/6,000	13.3/4,000	MPFI	4WD	A4	Dv/T	195/80R15	3.48x1.64x1.72	1,110	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S-Presso GL MT	8,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	165/70R14	3.57x1.52x1.57	770	n.d.	n.d.	M	95 SP		
S-Presso GA MT	9,990	SUV 5/5	3L/12/DT	998	67/5,500	9.2/3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	145/80R13	3.57x1.52x1.55	750	n.d.	n.d.	S	95 SP		
New Vitara 1.6 2WD GL Comfort 5MT	19,490	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/60R16	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	S	95 SP		
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 5MT	20,990	SUV 5/5	4L/16/DT	1,586	115/6,000	15.9/4,400	MPFI	D	M5	Dv/D	215/55R17	4.18x1.78x1.61	1,075	n.d.	n.d.	M	95 SP		
New Vitara 1.6 2WD GL Lux 6AT	21,990	SUV 5/5	4L/1																

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor					Chasis			Dimensiones			Desempeño		Otros		
		C carrocería / puertas / asientos	C cilindros / válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (hp/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Aceleración de 0 a 100 (km/h)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Corolla SEG 1.8 HV CVT	34,730	S 4/5	4L/16/DT	1,798	96.6/5,200	14.4/3,600	EFI	D	CVT	Dv/D	225/45R17	4.63x1.78x1.46	1,450	n.d.	n.d.	F	96 SP
Corolla XLI 1.6 MT GLP	24,440	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	M6	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,355	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla XLI 1.6 CVT GLP	25,730	Hb 5/5	4L/16/DT	1,197	114/5,200	18.8/1,500	D4	D	CVT	Dv/D	205/55R16	4.37x1.79x1.44	1,375	n.d.	n.d.	F	95 SP
Raize 1.2 MT	16,890	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87,2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	995	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID MT	18,470	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87,2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	M5	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,000	n.d.	n.d.	M	95 SP
Raize 1.2 MID CVT	19,490	SUV 5/5	3L/12/DT	1,198	87,2/6,000	11.5/4,500	EFI	D	CVT 7	Dv/T	205/65R16	4.03x1.71x1.61	1,025	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full MT	23,580	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	M5	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,125	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full CVT	25,000	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,150	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (monotono)	28,530	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	89.8/5,500	12.3/4,000	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full HV CVT (bitono)	29,130	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	e-CVT	Dv/D	215/60R17	4.31x1.77x1.62	1,245	n.d.	n.d.	M	95 SP
Yaris Cross 1.5 Full D-Lux CVT	29,180	SUV 5/5	4L/16/DT	1,496	104.6/6,000	14.1/4,200	EFI	D	CVT	Dv/D	215/55R18	4.31x1.77x1.62	1,160	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT	23,590	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full AT	24,820	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX MT	25,230	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full D-LUX AT	26,450	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	A4	Dv/T	215/60R17	4.44x1.70x1.71	1,290	n.d.	n.d.	F	95 SP
Rush 1.5 Full MT GLP	24,190	SUV 5/7	4L/16/DT	1,496	101.9/6,000	13.6/4,200	EFI	D	M5	Dv/T	215/65R16	4.44x1.70x1.71	1,280	n.d.	n.d.	F	Bi-Comb
Corolla Cross 2.0 CVT	26,440	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R16	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full CVT	28,920	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 Full D-Lux CVT	32,160	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GLP	26,940	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10	Dv/D	215/60R17	4.46x1.83x1.62	1,430	n.d.	n.d.	F	95 SP
Corolla Cross 2.0 CVT GNV	27,240	SUV 5/5	4L/16/DT	1,987	168/6,600	20.3/4,400	D-4S	D	CVT 10								

Marca & Modelo	Precio US\$	Motor				Chasis				Dimensiones				Desempeño		Otros	
		Carrocería / puertas / asientos	Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)	Largo x Ancho x Alto (mm)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima (km/h)	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
Chery ▶ Representante: Plaza Motors SAC. República de Panamá 4628, Surquillo. Telf: 630-7200. www.chery.com.pe																	
Q22 1.3 MT	10,490	Mv 5/8	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/D	175/65R14	3.99x1.60x1.90	1,175	n.d.	118	M	95 SP
Q22L 1.3 MT	10,990	Mv 5/11	4L/16/DT	1,273	82/6,000	10.8/3,500	MPFI	P	M5	D/T	175/65R14	4.43x1.63x1.93	1,300	n.d.	125	M	95 SP
Chevrolet ▶ Representante: General Motors Perú S.A. Av. Juan de Arona 151, Of. 405, San Isidro. Telf. 201-0930. www.chevrolet.com.pe																	
Montana 1.2T LT MT	20,190	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME MT	21,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T PRIME AT	23,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M5	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Montana 1.2T RS AT	24,990	Pu 4/5	3L/12/DT	1,199	130/5,500	19.4/2,000	MPFI	D	M6	Dv/T	215/55R17	4.71x1.79x1.66	1,317	n.d.	n.d.	M	95 SP
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2023	35,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LS MT TDI 4x2 2024	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,053	3,100	n.d.	S	D2
Colorado 2.8 LT MT TDI 4x4 2024	29,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.36x1.87x1.79	2,069	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 LTZ MT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	44.9/2,000	MPFI (T)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 Z71 AT TDI 4x4 2024	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
Colorado 2.8 High Country AT TDI 4x4 2024	43,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,776	197/3,400	51.0/2,000	MPFI (T)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.36x1.87x1.79	2,118	3,100	n.d.	F	D2
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Base 2024	13,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Move 1.5 MT Pasajeros Full 2024	14,990	MPV 5/8	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,250	1,920	n.d.	F	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Base 2024	13,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	S	95 SP
N400 Max 1.5 MT Cargo Full 2024	14,290	Pa 5/2	4L/16/DL	1,485	103/5,800	15.0/3,600	MPFI	T	M5	Dv/T	165/75R14	4.43x1.67x1.86	1,200	1,920	n.d.	F	95 SP
Changan ▶ Representante: Derco Perú S.A. Av. Nicolás Ayllón 2648, Ate. Telf. 713-5030. www.derco.com.pe																	
New F70 Comfort MT 4x4	20,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x2	20,690	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	T	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New F70 Elite MT 4x4	23,190	Pu 4/5	4L/16/DL	1,910	147/4,000	34.7/4,800	TDI	4WD	M6	Dv/D	265/65R17	5.33x1.93x1.84	1,950	3,050	n.d.	M	D2
New Van 1.2L sin AC	9,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
New Van 1.2L con AC	10,490	Mv 5/8	4L/16/DL	1,243	97/6,000	11.9/4,800	MPFI	T	M5	D/T	165/70R14	3.98x1.62x1.89	1,130	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos	12,490	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Supervan 1.5L 11 asientos con AC	13,090	Mb 5/11	4L/16/DL	1,488	109/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/80R14	4.43x1.66x1.94	1,345	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Comfortable 8 asientos	12,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Honor S 1.5 MT Luxury 8 asientos AC	13,990	Mv 5/8	4L/16/DL	1,480	105/6,000	14.7/3,000	MPFI	T	M5	D/T	185/70R14	4.45x1.68x1.83	1,325	n.d.	n.d.	M	95 SP
Grand Van Turismo 1.5L 11 asientos	15,490	Mb 4/11	4L/16/DL	1,488	105/6,000	13.4/3,000	MPFI	T	M5	D/T	195/70R15	4.81x1.72x1.99	1,475	n.d.	n.d.	F	95 SP
Citroën ▶ Representante: Derco Peru S.A. Av. Javier Prado Este 4865, La Molina. Telf. 713-5000. www.citroen.com.pe																	
Berlingo K9 M 1.6 HDI	19,490	Pa 4/2	4L/16/DT	1,560	92/4,000	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x1.92x1.84	1,313	2,320	n.d.	M	D2
Berlingo K9 XL 1.6 HDI	20,490	Pa 5/2	4L/16/DT	1,560	90/3,600	23.5/1,500	HDI	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.11x1.85	1,370	2,340	n.d.	M	D2
Jumper Fourgon FT35 L3H2 2.2 HDI 130	35,990	Mb 5/9	4L/16/DT	2,198	129/3,500	32.7/2,300	HDI	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.01x2.52	2,090	3,500	n.d.	F	D2
DFSK ▶ Representante: Autocar del Perú S.A. www.dfsk.com.pe																	
K07 S Básica	10,690	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	S	95 SP
K07 S Full	11,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,302	87/6,000	12.2/3,000	MPFI	T	M6	D/T	165/70R14	4.07x1.56x1.91	1,000	n.d.	120	F	95 SP
Glory 330	13,190	Mv 5/8	4L/16/DL	1,499	107/2,600	14.8/2,800	MPFI	T	M6	D/T	195/60R15	4.33x1.72x1.78	1,235	n.d.	140	F	95 SP
C37 Megavan	12,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100/6,600	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	S	95 SP
C37 Minibus	13,190	Mb 4/11	4L/16/DL	1,498	100/6,600	14.2/2,800	MPFI	T	M6	D/T	185/80R14	4.50x1.68x2.00	1,290	n.d.	130	F	95 SP
Dongfeng ▶ Representante: Dongfeng Perú. Av. Nicolás Arriola 501, La Victoria. Telf. 717-3800. www.dongfeng.com.pe																	
City Full 8p	9,490	Mb 5/8	4L/16/DL	1,298	88/4,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,200	n.d.	145	M	95 SP
City Full 11p	10,590	Mb 5/11	4L/16/DL	1,298	88/4,500	12.2/4,000	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.03x1.63x1.91	1,250	n.d.	145	M	95 SP
Cargo Box	9,590	Pa 4/2	4L/8/DL	1,051	52/5,500	8.5/3,500	MPFI	T	M5	Dv/T	165/70R14	4.19x1.68x2.50	1,200	n.d.	135	S	90 SP
Supervan 2.0 GSL	15,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,999	119/5,500	17.1/4,500	MPFI	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	150	M	95 SP
Supervan 1.9 DSL	16,990	Mv 4/11	4L/16/DT	1,850	110/4,000	24.0/2,300	DD (Ti)	D	M5	D/T	215/65R15	5.12x1.72x1.96	2,655	n.d.	140	M	D2
Ford ▶ Representante: Ford Perú. Av. Víctor A. Belaunde 332, Of. 602, San Isidro. Telf. 612-1260. www.ford.pe																	
Maverick XLT 2.0L 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	2WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,634	2,304	n.d.	M	95 SP
Maverick Lariat 2.0L FX4	32,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,000	249/5,500	38.4/3,000	GDI (Ti)	4WD	A8	Dv/D	225/65R17	5.07x1.98x1.75	1,862	2,361	n.d.	M	95 SP
Maverick Híbrida	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	2,500	191/5,600	21.4/4,000	GDI (Ti)	2WD	CVT	Dv/D	225/60R18	5.07x1.98x1.75	1,862	2,359	n.d.	M	95 SP
Nueva Ranger XL 2.0L 4x2 MT Diésel	31,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	2WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	1,990	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XL 2.0L 4x4 MT Diésel	38,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R16	5.35x1.86x1.84	2,096	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x2 MT Diésel	34,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,009	3,100	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLS 2.0L 4x4 MT Diésel	40,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	170/3,500	41/1,750	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,108	3,220	n.d.	F	D2
Nueva Ranger XLT 2.0L 4x4 AT Diésel	46,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,996	210/3,750	51/1,750	DD (Ti)	4WD	S10	Dv/T	255/70R17	5.35x1.86x1.84	2,163	3,270	n.d.	F	D2
Nueva Ranger LTD 3.0L 4x4 AT Diésel	55,990	Pu 4/5	5L/20/DL	3,198	250/3,250	61/2,175	DD (2Ti)	4WD	S10	Dv/Dv	255/55R20	5.35x1.86x1.84	2,313	3,300	n.d.	F	D2
Ranger Raptor 4x4 AT	66,990	Pu 4/5	V6/24/DL	2,956	391/5,650	58.3/3,500	2T	4WD	A10	Dv/Dv	285/70R17	5.38x1.92x1.92	2,430	3,130	n.d.	F	95 SP
All New F-150 XLT 4x4	46,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Lariat 4x4	61,690	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	400/6,000	69.2/3,100	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Híbrida	69,190	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	430/6,000	78.8/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	275/65R18	5.89x2.02x1.96	n.d.	n.d.	n.d.	F	95 SP
All New F-150 Raptor	99,990	Pu 4/6	V6/24/DL	3,500	456/5,850	70.5/3,000	GTDI	4WD	A10	Dv/Dv	315/70R17	5.90x2.04x2.00	2,721	3,243	n.d.	F	95 SP
Great Wall ▶ Representante: Derco Perú. Av. República de Panamá 3685, San Isidro. Telf. 713-5000. www.greatwall.com.pe</																	

Marca & Modelo	Precio US\$	Carrocería / puertas / asientos	Motor			Chasis			Dimensiones			Desempeño (km/h)	Otros					
			Cilindros / Válvulas / Posición	Desplazamiento (cc)	Potencia (HP/rpm)	Torque (kgm/rpm)	Alimentación	Tracción	Transmisión	Frenos Delanteros / Posteriores	Neumáticos (*sólo posteriores)		Largo x Ancho x Alto (m)	Peso vacío (kg)	Peso bruto (kg)	Velocidad máxima	Equipamiento (Standard / Medio / Full)	Combustible
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 DC	25,990	Pu 4/5	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2	
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x2 C/S Plus	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	T	M6	Dv/T	5.00R12-8PR	5.13x1.74x2.00	1,560	n.d.	n.d.	M	D2	
K2500 2.5 MT CRDI TCI - 4x4 Chasis C/S	25,990	Pu 2/2	4L/8/DL	2,497	128/3,800	26/1,500	D	4WD	M6	Dv/T	195R15-8PR	4.83x1.74x2.11	1,500	n.d.	n.d.	M	D2	
Mahindra ▶ Representante: Motormundo. Av. La Marina 3188, San Miguel / Expomotor Plaza Norte, Panamericana Norte / Expomotor Mall del Sur, Av. Pedro Miotto con Av. Los Lirios. www.mahindra.pe																		
New Pik Up S4 4x2 Mod 2024	15,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	T	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2	
New Pik Up S4 4x4 Mod 2024	18,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2	
New Pik Up S6 4x4 Mod 2024	19,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2	
New Pik Up S10 4x4 Mod 2024	20,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,179	140/3,750	36.7/1,600	D (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/75R16	5.18x1.82x1.92	1,980	n.d.	n.d.	S	D2	
Mazda ▶ Representante: Dercos Perú S.A. Av. Cristóbal de Peralta Norte 1000, Panamericana Sur, Surco. Telf. 713-5099. www.mazda.pe																		
New BT-50 Prime 3.0T MT 4x4	28,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	S	D2	
New BT-50 Prime Plus 3.0T MT 4x4	30,690	Pu 4/5	4L/16/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.28x1.93x1.81	1,957	3,200	n.d.	M	D2	
New BT-50 Core 3.0T MT 4x4	33,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T MT 4x4	36,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,957	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High 3.0T AT 4x4	38,190	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2	
New BT-50 High Plus 3.0T AT 4x4	42,690	Pu 4/5	5L/20/DL	2,999	187.4/3,600	45.9/1,600	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.28x1.93x1.79	1,969	3,200	n.d.	F	D2	
Mercedes-Benz ▶ Representante: Divemotor. Av. Canadá 1160, La Victoria. Telf. 712-200. www.divemotor.com																		
Sprinter 415 CDI Techo normal 15+1	n.d.	Mb 5/16	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	225/75R16C	5.91x1.99x2.58	2,697	3,880	157	F	D2	
Sprinter 515 CDI Techo elevado 19+1 c/ AA	n.d.	Mb 4/20	4L/16/DL	2,146	148/3,800	34/1,200	DD	T	M6	D/D	195/75R16C	7.34x1.99x2.86	3,318	5,000	151	F	D2	
Mitsubishi ▶ Representante: MC Autos de Perú S.A. Av. Morro Solar 690, Surco. Call Center 0800-11387. / (01) 205-2800. www.mitsubishi-motors.com.pe																		
All New L200 4x2 2.4 TD GLX MT	25,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (Ti)	T	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,725	2,760	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLX MT	32,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.78	1,820	2,850	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLX HP MT	35,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/70R16	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLS MT	37,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	134/3,500	33/1,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	245/65R17	5.22x1.82x1.78	1,865	2,850	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP MT	39,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,915	2,870	n.d.	M	D2	
All New L200 4x4 2.4 TD GLS HP AT	40,990	Pu 4/5	4L/16/DL	2,442	178/3,500	44/2,500	DD (Ti)	4WD	A6	Dv/T	265/60R18	5.22x1.82x1.80	1,925	2,870	n.d.	M	D2	
Nissan ▶ Representante: Nissan Perú SAC. Av. Javier Prado Este 492, piso 15, San Isidro. Lima 27. www.nissan.pe																		
Nueva Frontier S 4x2 MT	29,760	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	205R16C	5.25x1.85x1.80	1,855	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier XE 4x2 MT	32,300	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	T	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.80	1,870	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier S 4x4 MT	36,900	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	161/3,600	41/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	S	D2	
Nueva Frontier XE 4x4 MT	40,660	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,960	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier XE 4x4 AT	42,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.82	1,975	n.d.	n.d.	M	D2	
Nueva Frontier LE 4x4 MT	47,360	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	M6	Dv/T	255/60R18	5.25x1.85x1.85	2,000	n.d.	n.d.	F	D2	
Nueva Frontier PRO4x 4x4 AT	48,960	Pu 4/5	4L/16/DL	2,500	188/3,600	45.8/2,000	TDI	4WD	A7	Dv/T	255/65R17	5.25x1.85x1.85	2,015	n.d.	n.d.	F	D2	
Urvan Cargo DX T-Bajo	31,750	Pa 5/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	1,887	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Cargo DX T-Alto	35,550	Pa 4/3	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,023	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Microbus DX 14as Techo Bajo	35,920	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	4.69x1.85x1.99	2,048	n.d.	n.d.	S	D2	
Urvan Microbus DX 15as Techo Alto	42,620	Mb 4/15	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,202	n.d.	n.d.	M	D2	
Urvan Microbus GX 14as Techo Alto	46,280	Mb 4/14	4L/16/DL	2,500	127/3,200	36.3/1,400	TDI	4x2	M5	Dv/T	195R15C	5.23x1.88x2.29	2,233	n.d.	n.d.	F	D2	
Peugeot ▶ Representante: Automotores Francia Perú SAC. Av. Navarrete 495 San Isidro. Telf. 630-7200. www.peugeot-peru.com																		
Landtrek Active 4x2	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	1,950	3050	n.d	M	D2	
Landtrek Active 4x4	30,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R17	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	M	D2	
Landtrek 4-Action 4x4	34,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,910	150/4,000	35/2,800	DD (Ti)	4WD	M6	Dv/D	265/60R18	5.33x1.94x1.83	2,050	3070	n.d	F	D2	
Partner 1.6 Diésel Corta	17,990	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.40x2.10x1.82	1,320	2,320	n.d	M	D2	
Partner 1.6 Diésel Larga	19,490	F 5/3	4L/8/DT	1,560	90/3,600	21.5/1,500	DD (Ti)	D	M5	Dv/D	205/60R16	4.75x2.10x1.85	1,382	2,340	n.d	M	D2	
Boxer L1H1 2.2 Hdi 130 ch Euro IV	30,190	F 5/3	4L/16/DT	2,199	130/3,500	33/2,000	DD (Ti)	D	M6	Dv/D	225/75R16	5.99x2.05x2.25	1,900	3,500	n.d	M	D2	
RAM ▶ Representante: Divemotor S.A. Av. Nicolás Arriola 500, Santa Catalina, La Victoria. T: 712-2002. www.divemotor.com																		
RAM 700 SLT	15,990	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/ 3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,147	1,797	n.d.	M	95 SP	
RAM 700 BigHorn	17,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,368	85/5,750	12.4/ 3,500	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,158	1,808	n.d.	M	95 SP	
RAM 700 Laramie	19,490	Pu 4/5	4L/8/DT	1,332	99/6,000	13.0/ 6,000	MPFI	D	M5	Dv/T	185/60R15	4.48x1.60x1.73	1,178	1,828	n.d.	M	95 SP	
RAM V700 Work	13,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12/23,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP	
RAM V700 Mid	15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12/23,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	S	95 SP	
RAM V700 Plus	15,990	Pa 2/2	4L/8/DT	1,368	84/5,750	12/23,500	MPFI	D	M5	Dv/T	175/70R 14	4.38x1.64x1.90	1,117	1,767	n.d.	F	95 SP	
RAM 1000 BigHorn 4x2 1.8L AT	27,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,747	128/6,000	17.3/ 3,750	Elec Dig	D	A6	Dv/T	215/65R16	4.92x1.84x1.73	1,660	2,310	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 BigHorn Crew Cab 4X4 3.6L AT	51,990	Pu 4/6	6L/24/DT	3,600	305/6,400	37.7/4,800	MPFI	4WD	A8	Dv/D	275/65R18	5.91x2.08x1.97	2,312	3,129	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Rebel Crew Cab 4x4 5.7L AT	75,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 1500 Limited 4x4 5.7L AT	85,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,654	395/5,600	56.7/3,950	MPFI	4WD	A8	Dv/D	285/45R22XL	5.93x2.08x2.01	n.d.	n.d.	n.d.	F	97 SP	
RAM 2500 Bighorn 4x4 6.7L Diésel AT	79,990	Pu 4/5	V8/16/DT	6,690	359/5,600	n.d.	TDI	4WD	A8	Dv/D	LT275/70R18E	6.07x2.12x2.04	2,876	4,354	n.d.	F	D2	
Renault ▶ Representante: Dercos Perú. Telf. 614-5555 / 713-5000. www.renault.pe																		
New Oroch 4x2 1.6 Zen MT	16,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,598	114/5,500	15.6/4,250	MPFI	2WD	M6	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,339	n.d.	n.d.	M	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Intens CVT	20,490	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1.69	1,432	n.d.	n.d.	F	95 SP	
New Oroch 4x2 1.3T Outsider CVT	22,990	Pu 4/5	4L/16/DT	1,333	154/5,500	25.4/1,800	MPFI	2WD	CVT	Dv/T	215/65R16	4.70x1.82x1						

AUTOS USADOS

precios referenciales

Cómo usar esta lista

- Esta lista sólo incluye marcas con **Representación Oficial**.
- Nuestros **precios son referenciales**. El valor de un vehículo concreto depende de varios factores: estado de conservación (kilometraje y carrocería); posición de la marca y modelo en el mercado; cilindrada y nivel de equipamiento, etc.
- El precio referencial de esta lista considera un vehículo en **buen estado**, tanto mecánicamente como en carrocería. No incluye automóviles con timón cambiado.
- La Lista Referencial de Automóviles no es exhaustiva. En algunas gamas se considera el **nivel básico de cilindrada y equipamiento**.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Audi										
A1 Sportback S Line 40 TFSI	41,800	35,200	31,700							
A3 1.2 TFSI S tronic sedan				20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000
A3 1.2 TFSI S tronic Sportback				19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
A3 35 TFSI Attraction sedan	36,500	30,400	27,200							
A3 35 TFSI Sportback	35,200	29,600	26,600	23,900						
A3 Sedan 2.0 TFSI				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
A3 Sportback 2.0 TFSI				22,700	20,400	18,400	16,500	14,900	13,400	
A4 1.4 TFSI S tronic				24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	
A4 2.0 TFSI S tronic				29,100	26,200	23,600	21,200	19,000	17,100	
A4 35 TFSI Corporate	42,700	38,200	34,400							
A4 35 TFSI Progressive	47,500	40,000	36,000							
A4 40 TFSI Advanced	52,300	44,000	39,600							
A5 Coupé 2.0 TFSI S tronic			43,200	38,900	35,000	31,500	28,400	25,600		
A5 Sportback 40 TFSI S tronic	54,000	45,600	41,000							
A6 40 TFSI Advance	63,600									
A6 40 TFSI Attraction	51,300	43,200	38,900							
A6 40 TFSI Progressive	59,900	50,400	45,300							
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic	79,800	67,200	60,500							
e-tron Advanced 55 quattro	87,400	73,600	66,300							
e-tron Ambition 55 quattro		80,000	72,000							
e-tron Sportback 55 quattro		88,000	79,200							
Q2 Advanced 1.4 35 TFSI S tronic	39,900	33,600	30,200	27,200						
Q2 Attraction 1.0 TFSI S tronic					20,400	18,400	16,600	15,000		
Q2 Attraction 1.4 35 TFSI S tronic	36,100	30,400	27,400	24,600						
Q3 Advanced 40 TFSI	57,000	48,000	43,200							
Q3 Attraction 1.4 TFSI	41,800	35,200	31,700	28,500	25,600	23,000				
Q3 Sportback S Line 40 TFSI	63,500	53,600	48,200							
Q3 Sportback 1.4 TFSI	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
Q3 Sportback Special Edit 1.4 TFSI	49,400	41,600	37,400	33,600	30,200					
Q5 Advanced 45 TFSI	65,500	55,200	50,000	45,000						
Q5 Attraction 2.0 45 TFSI	54,200	45,600	41,000	36,900	33,200	29,900	26,900	24,200		
Q5 Progressive 45 TFSI	57,500	48,800	44,000	39,600						
Q5 Sportback Plus 45 TFSI quattro S tronic	63,600	53,600	48,200							
Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro S tronic	72,200	60,800	54,700							
Q7 3.0 TDI	100,700	84,800	76,300	68,600	61,700	55,500				
Q7 Ambition 3.0 TFSI	88,300	74,400	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600	35,600	
Q7 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	82,500	69,600	62,600	56,300	50,600	45,500	41,000	36,900	33,200	
Q7 Attraction 2.0 TFSI	75,000	63,200	56,900	51,200	46,000	41,400	37,200	33,500	30,100	
Q7 Progressive 45 TFSI quattro Tiptronic	81,700	68,800	62,000							
Q8 Ambition 55 TFSI Quattro Tiptronic	98,800	83,200	74,800	67,300	60,500	54,500				
Q8 e-tron Advanced 50 Quattro	113,000	95,200								
Q8 Sportback e-tron Advanced 55 Quattro	126,300	106,400								
R8 5.2 V10 Plus S Tronic		194,000	174,600	158,000	142,200	128,000	115,000	103,500	93,100	
S3 Sedan TFSI Quattro S Tronic	69,300	58,400	52,600							
S3 Sportback TFSI Quattro S Tronic	67,400	56,800	51,100							
SQ5 3.0 TFSI Quattro tip.	95,500	72,000	64,800	58,300	52,400	47,100	42,400			
TT 2.0 TFSI quattro S Tronic (230 hp)			45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700
TT RS 2.5TFSI			73,400	66,000	59,400	53,400	48,000			
BAIC										
X25 1.5				7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	
X25 Sport 1.5				8,100	7,300	6,600	6,000	5,400	4,900	
X35	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900		
X35 1.5 AT Exclusive	15,200	13,600								
X35 AT		13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000		
X55	14,200	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,500	6,800		
X55 Plus 1.5 DCT	18,000	16,000								
X55 Plus 1.5 DCT Signature	23,700	21,200								
BMW										
118i					19,800	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700
118i Millenial	36,100	31,200	28,100							
120i M kit				26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,700
128i Limited	45,600	38,400	34,500							
218i Gran Coupe	34,200	30,400	27,400	24,600						
220i Coupe				33,700	30,330	27,300	24,500	22,000	19,800	17,800
220i Coupe Paquete M	58,900	49,600	44,600	40,100						
220i Gran Coupe	46,500	39,200	35,300	31,800						
318i (G20)			33,100	29,800	26,800					
318i 1.5					22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500
320i (G20)	47,500	40,000	36,000	32,400	29,100					
320i 2.0 (F 30)					28,500	25,700	23,100	20,800	18,800	17,000
320i M Sport	44,600	37,600	33,900	30,500	27,500					
330e iPerformance	61,500	52,000								
330e Performance	66,500	56,000	50,400							
330i 2.0 (F30)					34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300
330i 2.0 (G20)		52,000	46,800	42,100	37,900	34,100				
420i coupe 2.0					27,400	24,700	22,200	20,000	18,000	16,200
420i Coupe Executive	52,300	44,000	39,600	35,700						
420i Gran Coupe Executive	57,000	48,000	43,200	38,900						

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
430i Coupe M Sport	70,200	57,600								
520i 184 hp	59,900	50,400	45,400	40,900	36,800	33,100	29,800	26,800		
530i (252 hp)		58,400	52,600	47,400	42,700	38,400	34,500	31,000	27,900	
550e xDrive	77,500	65,600								
750iL			162,000	145,800	131,200	118,000	106,200	95,600	86,000	
i4 eDrive40 iPerformance	92,000	77,600								
iX xDrive40	123,000	104,000								
iX1 xDrive30 xLine	68,000	57,600								
iX2 M Sport	91,200	76,800								
iX3 iPerformance	76,000	64,000								
M140i				38,200	34,400	31,000	27,900	25,100		
M2 Competition		88,000	79,200	71,300	64,100	57,700	52,000	46,800		
M2 Coupé	119,000	100,000								
M3 Competition	142,500	120,000	108,000							
M3 Sedan					70,000	63,000	56,700	51,000	45,900	41,300
M5 Competition	171,000	144,000	122,400	110,100	99,000					
X1 sDrive 18i 1.5T			33,100	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	
X1 sDrive 18i Paquete M	48,500	40,800	36,700							
X1 sDrive 18i X Line	49,400	41,600	37,400							
X1 sDrive 20i			36,000	32,400	29,200	26,300	23,700	21,300	19,100	
X1 xDrive25e	57,000	48,000								
X2 sDrive18i	43,000	37,000								
X2 sDrive20i	51,300	43,200	38,900	35,000	31,500	28,300	25,500			
X2 sDrive20i M	58,900	49,600	44,600	40,100						
X3 M Competition	142,500	120,000	108,000	97,200						
X3 sDrive20i	59,900	50,400	45,300	40,700	36,600	33,000	29,700			
X3 sDrive30e	72,000	60,800								
X3 sDrive30i	66,500	56,000	50,400	45,300	40,700	36,700	33,000			
X3 sDriveM40i	96,900	81,600	73,400	66,000	59,400	53,500				
X4 20i	64,600	54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100			
X4 28i							36,900	33,200	29,900	27,000
X4 30i	75,100	63,200	57,000	51,300	46,100	41,500	37,400			
X5 xDrive40i	95,000	80,000	7,200	64,800	58,300	52,500				
X5 xDrive45e	109,000	92,000								
X5 XDrive50i Pure Experience 4.4						64,600	58,100	52,300	47,000	42,300
X6 xDrive 30d						52,000	46,800	42,100	37,900	34,100
X6 xDrive 35i						47,300	42,500	38,200	34,400	31,000
X6 xDrive40i	102,600	86,400	77,700	70,000	63,000	56,700				
X6 xDrive40iM	121,600	102,400								
X7 M50i Performance	159,000	136,000	122,400							
X7 xDrive40i	128,200	104,000	93,600	84,200	75,700	68,100				
XM	237,500	200,000								
Z4 M40i	95,000	80,000	72,000	65,000	59,000	53,000				
Z4 sDrive20i	66,500	58,000	50,400	45,300	40,800	36,800				
Changan										
Alsvin 1.4 MT	11,600	10,200	9,200							
CS15 1.5 Confort	11,900	10,700	9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	
CS15 1.5 Elite DCT	13,300	11,900								
CS15 1.5 Fashion		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury		11,500	11,000	10,000	9,000	8,100	7,200	6,500	5,900	
CS15 1.5 Luxury 1.5 DCT	15,200	13,600								
CS35 1.6 Confortable		11,100	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,600	5,000
CS35 1.6 Luxury		12,800	12,000	11,000	9,900	8,800	8,000	7,200	6,500	6,000
CS35 1.6 Luxury AT		13,600	12,700	11,700	10,600	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
CS35 Plus 1.4T AT	16,100	14,400								
CS35 Plus 1.4T AT Limited	17,600	15,800								
CS55 1.5 MT Comfortable		13,500	12,200	11,000	9,900	8,900				
CS55 1.5 MT Elite		14,000	12,600	11,300	10,200	9,200				
CS55 Plus 1.5 DCT	19,000	17,000								
CS55 Plus 1.5 DCT Luxury	20,900	18,200								
CX70 1.5 Turbo Comfortable		17,000	15,300	13,800	12,500	11,300				
CX70 1.6 MT Basic		14,500	13,500	12,000	10,800	10,300				
UNI-K 2.0 4WD	33,300	29,000								
Uni-T Elite 1.5 AT	21,800	19,500								
Uni-T Limited 1.5 AT	24,700	21,000	19,000							
X7 Plus 1.5 MT	17,100	15,300								
X7 Plus Limited 1.5 AT	19,000	17,000								
Chery										
Arrizo 3 1.5 MT Full				8,200	7,400	6,700	6,000	5,400		
Arrizo 5 1.5 MT COM	12,800	10,600	9,300							
Fulwin Hatchback 1.5				8,300	7,500	6,700	6,000	5,400	4,900	4,400
Fulwin Sedan 1.5				7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500	4,000
QQ 1.0					4,500	4,000	3,600	3,300	3,000	2,700
QQ 1.1 Plus					5,000	4,500	4,000	3,600	3,300	3,100
Tiggo 1.6					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Tiggo 2 1.5 MT Full		12,800	11,500	10,400	9,400	8,500		7,000		
Tiggo 2 Pro 1.5 MT	14,200	13,000	11,700	10,500						
Tiggo 3 1.5				10,500	9,500	8,700	8,000	7,200	6,500	5,900
Tiggo 4 Pro 1.5 AT	19,400	17,400	15,600							
Tiggo 4 Pro 1.5 MT	16,000	14,500	13,000							
Tiggo 5 2.0						9,500	8,500	7,800	7,000	6,300
Tiggo 7 1.5T Full			14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Tiggo 7 Pro 1.5T AT	17,100	15,300	13,800	12,600						
Tiggo 7 Pro MHEV	24,200	21,000								
Tiggo 8 1.5T AT	30,400	27,200	24,500	22,000						
Tiggo 8 1.5T MT	17,100	15,300	13,800	12,500						
Tiggo 8 Pro 1.6 AT	24,700	22,000								
Tiggo 8 Pro PHEV	38,000	32,000								
Chevrolet										
Camaro Coupé 6.2			42,100	37,900	34,100	30,700	27,700	25,000	22,500	20,300
Camaro V8 SS 6.2 AT	57,000	51,000	46,000							
Captiva 1.5T LTZ	19,900	17,800	16,000	14,400	12,900	11,600				
Captiva 1.5T Prime	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000				
Captiva 1.5T Prime AT	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500				
Cruze 1.8			15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Cruze HB 1.8			17,200	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300
Equinox 1.5T AWD Premiere			23,000	20,700	18,700	16,800	15,100	13,600		
Equinox 3.4 AWD			29,500	26,600	24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200
Groove 1.5 MT LT	13,300	11,900	10,700	9,700						
Groove 1.5 MT Prime	15,700	14,000	12,600	11,400						
Joy hatch	10,200	9,200	8,300	7,500						
Joy sedan	10,600	9,600	8,700	7,800						
Onix HB 1.0T LTZ	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100					
Onix HB 1.0T Prime	15,200	13,600	12,300	11,100	10,000					
Onix HB 1.0T RS	13,800	12,300	11,100	10,000	9,000					
Onix HB 1.4					8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Onix sedán 1.0T LT	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100					
Onix sedán 1.0T LTZ	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400					
Onix sedán 1.0T Prime	15,700	14,000	12,600	11,400	10,300					
Onix sedán 1.4					8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200
Sail 1.5 LT MT	12,300									
Spark GT 1.2			8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300	3,900
Spark GT 1.2			8,800	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800	4,300
Spin 1.8	16,600	14,900	13,400	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200	
Spin Activ 1.8		16,000	14,600	13,100						
Suburban			59,000	53,100	47,800	43,000	38,700	34,800	31,400	28,200
Suburban 5.3 V8 LT 4WD	85,500	72,000	65,000	58,500						
Tahoe 5.3 4WD				44,800	40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900
Tahoe 5.3 V8 LT 4WD	80,700	68,000	61,200	56,000						
Tracker 1.2T	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500					
Tracker 1.2T LTZ	17,100	15,300	13,800	12,400	11,200					
Tracker 1.2T Prime	20,900	18,700	16,800	15,200	13,700					
Tracker 1.8			15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300
Tracker 1.8 4x4			16,800	15,100	13,500	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000
Traverse 3.6 AWD			34,600	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,400	
Traverse 3.6 FWD			30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100	
Traverse 3.6 LT AWD	41,800	37,300	33,500							
Traverse 3.6 Prime AWD	50,300	45,000	40,500							
Traverse 3.6 RS AWD	47,500	42,400	38,100							
Citroën										
C Elysee 1.2			11,600	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
C Elysee 1.6			12,400	11,200	10,100	9,100	8,200	7,400		
C Elysee 1.6 AT			12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700		
C3 1.6 AT	17,100	15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDI Feel			13,500	12,100	10,900	9,800	8,800	8,000		
C3 1.6 HDI Shine			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000		
C3 1.6 MT	15,200	13,600	12,000	10,800	9,800	8,800	8,000	7,200		
C3 Aircross Feel			18,500	16,700	15,000	13,500	12,200	11,800		
C3 Aircross Shine			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
C3 Aircross Shine BT			21,300	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600		
C4 Cactus Feel 1.6	20,900	17,400	15,600	14,000						
C4 Cactus Shine 1.6T	22,800	19,900	18,000	16,200						
C5 Aircross Feel	28,500	24,900	22,400	20,100	18,000	16,200				
C5 Aircross Shine	34,200	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
DS3 1.6 (120 hp)		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	6,500	5,900
DS3 1.6 THP (156 hp)		22,800	20,500	18,500	16,600	15,000	13,500	12,100	11,000	9,900
DS3 Performance (210 hp)		30,700	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200		
DS4 Crossback THP 1.6					19,000	17,100	15,500	14,000		
DS4 THP 1.6		24,800	22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800
Cupra										
Formentor 2.0 TSI	42,300	35,600	32,000							
DFSK										
C37 Megavan	11,700	10,500	9,500	8,600	7,800	7,000	6,300			
C37 Minibus	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300	6,600			
Glory 330	11,900	10,600	9,500	7,700	6,900	6,200	5,600			
Glory 500 M1 1.5L MT Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300	8,300	7,500	6,700			
Glory 500 M2 1.5L MT Full	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100	7,300			
Glory 500 M3 1.5L CVT	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,000	8,100			
Glory 500 Turbo 1.5L CVT	16,600	14,900								
Glory 560 Pro 1.8L	14,700	13,100	11,800	10,600	9,500	8,600	7,700			
Glory 580 1.5L CVT Turbo Luxury	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000			
Glory 580 1.5L MT Turbo Comfort	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Glory 580 1.8L CVT Comfort	17,800	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500			
Glory 580 1.8L MT Comfort	15,700	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300			
Glory 600 6AT M3	24,700									
Glory iX5 M1 Sport	20,500									
Glory iX5 M6 Luxury	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500			
K07 S Básica	9,500	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100			
K07 S Full	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000	5,400			
Dodge										
Durango GT 4x4 3.6 V6	62,500	52,800	47,500	42,800	38,500	34,700	31,200			
Durango V6 SXT 3.6 4x2	54,000	45,600	41,000	36,900	33,200	29,800	26,800	24,000	21,600	19,500
Journey 2.4			23,500	21,000	19,000	17,000	15,400	13,900	12,500	11,300
Dongfeng										
AX7		21,000	19,000							
EX1 Pro	19,000	17,500								
M3	15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500			
M4 Yacht	24,700	22,300								
Nami Box	16,900									
S30 1.6		9,700	8,800	8,000	7,200	6,500	5,800	5,300	4,800	4,300
S50 1.5 MT	11,600									
Shine GS E2	15,800									
Shine Max	14,200									
SX5	16,200	14,500								
SX6	16,000	15,300	14,000							
SX6 Pro	19,800	17,800								
T5 EV	38,000	33,000								
T5 EVO	24,700	22,100								
T5 HEV	24,700	22,100								
Yixuan GS	19,000	17,000	15,300							
Yixuan MAX GS	17,100	15,500								
FAW										
R7 1.5	16,000	14,500								
R7 1.6			10,500	9,400	8,500	7,600	6,800	6,200		
V80 1.5 11P					9,500	8,500	7,600	7,000	6,300	5,700
Fiat										
500 Cult 1.2 Dualogic		15,700	14,000							
500 MT STD 1.3		12,800	11,500	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,000	
Argo 1.3		12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000			
Argo Trekking 1.3	13,800	12,700	11,400	10,300						
Cronos 1.3		12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300			
Fastback Turbo 200 CVT	24,700	22,000								
Fastback Turbo 270 AT	26,000	22,800								
Mobi easy		8,300	7,500	6,700	6,000	5,400				
Mobi pop		9,000	8,100	7,300	6,500	5,800				
Mobi Trekking 1.3	12,000	11,000	9,900							
Pulse CVT Audace	21,300	19,000	17,100							
Pulse CVT Drive	19,000	17,000	15,300							
Pulse CVT Impetus	24,200	21,600	19,400							
Pulse MT Drive	15,900	14,400	13,000							
Uno Way 1.4			9,500	8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,200	

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Ford										
Bronco 1.5T Big Bend	35,100	31,400	28,200	25,300						
Bronco 2.0T Wildtrak	43,700	39,000	35,000	31,500						
Bronco 2.7T Wildtrak	80,700									
Ecosport 1.5			13,000	11,700	10,500	9,500	9,500	8,500		
Ecosport 2.0			17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300		
Ecosport 2.0 Storm					17,000	15,300	13,800	12,200		
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL		31,200	28,000	25,200	22,700	20,500	18,500	16,700	15,000	
Edge 4x2 2.0 EcoBoost SEL FWD	37,500	33,000								
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium		38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	
Edge 4x4 2.0 EcoBoost Titanium AWD	43,700	39,000								
Escape 1.5T Trend		28,900	26,000	23,400	21,000					
Escape 2.0 4x4					21,000	18,900	17,000	15,300	13,700	12,300
Escape 2.0T EcoBoost Titanium		35,700	32,100	28,900	26,000					
Escape 2.5 (2015)					16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500
Escape Híbrida FHEV AWD	43,700	39,000	35,100							
Escape Híbrida ST Line	36,000	32,300	29,000							
Expedition 3.5T V6	76,000	68,000	61,200	55,100	50,000	45,000	40,500			
Explorer 2.3T Limited EcoBoost	60,800	54,400	50,000	45,000	40,500					
Explorer 2.3T XLT EcoBoost	54,600	48,900	44,000	39,600	35,600					
Explorer 2.3T XLT EcoBoost 4x2	48,400	43,400	39,000	35,100	31,600					
Explorer 3.5 4WD						26,200	23,600	21,200	19,000	17,100
Explorer Limited 3.5 4WD (2016)				39,900	35,900	32,300	29,000	26,100	23,500	
Explorer ST 3.0 4WD EcoBoost	69,800	62,500	56,200	58,000						
Mustang GT Coupe	54,100	48,500	43,600	39,200	35,300	31,700	28,500	25,600	23,000	20,700
Mustang Mach1	61,700	55,200	49,700	44,700						
Territory 1.5L Trend		22,800	20,500	18,500	16,600					
Territory 1.5T Titanium		26,000	23,400	21,000	18,900					
Territory 1.8L Titanium	30,400	27,400								
Territory 1.8T Trend	26,600	23,800								
GAC										
Emkoo 1.5T 7DCT GE	23,700	20,000	18,000							
Emkoo 1.5T 7DCT GL	26,600	23,000	20,700							
Emkoo 2.0 HEV	32,300									
Empow	22,800	20,400								
Emzoom	19,000	17,000								
GS3 1.5 AT GB	17,600	15,700	14,000							
GS3 1.5 MT GB	15,700	14,000	12,600							
GS3 1.5 MT GS	#REF!	12,700	11,400							
GS3 Power 1.5T AT GB	18,500	16,600	15,000							
GS3 Power 1.5T MT GB	16,600	14,500	13,000							
GS4 1.5T GB 6AT	20,900	18,700	16,900							
GS4 1.5T GB 6MT	17,100	15,300	13,800							
GS4 1.5T GL 6AT	22,300	20,000	18,000							
GS8 2.0T 8AT	32,000	28,900	26,000							
Geely										
Azkarra Comfort	19,000	16,200	14,600							
Azkarra Exclusive	21,800	18,700	16,800							
Azkarra Signature MHEV AWD	22,800	20,400	18,300							
Coolray Champions Edt 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,000						
Coolray Comfort 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Exclusive 1.5T	18,000	16,100	14,500	13,000						
Coolray Sport 1.5T	22,800	20,400	18,300	16,400						
Coolray Sport Plus 1.5T	20,900	18,700	16,800	15,100						
Emgrand 7 Comfort 1.8 MT				9,500	7,600	6,800	6,100			
Emgrand 7 Exclusive 1.8 MT				10,000	9,000	8,100	7,300			
Emgrand Comfort 1.5 MT	13,300	10,400								
Emgrand Exclusive 1.5 CVT	15,200	12,600								
GS Exclusive 1.8 AT				11,800	10,600	9,500	8,500			
GS Exclusive 1.8 MT				10,800	9,700	8,700	7,800			
GS Sport 1.8 AT				12,700	11,400	10,200	9,200			
GX3 Comfort 1.5 MT		12,700	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500			
GX3 Exclusive 1.5 AT		14,500	13,000	11,700	10,500					
GX3 PRO Comfort 1.5 MT	12,300	11,000	9,900							
GX3 PRO Exclusive 1.5 CVT	14,200	12,800	11,500							
New Coolray Comfort 1.5T DCT	18,000	16,100								
New Coolray Sport Plus 1.5 LG DCT	22,800	20,400								
Okavango Comfort	21,900	19,500	17,500							
Okavango Exclusive	23,200	20,800	18,700							
Okavango Exclusive 2.0	25,700									
Okavango Signature 2.0	28,500									
Tugella Sport Plus	38,000	34,000								
X7 Sport Comfort 2.0 MT				13,800	12,400	11,100	10,000			
X7 Sport Exclusive 2.4 AT				16,500	14,800	13,300	12,000			
X7 Sport Signature 2.4 AT AWD				17,500	15,700	14,100	12,700			
Haval										
Dargo AT 4x2 Intelligent	23,700	21,200	19,000							
Dargo AT 4x4 Supreme	29,500	26,300	23,700							
Dargo AT 4x4 Supreme Plus	30,900	27,600	24,800							
H2 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 1.5		15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
H6 2.0 FL Active 4x2	20,000	17,900	16,100	14,500						
H6 2.0 FL Intelligent 4x2	22,800	20,400	18,400	16,500						
H6 2.0 FL Supreme 4x2	23,700	21,200	19,000	17,100						
H6 2.0 FL Supreme 4x4	27,500	23,000	20,700	18,600						
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 4x2						10,600	9,500	8,500	7,600	6,800
H6 AWD 1.5		17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,600
H6 GT Supreme Plus 2.0 AT 4x2	29,500	26,400								
H6 Supreme 1.5 HEV	31,300	28,000	25,200							
H6 Supreme Plus 1.5 AT 4x2 HEV		30,600								
H6 Supreme Plus 1.5 HEV		34,800	31,300							
Haval H3 4x2 2.0			12,200	11,000	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Haval H3 4x4 2.0			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme HEV	22,800	20,500								
Jolion 1.5 AT 4x2 Supreme Plus HEV	24,700	22,200								
Jolion AT 4x2 Supreme	20,000	17,800	16,000							
Jolion AT 4x2 Supreme Plus	20,900	18,700	16,800							
Jolion MT 4x2 Intelligent	16,100	14,500	13,000							
Jolion MT 4x2 Supreme	17,100	15,300	13,800							

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Honda										
Accord EXL	41,800									
Accord EXL 1.5T				24,000	21,600	19,500	17,500			
Accord EXL 2.0T				27,800	25,000	22,500	20,200			
City Sedan	22,800	20,000	18,000							
City Sport	23,500	20,500	18,700							
Civic 1.5T		30,700	27,500							
Civic All New	36,100	31,500	28,300							
Civic coupe 1.5T			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	
Civic Deluxe 1.5T			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Civic LX 2.0			19,000	17,100	15,400	13,800	12,400	11,100	10,000	
Civic Si				23,000	20,700	18,600	16,700	15,000		
Civic Sport 1.5T			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	
Civic Type R	52,000	46,700								
CR-V 1.5T 4x2		31,400	28,300	25,500	23,000	20,700	18,600	16,700		
CR-V 1.5T 4x4		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CR-V 1.5T Deluxe 2WD	38,000	34,500								
CR-V 1.5T Luxury 4WD	41,800	36,500								
CR-V 2.4 4x2 (2017)			22,400	20,200	18,100	16,300	14,700	13,200		
HR-V EX 1.5	27,500	24,000								
HR-V EX CVT 1.8		23,200	20,900	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	
HR-V EXL 1.5	30,400	26,500								
HR-V LX 1.8		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
Odyssey 3.5 V6 (280 hp)		48,100	43,300	39,000	35,100	31,600	28,500	25,600		
Pilot EXL 2WD V6	57,000	49,800								
Pilot EXL 4x4 V6		41,500	37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	
Pilot LX 4x2 V6		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700	17,800	
Pilot Touring 4x4 V6		45,600	41,000	36,900	33,200	30,000	27,000	24,300	21,900	
Pilot Touring 4x4 V6	62,500	57,600								
Ridgeline V6 3.5		37,300	33,500	30,100	27,000	24,300	21,900	19,700		
WR-V LX MT	18,000	16,200	14,600	13,200						
WR-V Sport CVT	19,900	17,400	15,700	14,100						
ZR-V Touring	34,200	28,800								
Hyundai										
Accent 1.4 Comfort HB			11,500	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100	5,500
Accent 1.4 Comfort Sedan		11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100
Accent 1.4 Full AT		14,500	13,000	11,700	10,500	9,500				
Accent 1.4 Full MT		13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700
Accent 1.4 GL AT Sport	18,400	28,800								
Accent 1.4 GL Comfort MT	14,600	13,000								
Accent 1.4 GL Full AT	17,000	15,200								
Accent 1.4 Sport HB			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Atos 1.1 Full		9,400	8,400	7,600	6,800	6,100				
Creta 1.5 CVT	23,500	21,200	18,000							
Creta 1.5 MT	22,600	20,400	20,400							
Creta GL 1.6			15,300	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	
Creta GLS 1.6			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Creta Grand 2.0 GLS MT Comfort	26,100	23,400	23,300							
Creta Grand SU2i 2.0 GLS AT Sport	29,400	26,300	26,300							
Elantra 1.6		15,300	13,800	12,400	11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	
Elantra 1.6 Full MT	22,800	20,400	20,500	18,500						
Elantra 1.6 Comfort	17,700	16,100	16,200	14,600						
Elantra 1.6 Full AT	19,000	17,000	17,100	15,000						
Elantra 1.6T N Line	28,500	25,500	25,700	24,500						
Equus						33,500	30,000	27,000	24,300	21,900
Grand i10	11,600	10,400	9,400	8,500	7,600	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 1.2					8,000	7,200	6,500	5,800	5,200	4,700
Grand i10 1.2 GL AT	15,000	13,600	13,600	13,600						
Grand i10 sedan					7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500
Grand i10 Sedan AT 1.2 Full	16,000	14,200	14,800	14,800						
Grand i10 Sedan MT 1.2 Comfort	12,300	11,100	12,700	12,700						
Grand Santa Fe 3.3			29,800	26,800	24,100	21,700	19,500	17,500	15,800	14,200
i20 1.0T Sport	20,000	17,800	16,000	14,400						
i20 1.2		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
i20 1.2 Comfort	12,800	11,500	10,300	9,300						
i20 1.2 Full	15,200	13,600	12,200	11,000						
i20 1.4 Comfort Plus	14,700	13,200	11,900	10,700						
i20 1.4 Full	16,600	14,900	13,400	12,000						
i20 Active Cross Sport 1.4			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
i30 1.6 GL		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
i30 1.8		18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	9,900	8,000	7,200
i30 1.8 GLS Sport		19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,500
Ioniq 5	62,700	56,100								
Ioniq EV			30,600	27,500						
Ioniq HEV				24,100						
Kona EV Full	40,300	37,000								
Kona EV Style	45,100	40,400								
Kona Hybrid	29,500	26,500								
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT Limited	58,000	52,000	46,800	42,100						
Palisade LX2 3.5 GLS 4WD AT STYLE	45,100	40,400	36,400	32,800						
Santa Fe 2.5 GL 2WD AT	34,200	30,600	27,500							
Santa Fe 2.5 GLS 4WD AT Sport	41,300	37,000	33,300							
Santa Fe 4x2 2.4 (2018)			24,100	21,690	19,500	17,500	15,800			
Santa Fe 4x4 2.4 (2018)			29,500	26,500	23,900	21,500	19,400			
Sonata 2.0 (2011)						14,000	12,600	11,400	10,300	9,300
Sonata 2.4 (176 hp)						16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Tucson 1.6T Comfort	27,500	24,600	22,100	19,900						
Tucson 1.6T Full	30,000	27,200	24,500	22,000						
Tucson 1.6T Limited AWD	38,000	34,000	30,600	27,500						
Tucson 1.6T Sport	32,300	28,900	26,000	23,400						
Tucson 2.0 Comfort	24,700	22,100	19,000	17,100						
Tucson 2.0 Full	26,600	23,800	21,400	19,300						
Tucson 2.0 Sport	29,400	26,300	23,700	21,300						
Tucson 4x2 2.0 (2014)			17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,400	9,400	8,500
Tucson 4x4 2.0 (2014)			20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,200	11,000	9,900
Tucson Hybrid	34,700	31,000								
Tucson NX4 2WD 1.6 T-GDI DCT Sport	34,200	30,600	27,500	24,800						
Tucson NX4 HTRAC 4WD 1.6 T-GDI DCT Limited	37,000	33,100	30,000	27,000						
Venue 1.6 Comfort	17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
Venue 1.6 Full	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200				
Verna 1.4 GL		11,500	10,300	9,300	8,400	7,600				
JAC										
e-JS1	19,000									
J4 1.5				8,500	7,600	6,900	6,200	5,600	5,000	4,500
JS2 1.5 CVT Comfort	13,300	11,900	10,700	9,600						
JS2 1.5 CVT Luxury	13,700	12,300	11,400	10,300						
JS2 1.5 MT Comfort	12,300	11,100	10,000	9,000						
JS2 1.5 MT Luxury	13,300	11,900	10,700	9,600						
JS3 1.6 CVT Advance	16,200	14,500	13,000	11,700						
JS3 1.6 CVT Comfort	14,800	13,200	11,900	10,700						
JS3 1.6 CVT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,100						
JS3 1.6 MT Advance	15,000	13,500	12,200	11,000						
JS3 1.6 MT Comfort	14,300	12,800	11,500	10,400						
JS3 1.6 MT Luxury	15,200	13,600	12,300	11,000						

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
JS4 1.5 Turbo CVT Luxury	16,100	14,400	13,000	11,700						
JS4 1.6 MT Comfort	14,500	12,700	11,400	10,200						
JS4 1.6 MT Luxury	16,100	14,500	13,000	11,700						
JS6 Comfort	19,000	17,000	15,300							
JS6 Flagship DCT	22,800	20,400	18,000							
JS8 1.5 Advance DCT	23,700	21,200	19,000							
JS8 1.5 Comfort MT	19,900	17,800	16,000							
JS8 1.5 Luxury DCT	22,300	20,000	18,000							
JS8 1.5 Luxury MT	19,400	17,400	15,600							
S3 1.5		11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800
T6 TDI 4x2 Confort	15,700	14,000								
T8 Pro 2.0 4x4 Advance	24,700	22,100								
T8 TDI 4x4 Confort	19,000	17,000								
Jeep										
Cherokee 3.2				34,300	30,900	27,800	25,000	22,500	20,300	18,300
Cherokee Sport 2.4				23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400
Cherokee Trailhawk 3.2				37,600	33,800	30,400	27,400	24,700	22,200	20,000
Commander Overland	43,700	36,800	33,100							
Compass 2.4		24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100		
Compass 2.4 4x4							14,200	12,800	11,500	10,400
Compass 2.4 Limited		30,400	27,400	26,700	24,000	21,600	19,400	17,500		
Compass 4x2 1.3 AT	31,300									
Compass Longitude 4x2 1.3 AT	36,100									
Grand Cherokee Altitude 4WD	70,000	59,200								
Grand Cherokee L Limited	79,800	67,200								
Grand Cherokee Laredo 3.6			34,500	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,200	16,400
Grand Cherokee Laredo 4x2 3.6			32,400	29,100	26,100	23,500	21,200	19,000	17,100	15,400
Grand Cherokee Laredo 4x4 Diesel			45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,800	24,100	21,700
Grand Cherokee Limited 4WD	76,000	64,000								
Grand Cherokee Limited 4x4 Diesel			52,600	47,300	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100
Grand Cherokee Overland 3.6			51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800
Renegade Longitude 4x2 1.3T AT	29,400	24,800								
Renegade Longitude 4x2 1.8L AT		24,000	21,600	19,500	17,600	15,900				
Renegade Longitude 4x4 2.4L					18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	
Renegade Sport 4x2 1.3T AT	26,600	22,800								
Renegade Sport 4x2 1.8L AT		22,400	20,100	18,000	16,200	14,600				
Renegade Sport 4x2 1.8L MT		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Wrangler Rubicon	81,700	68,800								
Wrangler Unlimited Rubicon	89,300	75,200	67,800	61,000	24,900					
Wrangler Unlimited Sahara	82,600	70,000	63,000	56,400	50,800					
Jetour										
Dashing 1.5T MT	18,100	16,200								
Traveller	29,900	26,700								
X70 Confort MT	14,200	12,800								
X70 Plus 1.5 MT	19,900	17,800								
X90 Plus 2.0	29,500	26,300								
Kia										
Cadenza 3.3				30,000	27,000	24,300	21,600	19,300		
Carens 1.4 DCT	27,500	24,700	22,200							
Carens 1.5 CVT	21,500	19,600								
Carens 2.0 Full			21,400	19,300	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	
Carnival 3.5 AT Full	47,000	43,300	38,000							
Cerato 1.6 (2018)	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000			
Cerato 1.6 LX AT	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000			
Grand Carnival 3.3			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	16,200
K2700			15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300
K3 Sedan 1.4 MT	15,200	13,600								
K3 Cross 1.6 MT	16,200									
Mohave 3.8			33,700	30,300	27,300	24,600	22,100	19,900	17,900	16,100
Niro 1.6 DCT EX Plus	31,300	28,000								
Niro EV	51,300	45,900								
Optima 2.0 EX				21,300	19,100	17,200	15,500	14,000	12,600	
Optima 2.4 (178 hp)				24,000	21,600	19,500	17,600	15,900	14,300	
Picanto 1.0	10,000	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	5,300	4,800		
Picanto 1.2	13,300	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300		
Picanto 1.2 AT Plus	15,600	14,000	12,600	11,300						
Picanto 1.2 Cross	13,300	11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000			
Picanto 1.2 GT Line			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Rio 1.4 EX Plus AT			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200		
Rio 1.4 EX Plus MT			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300		
Rio 1.6 EX Ultra			15,000	13,500	12,100	10,900	9,800	8,800		
Rio HB 1.4 LX MT	14,700	13,200	11,900	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000		
Rio HB 1.4 LX Full AT	18,500	16,600	15,000	13,500						
Rio Sedan 1.4 AT Full	19,000	17,000	15,300	13,800						
Rio Sedan 1.4 MT	16,600	14,900	13,400	12,000						
Seltos 1.5 LX One	19,500	17,900								
Seltos 1.6 One	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Seltos 1.6 Plus	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Seltos 1.6 Sport	26,600	23,800	21,400	19,300	17,400					
Soluto 1.4 AT	15,200	13,600	12,200							
Soluto 1.4 MT	14,200	12,800	11,500							
Sonet 1.5 CVT	22,800	20,400	18,400	16,600						
Sonet 1.5 MT	20,900	18,700	16,800	15,100						
Sorento 2.4 EX 4x2			21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
Sorento 2.4 EX 4x4			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	12,100
Sorento 2.5 Plus	36,100	32,300	29,000	26,100						
Sorento 2.5 Sport	40,900	33,500	26,100	23,500						
Sorento 3.3 EX 4x4			30,000	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400
Sorento 3.5 Limited 4WD	46,600	41,600	37,500	33,800						
Sportage 1.6 DCT	37,400	34,900	31,400							
Sportage 1.6 DCT X Line	41,200	37,400	33,700							
Sportage 2.0 AT LX Plus	30,800	27,600	24,900							
Sportage 2.0 EX Sport	33,700	30,200	27,200							
Sportage 2.0 GT Line			25,300	22,800	20,500	18,500	16,700	15,000	13,500	
Sportage 2.0 LX 4x2			18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500	
Sportage 2.0 LX 4x4			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	
Sportage 2.0 MT LX Plus	29,400	26,400	23,800							
Land Rover										
Defender 110 P400 SE		86,300	70,700	63,600	57,300					
Defender 90 P400 SE		82,500	67,600	60,800						
Discovery 3.0		75,000	61,500	55,400	49,800	44,800	40,300	36,300	32,700	
Discovery SE 2.0T		67,500	55,400	49,900	45,000	40,500				
Discovery Sport 2.0		50,200	41,200	37,000	46,400	41,800	37,600	33,800	30,400	27,400
Discovery Sport P250 R-Dynamic S	76,000	60,000	49,200							
Discovery3 HSE 3.0	83,600	66,000								
Discovery3 SE 3.0	74,100	58,500								
Range Rover Evoque P200 S		52,500	43,000	38,700	34,800	31,300	28,100	25,300		
Range Rover Evoque P200 S	66,500	52,500								
Range Rover HSE Dynamic	61,800	48,800								
Range Rover Sport V6 HSE		94,000	77,000	69,300	62,400	56,100	50,500	45,500	41,000	36,900
Range Rover Velar P250 S		65,300	53,500	48,100	43,300	39,000				
Range Rover Velar P340		81,800	67,000	60,300	54,300	48,900	44,000	39,600		
Range Rover Vogue 5.0						90,000	81,000	72,900	65,600	

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Lexus										
CT 200h						20,900	18,800	16,900	15,200	13,700
ES 250 2.5						22,300	20,000	18,000	16,200	
ES 300H	55,000	46,400								
GS 350 3.5						30,200	27,200	24,500	22,000	19,800
GS 350 F Sport 3.5						34,700	31,200	28,000	25,200	22,700
GS-F			91,100	82,000	73,800	66,400	60,000	54,000		
GX 460	87,800	74,000	62,900	56,600	51,000	45,900	41,300	37,200	33,500	30,100
GX 550 Luxury	89,600									
GX 550 Overtrail	81,600									
LBX	38,000									
LC 500h			95,200	85,700	90,700	81,600	73,500			
LS 500h L			103,300	93,000	98,400	88,500	79,600			
LX 500d	136,800	115,200	98,000							
LX 570			82,300	74,000	66,600	60,000	54,000	48,600	43,800	39,500
LX 570 F SPORT			91,800	82,600	74,300	66,900				
LX 570 PLUS			87,000	78,300	70,400	63,400				
LX 600 F Sport	137,700	116,000	98,600							
LX 600 Plus	133,000	112,000	95,200							
NX 300			37,700	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300		
NX 300 F Sport			43,500	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700		
NX 300h Luxury			42,900	38,600	34,800	31,300				
NX 350h	64,100	56,000	50,400							
NX 350h Luxury	72,600	63,200	56,800							
RC-F			95,200	85,700	77,100	70,000	63,000	56,700	51,000	
RX 350 3.5			48,300	43,500	39,100	35,200	31,700	28,500	25,700	23,100
RX 350 F Sport 3.5			51,000	45,900	51,900	46,700	42,100	37,900	34,100	30,700
RX 350h	75,000	64,800	53,800							
RX 450h		60,800	51,700	44,000	37,400	31,800	27,000			
RX 450h L			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700			
RX 450h+	104,000									
RX 500h F Sport	98,500	85,600	70,700							
UX 250h	40,800	34,400	29,200	24,800	21,000	17,900				
UX 300e	40,800	62,000								
UX 300h	47,500									
Mahindra										
Scorpio 2.2 CRDI 4x4			15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600
XUV 500 W6 2.2 4x2			18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000	10,000	9,000
XUV 500 W8 New Age 2.2 4x4		22,400	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	
Mazda										
2 Sedan 1.5	17,600	15,400	13,900	12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	
2 Sedan 1.5 High	18,000	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	
2 Sport 1.5	16,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	8,400	7,600	6,800	
2 Sport 1.5 High	22,000	19,400	17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300	
3 2.0 Core Sedan	23,800	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500				
3 2.0 Core Sedan AT	24,500	22,000								
3 2.0 Core Sport HB	26,400	23,200	20,900	18,800	16,900	15,200				
3 2.0 Prime Sedan	21,500	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
3 2.0 Prime Sport HB	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000				
3 2.5 High Sedan	30,400	27,200	24,400	21,900	19,700	17,700				
3 2.5 High Sport HB	30,400	26,500	23,900	21,500	19,300	17,400				
5 2.0						12,000	10,800	9,700	8,700	7,800
6 2.0 (2013)			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700
6 2.5 (2013)			23,200	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,200	11,000
6 2.5T	36,100	31,500	28,400	25,600	23,000	20,700	18,600			
CX-3 2.0 AT High AWD	29,500	26,300								
CX-3 2WD 2.0 Core AT	25,700	23,000								
CX-3 2WD 2.0 Prime	20,900	18,700	16,900	15,200	13,700	12,300	11,000	10,000	9,000	
CX-3 AWD 2.0		19,900	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	
CX-30 Core	23,800	21,200	19,000	17,100	15,400					
CX-30 High 2.0	27,600	24,600	22,100	19,900	17,900					
CX-30 High 2.0 AWD	32,000	28,900								
CX-30 High 2.5		28,000	25,200	22,700	20,400					
CX-30 Prime	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
CX-5 2.0 High AWD	37,000	32,400								
CX-5 4x2 2.0			21,000	18,800	16,900	15,200	13,700	12,300		
CX-5 Core 2.0 4x2			16,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,800		
CX-5 Core 4x2 2.0	31,500	27,400	24,700							
CX-5 High 2.0 4x2			33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800		
CX-5 Prime 4x2 2.0	29,500	25,700	23,100							
CX-5 Signature 4x4 2.5T	41,000	36,500	32,800							
CX-5 Signature AWD 2.5T			35,100	31,600	28,500	25,600				
CX-5 Sport 4x4 2.0	35,500	32,300	29,000							
CX-60 High AWD 2.5	46,500	40,700								
CX-60 Signature AWD PHEV 2.5	65,500	59,500								
CX-60 Sport AWD MHEV 3.3	55,500	48,500								
CX-9 2.5T	38,000	34,000	29,900	26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	
CX-9 2.5T High AWD	47,500	41,500								
CX-9 2.5T Signature		37,400	33,600	30,200	27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	
CX-9 AT 2.5T Signature AWD	49,000	45,600								
CX-90 Signature 3.3 AT AWD	64,500	57,000								
MX-5 2.0			23,900	21,500	19,400	17,500	15,800	14,200	12,800	
MX-5 High MT 2.0	36,000	31,500	28,300							
Mercedes-Benz										
A 200 1.3	34,700	29,200	26,300	23,700	21,300	19,200				
A 200 Kit AMG	45,600	38,400								
A 200 Sedan	46,000	37,600	33,800	30,400	27,300	24,600				
A 45 S AMG	102,600	89,000	77,800	70,000	63,000					
B 200	44,500	37,600	33,900							
C 180 1.6			33,900	30,500	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200
C 200	57,000	48,000	43,200	38,900						
C 250 2.0			40,300	36,300	32,700	29,500	26,500	23,900	21,500	19,400
C43 AMG	88,300	74,400	67,000	60,300						
C43 AMG 3.0				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000	32,400	29,200
CLA 180 1.6				23,300	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400
CLA 200	49,400	43,500	37,500	33,800						
CLA 200 1.6				26,600	23,940	21,500	19,400	17,400	15,600	14,000
CLA 200 Kit AMG	52,200	44,000	39,600	35,600						
CLA 250 Kit AMG 2.0				31,700	28,500	25,700	23,100	20,800	18,700	16,800
CLA 45 AMG 2.0					38,300	34,500	31,000	27,900	25,100	
CLS 400 3.5		71,000	64,000	57,600	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600
E 200		53,600	48,300	43,500						
E 200 Coupe				36,300	32,700	29,400	26,500	23,900	21,500	19,400
E 400 3.5				40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600
E 500 4.7				62,800	56,500	50,900	45,800	41,200	37,000	33,300
EQA 350	95,000									
EQE SUV	180,000									
G 500				84,300	75,900	68,300	61,500	55,400	50,000	45,000
G 500	221,300	186,400	167,500	150,700						
GL 500										43,400
GLA 200			31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	16,500	14,900
GLA 200 Progressive	46,500	39,200	35,300	31,800						
GLA 200 Progressive Plus	51,000	43,200	38,900	35,000						
GLA 250		43,000	39,600	35,600	32,000	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
GLA 45 AMG			50,400	45,300	40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000
GLB 200 Progressive 3 filas	58,900	49,600	44,700	40,200						
GLB 200 Style	55,000	48,000	41,800	37,600						
GLC 200 Advanced	65,500	57,000	50,000							
GLC 200 Advanced Plus	70,000	66,000								
GLC 200 Coupe	65,500	55,200	50,000	45,000						
GLC 200 Luxury	64,600	54,400	49,000							
GLC 250 2.0			39,600	35,600	32,000	28,800	25,900	23,300	21,000	
GLC 250 Coupe 2.0			46,100	41,500	37,500	33,700	30,300	27,200	24,500	
GLE 400					44,300	39,900	35,900	32,300	29,000	26,100
GLE 400 Coupe					56,600	51,000	45,900	41,300	37,100	33,400
GLE 450	#REF!	90,400	81,400	73,300	66,000					
GLE 450 Coupe Kit AMG	126,990	111,200	100,000							
GLE 450 Kit AMG	117,500	99,200	89,300	80,400	73,400					
GLS 400				77,700	69,900	63,000	56,700	51,000	45,900	
GLS 450	128,200	108,000	97,200	87,500						
S 500 L 3.0		175,000	157,500	142,000						
S 500 L 4.7				116,600	105,000	94,500	85,000	76,500	68,900	62,000
MG										
GS 1.5 Turbo				13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	
HS 1.5T AT DEL	23,700	20,700	18,600	16,700	15,000					
HS 1.5T MT DEL	22,800	19,900	17,900	16,100	14,500					
HS 1.5T MT Full	20,900	18,300	16,500	14,800	13,300					
HS 2.0 AT Trophy AWD	30,000	27,400								
MG GT 1.5 CVT Sport	20,500	18,200								
MG GT 1.5 MT Sport	20,000	17,400								
MG3 1.5 AT	15,200	13,600	12,000							
MG3 1.5 Hybrid Plus	18,000									
MG3 1.5 MT	13,700	12,700	11,200							
MG4	38,000									
MG5 1.5						7,600	6,800	6,200	5,600	5,000
MG5 1.5	15,200	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700				
MG5 1.5 CVT	18,000	15,800	14,200	12,800	11,500	10,300				
MG5 1.5 Turbo						8,200	7,400	6,600	6,000	5,400
MG6 1.5T DCT	22,300	19,500	17,500							
MG6 1.5T MT	19,500	17,000	15,300							
One 1.5T	21,300	19,000								
RX5 DCT DEL	23,200	20,300								
RX5 MT DEL	22,000	19,200								
RX8 2.0T DCT Full	32,300	28,200								
ZX 1.5 AT Full	21,100	18,200	16,400	14,700	13,200					
ZX 1.5 AT STD	17,800	16,100	14,400	12,900	11,600					
ZX 1.5 MT STD	15,200	13,300	12,000	10,700	9,600					
ZX Plus 1.3 Turbo AT	23,700	21,300								
ZX Plus 1.5 CVT Full	19,900	17,800								
ZX Plus 1.5 MT Full	18,500	16,500								
ZX Plus 1.5 MT Sport	19,000	17,000								
MINI										
Cabrio Cooper S	45,600	38,400								
Clubman Cooper S Iconic	42,700	36,000	30,600							
Countryman 1.6				19,600	22,200	19,900	18,000	16,200	14,500	13,100
Countryman Cooper Classic	38,000	32,000	27,200	24,500						
Countryman Cooper S Iconic	46,500	39,200	33,300	30,000						
Countryman S All4	52,200									
Electric Iconic	50,000	42,400								
Electric Variant	50,000	42,400								
Hatch 5Door Cooper 1.5			23,000	20,700	18,600	16,700	15,000	13,500	12,100	10,900
Hatch Cooper 1.5			20,100	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,500
Hatch Cooper 3D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 3D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D Classic 1.5	37,000	31,200	26,500							
Hatch Cooper 5D Essential 1.5	33,200	28,000	23,800							
Hatch Cooper 5D S Iconic	41,800	35,200	31,700							
John Cooper Works 3D Iconic	48,400	40,800	36,700							
Mitsubishi										
ASX 2WD 2.0 GLS FULL CVT	23,800	21,200	19,000							
ASX 2WD 2.0 GLX MT	22,800	17,400	15,600							
ASX 4x2 2.0			14,600	13,200	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000
ASX 4x2 2.0 CVT			17,200	15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200	8,300
Eclipse Cross 2.0 AWD	36,000	31,500	28,300	25,400	22,900	20,600	18,500			
Eclipse Cross GLS 2.0 FWD	28,500	24,900	22,400	20,100	18,100	16,300	14,700			
Grand Outlander 2WD 2.0 GLS CVT		34,900	31,400							
Grand Outlander 4WD 2.4 GLS CVT		40,000	36,000							
Montero Larga 3.2 DID (168 hp)			41,000	42,300	38,100	34,300	30,900	27,800	25,000	22,500
Montero Sport 4x2 3.0			26,900	24,200	21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	
Montero Sport 4x2 3.0 GLS AT	47,500	41,500	37,300							
Montero Sport 4x4 2.4			34,400	31,000	27,900	25,100	22,600	20,300	18,300	
Montero Sport 4x4 2.4 TD AT	61,700	55,000	49,500							
Montero Sport 4x4 2.4 TD MT	54,200	47,300	42,600							
Outlander 2.0 2WD			20,200	18,200	16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,800
Outlander 2.4 4WD			23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800	12,400	11,200
Outlander 2WD 2.0 GLS CVT	36,100	32,300								
Outlander 4WD 2.4 GLS CVT	41,800	37,400								
Xpander 1.5	19,000	17,000	15,000	13,500	12,100	10,900				
Xpander 1.5 GLS AT	20,900	18,700	16,800							
Xpander Cross 1.5 GLS AT	24,700	22,100	19,900							
Nissan										
Kicks Advance AT	20,900	21,900	19,700	17,700	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500	
Kicks Advance MT	20,400	21,100	19,000	17,100	15,400	13,900	12,500	11,300	10,100	
Kicks Exclusive AT	22,800	23,800	21,400	19,300	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	
Kicks Sense MT	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	
March Full 1.6			11,500	11,500	10,400	9,300	8,400	7,600	6,800	6,100
March Sense 1.6		11,900	12,000	10,800	9,700	8,700	7,900	7,100	6,400	5,700
Pathfinder CVT 3.5			42,900	38,600	34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600
Pathfinder Advanced 4WD	54,000	48,500								
Pathfinder Exclusive 4WD	57,400	51,500								
Patrol 5.6					50,000	45,000	40,500	36,500	34,700	31,300
Patrol 5.6 V8 AT	80,000	72,200	65,000	58,500	52,600	47,300				
Qashqai 4x2 2.0		20,800	20,900	18,900	17,000	15,300	13,700	12,400	11,100	10,000
Qashqai 4x4 CVT 2.0		28,000	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
Qashqai Sense	29,400	26,400								
QashqaiExclusive AWD	37,000	33,100								
Sentra 1.8					13,600	12,300	11,100	10,000	9,000	8,100
Sentra 1.8 MT Sense					11,200	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Sentra 2.0										
Sentra 2.0 Advance	22,800	20,400	18,400	16,500	14,900					
Sentra 2.0 Sense	21,400	19,100	17,200	15,500	14,000					
Sentra 2.0 SR	27,000	24,300	21,900	19,700	17,700					
V-Drive 1.6 MT AC	14,700	13,200								
Versa 1.6 Advance		15,700	15,800	14,200	12,800	11,500				
Versa 1.6 CVT Exclusive	21,300	19,000								
Versa 1.6 Exclusive		17,000	17,100	15,400	13,900	12,500				
Versa 1.6 MT Sense	17,300	15,500								
Versa 1.6 Sense		12,800	12,700	11,500	10,400	9,300				
Versa Drive 1.6		10,200	10,300	9,200	8,300	7,500	6,700	6,100	5,500	
X-Trail 4x2 CVT 2.5			21,000	18,900	17,000	15,300	13,800	12,400	11,100	9,900
X-Trail 4x4 CVT 2.5			27,500	24,800	22,300	20,100	18,000	16,200	14,600	13,100
X-Trail e-Power Advance	44,300	39,700								
X-Trail e-Power Exclusive	48,000	43,000								
X-Trail Exclusive CVT AWD	43,500	39,000								
X-Trail Sense CVT 2.5	33,200	29,800								

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Peugeot										
2008 1.2 Active		20,000	18,000	16,200						
2008 1.2T Active AT	27,600	23,200	20,900	18,800						
2008 1.2T Allure	18,500	25,500	22,400	19,800						
2008 1.2T GT Line	30,400	32,300	28,900	26,000						
2008 1.6 Active					12,300	11,000	10,000	9,000		
2008 1.6 Allure					13,400	12,000	10,800	9,700		
2008 1.6 Allure Pack					14,000	12,600	11,300	10,200		
2008 1.6 Style	20,000	17,800	16,000							
208 1.2 Allure			12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
208 1.6 Allure			17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,100	9,100	8,200
208 1.6 GT Line							11,800	10,600	9,500	8,500
3008 1.6 Active			23,400	21,000	18,900	17,000	15,300	13,800		
3008 1.6 GT Line	39,000	32,800	29,500	26,500	23,800	21,400	19,200	17,200		
3008 Allure	38,000	32,000								
301 1.2			11,900	10,700	9,600	8,600	7,700	7,000		
301 1.6 AT			14,400	13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700	7,000
308 1.6 Tip			24,900	22,300	20,100	18,100	16,300	14,600	13,200	
5008 1.6 (163 hp) Allure	40,000	32,800	29,500	26,500	23,800	21,400	19,200	17,200		
5008 1.6 (163 hp) GT Line	43,700	38,000	33,100	29,800	26,900	24,200	21,800	19,600		
Porsche										
718 Boxster				42,900	38,600	34,700	31,200	28,000		
718 Boxster GTS 4.0	104,500	88,000	74,800	67,300						
718 Boxster S				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman				49,000	44,100	40,000	36,000	32,400		
718 Cayman GTS 4.0	99,700	84,000	71,400	64,300	57,900	52,100	47,000	42,300		
718 Cayman S				55,000	49,500	44,500	40,000	36,000		
911 Carrera	137,700	116,000	98,600	88,800	80,000					
911 Carrera 4	147,200	124,000	105,400	95,000	85,500					
911 Carrera 4S (992)	156,800	132,000	112,200	100,100	90,000	81,000				
911 Carrera S (992)	146,300	123,000	104,500	94,000	84,600	76,100				
Cayenne	85,500	74,000	61,200	55,000	49,500	44,500	40,000			
Cayenne E-Hybrid	104,500	89,000	74,800	67,300	60,600	54,500	49,000			
Cayenne S	118,800	96,000	84,000	76,500	68,900	62,000	55,800			
Cayenne Turbo	161,500	136,000	115,600	104,000	93,600	84,200	75,800			
Macan (III)	62,700	52,800	45,000	40,500						
Macan 2.0				39,200	44,300	39,900	35,900	32,300	29,100	26,200
Macan GTS (III)	103,500	87,200	74,100	67,000						
Macan S				47,200	53,300	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500
Macan S (III)	87,400	73,600	62,600	56,400						
Macan Turbo 3.6				64,300	72,700	65,400	58,900	53,000	47,700	42,900
Panamera S 3.0		108,800	92,500	83,200	74,900	67,400	60,600	54,500	49,000	44,000
Taycan 4s	128,200	108,000	91,800	82,600						
Taycan Cross Turismo	129,200									
Taycan Turbo	171,000	151,000	122,500	110,300						
Renault										
Duster Dynamique 2.0 4x2			16,400	14,800	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	
Duster Dynamique 2.0 4x4			17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	
Duster Expression 1.6 4x2			13,100	11,800	10,600	9,500	8,500	7,700	7,000	
Duster Iconic 1.3 MT 4x4 Turbo	23,700	20,000	18,000							
Duster Iconic 1.6 MT 4x2	23,700	20,000	18,000							
Duster Intens 1.3 CVT 4x2 Turbo	21,400	18,000	16,200							
Duster Intens 1.6 MT 4x2	17,100	14,400	13,000							
Fluence 2.0					14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600
Koleos 2.5 4x2	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300	11,000		
Koleos 2.5 4x4	30,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,800	15,100	13,600		
Kwid E Tech	25,700									
Kwid Intens 1.0 MT	12,300	11,000	9,900	8,900						
Kwid Outsider 1.0 MT	13,300	11,900	10,700							
Kwid Zen 1.0 MT	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,700				
Logan 1.6 (103 hp)			10,900	9,800	8,800	8,000		6,500	5,900	5,300
Logan 1.6 (83 hp)			9,400	9,500	8,600	7,700	6,900	6,200	5,700	5,100
Sandero 1.6 (103 hp)		12,500	11,300	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500
Sandero 1.6 (83 hp)		9,200	8,300	7,500	6,800	6,100	5,500	5,000	4,500	4,000
Stepway 1.6 (103 hp)	15,700	13,700	12,300	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200	6,500	5,900
Stepway 1.6 CVT	19,000	16,500								
Seat										
Arona 1.6 Style	22,800	19,200	17,300	15,600	14,000	12,600				
Arona 1.6 Xcellence	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100	13,600				
Ateca 1.4T Style	32,300	26,800	24,100	21,700	19,500	17,600				
Ateca 1.4T Xcellence	34,200	28,800	26,000	23,400	21,000	18,900				
Ibiza Style 1.6 CA6	22,300	18,800	17,000	15,300	13,800					
Ibiza Style 1.6 CM5	20,900	17,600	15,900	14,300	12,900					
Leon 1.4T			17,300	18,500	16,600	15,000				
Leon Cupra 290			30,700	27,600	24,900	22,400	20,100	18,100		
Tarraco 1.4T		32,000	28,800							
SsangYong										
Korando 2.0						11,000	9,900	8,900	8,000	7,200
Korando Deluxe	24,700	20,800	18,700	16,800	15,100					
Korando Full	19,000	17,000	15,300	13,800	12,400					
Rexton 2.0T	28,500	24,000	21,600	19,500	17,500	18,700	16,800			
Rexton 2.0T 4WD Limited	39,900	33,600	30,300	27,300	24,500	22,000	19,800			
Rexton 2.2TDi Deluxe	39,400	33,200	30,000	27,000						
Rexton 2.2TDi Full	31,800	26,800	24,100	21,700						
Rexton 2.2TDi Limited 4WD	50,800	42,800	38,500	34,600						
Rodius 2.0				17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400
Tivoli 2WD 1.6	17,100	15,300	13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Torres 2WD Deluxe AT	30,400	25,600								
Torres AWD LTD	37,500									
Torres Full 2WD MT	22,300									
Subaru										
Crosstrek 2.0i CVT	27,500	23,200								
Crosstrek 2.0i Dynamic	31,400	26,400								
Crosstrek 2.0i Limited	33,600	28,400								
Crosstrek 2.0i S-AWD CVT LIMITED HEV	36,000	30,400								
Evoltis Limited	52,500	44,500	40,000	36,000						
Evoltis Touring	57,000	48,400	43,600	39,500						
Forester 2.0i e-Boxer	38,000	32,000	28,800							
Forester 2.0i Limited	39,400	33,200	29,900							
Forester 2.0i X	30,900	26,000	23,400							
Forester 2.0i XS	35,200	29,600	26,700							
Forester 2.5				25,300	22,800	20,500	18,500			
Forester 2.5i Limited	43,200	36,400	32,800							
Forester 2.5i Sport	41,300	34,800	31,300							
Impreza 2.0i		19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Impreza 2.0i Dynamic		22,400	20,200	18,200	16,400	14,800	13,300			
Impreza 2.0i Limited		24,000	21,600	19,500	17,500	15,800	14,200			
Impreza Sport 2.0i AWD			17,000	15,300	13,800	12,400	11,200	10,100	9,100	8,200
Impreza Sport 2.0i AWD	24,700									
Legacy 2.5i XS			27,700	25,000	22,500	20,300	18,300	16,500	14,900	13,400
Legacy 3.6R			29,200	26,300	23,700	21,400	19,300	17,400	15,700	14,100

automás ofrece orientación al consumidor. No compra ni vende autos.

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Outback 2.5i Field	46,000	38,800	35,000							
Outback 2.5i Limited	44,200	37,200	33,500							
Outback 2.5i Touring	48,500	40,800	36,800							
Outback 3.6R			31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,600	16,700	15,000
Outback XS 2.5i			24,100	21,700	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600
WRX 2.0			27,400	24,700	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,200
WRX 2.4T AWD CVT	49,800	41,600	37,500							
WRX 2.4T AWD MT	38,000	32,000	28,800							
WRX 2.4T Grand Touring tS AWD	48,500	40,800	36,700							
WRX 2.4T tS AWD CVT	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.4T tS AWD Grand Touring	47,500	40,000	36,000							
WRX 2.5 Sti			43,200	39,000	35,100	31,600	28,500	25,700	23,100	20,800
XV 1.6i		20,800	18,700	16,800	15,100	13,600	12,300			
XV 2.0i		23,600	21,300	19,200	17,300	15,600	14,000			
XV 2.0i Dynamic		26,400	23,800	21,400	19,300	17,400	15,700			
XV 2.0i Dynamic ALT		27,200	24,500	22,000	19,800	17,800	16,000			
XV 2.0i Limited		28,400	25,600	23,000	20,700	18,600	16,700			
Suzuki										
Alto 800 0.8	9,200	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Alto K 10 1.0					6,300	5,700	5,100	4,600	4,100	3,700
Baleno 1.4 HB			12,300	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600	6,000
Baleno 1.5 GL AT	17,100	14,700	13,300							
Baleno 1.5 GL MT	16,100	13,600	12,300							
Celerio GA 1.0 MT	11,400	10,700	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,200	4,700
Celerio GL 1.0 AMT	13,300	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	
Ciaz 1.4 GL MT					8,900	8,000	7,200	6,500	5,900	
DZire 1.2 GA	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600			
Ertiga 1.5 GL AT		19,200	17,200							
Ertiga 1.5 GL MT		17,500	15,700							
Ertiga GL				13,100	11,800	10,600				
Ertiga GL 1.5 AT Smart Hybrid	19,900	17,800								
Ertiga GLX				13,500	12,200	11,000				
Fronx GLX 1.5 AT	19,000	17,800								
Fronx GLX 1.5 MT	18,500	16,500								
Grand Nomade 2.4 4x2			15,700	14,100	12,700	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
Grand Nomade 2.4 4x4			19,200	17,300	15,600	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Grand Vitara 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Grand Vitara 2.4			14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000
Grand Vitara GL 1.5 AT Smart Hybrid	20,900	18,700								
Grand Vitara GL 1.5 MT Smart Hybrid	19,000	17,000								
Grand Vitara GLX 1.5 AT 4X2 Smart Hybrid	24,700	22,100								
Jimny 1.5	19,000	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900				
Jimny 1.5 5D GL MT 4x4	24,200									
Jimny 1.5 5D GLX AT 4x4	26,600									
Jimny 1.5 AT	22,800	20,400	18,400	16,600	15,000	13,500				
S-Cross GA 1.6		16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000
S-Cross GL 1.6		17,500	15,800	14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700
S-Cross GLX 1.4	24,700	20,800								
S-Cross GLX 1.6		23,800	21,400	19,300	17,400	15,600	14,000	12,600	11,400	10,300
S-Presso GL 1.0 MT	11,900	10,700	9,600	8,700	7,800					
Swift 1.2 GLS MT	15,200	12,000	10,800	9,800	8,800	7,900	7,100	6,400		
Swift 1.2 HB			9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700		
Swift 1.2 HB GL MT			11,900	10,700	9,600	8,700	7,800	7,000		
Swift 1.2 HB GLS AMT	15,600	14,000	12,600	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300		
Swift Hybrid GL 1.2 MT 4X2	16,100	14,400								
Vitara 1.6 GL	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	9,500	8,600	
Vitara 1.6 GL MT 4x2	19,000	17,000								
Vitara 1.6 GLX 4WD				17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500	
Vitara 1.6 GLX AT 4x4	21,800	19,500								
Vitara GLX 1.4 Turbo MT 4x2	23,700	21,300	19,200	17,300	15,600					
XL7 GLX AT	21,400	19,700	17,700	16,000	14,400					
XL7 GLX MT	21,400	17,700	16,000	14,400	13,000					
Toyota										
4Runner V6 Limited	65,500	58,600	52,800	47,500	42,800	38,500	34,600	31,100	28,000	25,200
4Runner V6 SR5	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300
Agya 1.0 E AT	11,800	10,600	9,600	8,700	7,800	7,000				
Agya 1.0 E MT	#REF!	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800				
Agya 1.0 G	12,400	11,000	9,900	8,900	8,000	7,200				
Agya 1.0 MT	11,400	10,200								
Agya 1.2 CVT	14,000	12,600								
Agya 1.2 G AT	13,300	11,900	10,700	9,600						
Agya 1.2 G MT	12,800	11,500	10,400	9,400						
Agya 1.2 MT	12,900	11,600								
Auris 1.6						13,100	11,800	10,600	9,500	8,500
Avanza 1.5			14,200	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000
Avanza 1.5 CVT	20,000	17,900	16,100							
Avanza 1.5 MT	18,100	16,100	14,500							
CH-R Full D-Luxe			26,400	23,800	21,400					
CH-R Premium			27,200	24,500	22,000					
Corolla 1.6 XEi	23,300	20,900	18,800	17,000	15,300					
Corolla 1.6 XLi	20,900	18,700	16,800	15,100	13,600					
Corolla 1.8 Hybrid SE-G	28,500	26,400	23,800	21,400	19,300					
Corolla 2.0 XEi	25,700	23,800	21,400	19,300	17,400					
Corolla Cross 1.8 HV D-Lux	30,900	27,700	25,000	22,500						
Corolla Cross 1.8 HV Full	29,000	26,000	23,400	21,000						
Corolla Cross 2.0 D-Lux	27,600	24,700	22,200	20,000						
Corolla Cross 2.0 Full	25,200	22,500	20,200	18,200						
Corolla Cross GR-Sport 2.0	33,300	30,600	27,600							
Corolla GR-Sport 2.0	27,600	24,700	22,200							
Corolla HB 1.2T	22,300	20,000	18,000	16,200	14,600	13,100				
Corolla HB 1.8 Hybrid	27,100	24,200	21,800	19,600	17,700	16,000				
Corolla SE-G 1.8					15,500	14,000	12,600	11,300	10,200	9,200
Corolla XEi 1.8					14,300	12,900	11,600	10,500	9,500	8,600
Corolla XLi 1.8					13,000	11,700	10,500	9,500	8,500	7,700
Elios 1.5	13,800	12,800	11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
FJ Cruiser 4.0		42,900	38,600	34,700	31,200	28,000	25,200	22,700	20,400	18,300
Fortuner 2.7 City 4x2	41,800	37,400	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100	20,000	18,000	
Fortuner 2.7 Full 4x2	38,000	34,000	30,600	27,500	24,800	22,300	20,000	18,000	16,200	
Fortuner 2.8 Adventure 4x4	52,300	47,000	42,300	38,000	34,200	30,800	27,700	25,000	22,500	
Fortuner 2.8 Adventure D-Lux 4x4	58,900	52,700	47,400	42,600	38,400	34,500	31,000	27,900	25,100	
GR Yaris 1.6T	39,900	35,700	32,100	28,900						
GT86			28,300	25,400	22,900	20,600	18,500	16,700	15,000	13,500
GT86 S			34,800	31,300	28,200	25,400	22,900	20,600	18,500	17,000
Land Cruiser Prado 2.4 VX AT	78,000									
Land Cruiser Prado 2.4 VX-L AT	86,000									
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	66,500									
Land Cruiser Prado 2.7 TX-L	49,400	44,200	39,800	35,800	32,200	29,000	26,100	23,500	21,100	19,000
Land Cruiser Prado 3p 2.7										
Land Cruiser Prado 4.0 GX										
Land Cruiser Prado 4.0 TX-L	58,000	51,900	46,700	42,000	37,800	34,000	30,600	27,600	24,900	22,400
Land Cruiser Prado 4.0 V6 VX	74,100	66,300	59,700	53,700	48,300	43,500	39,200	35,300	32,800	30,500

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
Prius 1.8							19,100	17,200	15,500	14,000
Prius 1.8		26,000	23,400	21,000	18,900	17,000	15,300			
Prius C		20,000	18,000	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,700
Raize 1.2 MID CVT	17,600	15,800	14,300							
Raize 1.2 MID MT	17,100	15,300	13,800							
Raize 1.2 MT	15,200	13,600	12,200							
RAV4 2.0 4x2							13,800	12,400	11,100	10,000
RAV4 2.0 4x2 D-Lux CVT	34,200	30,600	27,600	24,900	22,400	20,100				
RAV4 2.0 4x2 D-Lux MT	33,300	29,800	26,800	24,100	21,700	19,500				
RAV4 2.0 4x2 Full CVT	30,900	27,600	24,800	22,300	20,000	18,000				
RAV4 2.0 4x2 Full MT	29,500	26,400	23,800	21,400	19,300	17,400				
RAV4 2.0 4x4							16,100	14,500	13,000	11,700
RAV4 2.0 4x4 D-Lux MT	37,100	33,100	29,800	26,800	24,100	21,700				
RAV4 2.5 4x4						19,000	17,100	15,400	13,900	12,500
RAV4 2.5 4x4 Adventure	38,500	34,400	31,000	27,900	25,100	22,600				
RAV4 Hybrid 2.5 D-Lux	37,500	33,600	30,300	27,300	24,600	22,100				
RAV4 Hybrid 2.5 Limited	42,300	37,800	34,000							
RAV4 Hybrid 2.5 Premium Plus	41,800	37,400	33,700	30,300	27,300	24,600				
Rush Full 1.5	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000	10,800			
Rush Full D-Lux 1.5	21,900	19,500	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600			
Yaris 1.3 GLI			13,800	12,400	11,100	10,000	9,000	8,100	7,300	6,600
Yaris 1.3 GLI CVT	19,000	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI GLP MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI GNV MT			14,200	12,800						
Yaris 1.3 GLI MT	18,100	16,600	15,000							
Yaris 1.3 GLI MT GLP	18,800	17,000	15,300							
Yaris 1.3 GLI MT GNV	19,200	17,400	15,700							
Yaris 1.3 MT			12,600	11,400	10,200	9,200	8,300	7,500	6,800	6,100
Yaris 1.3 MT	16,600	14,900	13,400							
Yaris 1.3 MT GLP			13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700	7,000	6,300
Yaris 1.3 MT GLP	17,100	15,300	13,800							
Yaris 1.3 MT GNV			13,000	11,700						
Yaris 1.3 MT GNV	17,600	15,800	14,200							
Yaris Cross 1.5 CVT	23,700	21,300								
Yaris Cross 1.5 MT	21,800	19,600								
Yaris HB 1.3 GLI	18,100	16,200	14,600	13,100	11,800	10,600	9,600	8,600	7,700	7,000
Yaris HB 1.3 GLS	20,000	17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,500	9,500	8,600	7,700
Volkswagen										
Caddy 1.6			13,400	12,000	10,800	9,700	8,700	7,800	7,000	6,300
Cross Up!			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000		
Gol 1.6 Power HB			10,700	9,600	8,700	7,800	7,000	6,300	5,700	5,100
Gol 1.6 Sedan Comfort			11,500	10,400	9,400	8,500	7,700	7,000	6,300	5,700
Golf 1.4 Turbo				17,900	16,100	14,500	13,000	11,700	10,600	
Golf GTI 2.0T			27,500	24,800	22,300	20,000				
Jetta 1.4 TSI	24,700	22,100	19,900	17,900	16,100	14,500	13,000			
Jetta GLI			26,800	24,100	21,700	19,500				
Jetta Trendline 1.4 TSI	22,800	20,400	18,300	16,500	14,900	13,400	12,000			
Nivus Comfortline MT	19,000	#REF!								
Nivus Comfortline Tip	20,900	18,700	16,800	15,100						
Nivus Highline Tip	24,700	22,100	19,900	17,900						
Polo Comfortline 1.6			13,000	11,700	10,500	9,500	8,500			
Polo Highline 1.6		17,400	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300			
Polo Highline TSI 1.0	23,700	25,500								
Polo Trendline 1.6	19,000	17,000								
Saveiro 1.6	15,200	13,600	12,200	11,000	9,900	8,900	8,000			
Taos 1.4 TSI Comfortline	30,400	27,200	24,500	22,000						
Taos 1.4 TSI Highline	34,200	31,000	27,900	25,100						
T-Cross Comfortline 170TSI, 1.0T	25,600	23,000	20,700							
T-Cross Comfortline 200TSI, 1.0T	28,500	25,500	23,000							
T-Cross Highline 200TSI, 1.0T	30,400	27,200	24,500							
T-Cross Trendline 170TSI, 1.0T	23,200	20,900	18,800							
T-Cross Trendline 200TSI, 1.0T	25,100	22,500	20,200							
Teramont V6	52,300	46,700	42,000	37,800						
Tiguan 1.4 TSI Trendline			23,000	20,700	18,700	16,900	15,200	13,700		
Tiguan 2.0 TSI Comfortline			25,200	22,700	20,400	18,300	16,500	14,900		
Tiguan 2.0 TSI Highline			28,800	26,000	23,400	21,000	18,900	17,000		
Tiguan 2.0 TSI R-Line			35,300	31,800	28,600	25,700	23,100	20,800		
Tiguan Allspace 1.4 TSI Life	31,400	28,500	25,700							
Tiguan Allspace 2.0 TSI Elegance	42,800	38,200	34,400							
Tiguan Allspace 2.0 TSI R-Line	48,500	43,500	39,000							
Touareg Atmosphere 3.0 V6 4Motion	73,100	65,500	59,000							
Touareg R-Line 3.0 V6 4Motion	84,500	75,600	68,000							
Transporter 10+1 2.0			28,700	25,800	23,200	20,900	18,800	17,000	15,300	13,800
Transporter Panel 2.0			21,800	19,600	17,600	15,900	14,300	12,900	11,600	10,500
Up!			8,600	7,700	7,000	6,300	5,700	5,100		
Virtus Comfortline 1.6	17,600	15,700	14,100	12,700	11,400	10,300	9,300			
Virtus Highline 1.6	20,000	17,800	16,000	14,400	13,000	11,700	10,500			
Volvo										
C40 P8 AWD Recharge	80,800	68,000	31,200							
EX30 Core E40	38,000	32,000								
S60 T4 2.0						17,900	16,100	14,500	13,000	
S60 T4 2.0 Momentum			34,000	30,600	27,500	24,800				
S60 T5 2.0						24,300	21,900	19,700	17,700	
S60 T5 AWD R-Design			39,500	35,500	32,000	28,800				
S90 T5			40,800	36,700	33,000	29,700	26,700	24,000	21,600	
S90 T6			47,600	42,900	38,600	34,700	31,200	28,100	25,300	
V60 CC T5 AWD			37,400	33,700						
V90 CC T5			43,500	39,200	35,300	31,800	28,600	25,700		
XC40 B4 Momentum	47,500	40,000	36,000	32,400	29,200	26,300	23,700			
XC40 B5 AWD R-Design	57,000	48,000	43,200	38,900	35,000	31,500	28,400			
XC40 P8 Recharge	66,500	56,000	50,400							
XC40 P8 AWD Recharge	76,000	64,000	57,600							
XC40 T4 Momentum			30,600	27,500	24,800	22,300	20,100			
XC40 T4 Momentum Plus			33,300	30,000	27,000	24,300	21,900			
XC40 T5 Momentum			38,900	35,000	31,500	28,400	25,600			
XC40 T5 PHEV R-Design	59,900	50,400	45,400	40,800	36,700					
XC40 T5 R Design			37,400	33,700	30,300	27,300	24,600			
XC60 B5 Momentum	61,800	52,000	46,800							
XC60 B5 Momentum Classic	58,900	49,600	44,700							
XC60 B6 Inscription	73,200	61,600	55,500							
XC60 T5 Momentum			38,800	34,900	31,400	28,200	25,400	22,900		
XC60 T6 Inscription			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T6 R Design			51,700	46,500	41,900	37,700	34,000	30,600		
XC60 T8 AWD Inscription	90,300	76,000	68,400							
XC60 T8 AWD R-Design	86,500	72,800	65,500							
XC60 T8 Inscription			68,000	61,200	55,100	50,000				
XC90 B6 AWD Inscription	88,400	74,400	67,000							
XC90 B6 AWD Momentum	78,900	66,400	60,000							
XC90 T5 Momentum			51,000	45,900	41,300	37,100	33,400	30,000	27,000	
XC90 T6 Inscription			64,600	58,100	52,300	47,100	42,400	38,100	34,300	
XC90 T6 Momentum			54,400	49,000	44,100	39,700	35,700	32,100	28,900	
XC90 T8 AWD Inscription	109,300	92,000	82,800	74,500	67,000					



Las Mille Miglia

Convocados por el decano de los periodistas automovilísticos de Italia, **Giovanni Canestrini**, cuatro grandes aficionados se reunieron la víspera de Navidad de 1926 para discutir una idea. El automovilismo deportivo italiano estaba en crisis y se necesitaba un nuevo tipo de competencia para reanimarlo.



ESCRIBE: TOMÁS UNGER

Canestrini, Castagneto, Mazzotti y Maggi diseñaron un circuito de 1,600 km por las carreteras de Italia. El gobierno fascista de Mussolini, en una ola de nacionalismo que frecuentemente alcanzaba el ridículo, promovía todo lo italiano y buscaba revivir las glorias del Imperio Romano. Los promotores notaron que el recorrido correspondía exactamente a mil millas, excelente nombre para una carrera. Pero había que venderle la idea al gobierno. El argumento fue la Milla, usada por los romanos antes que los ingleses, y fue aceptado por Mussolini. Así, el 26 de marzo de 1927 se dio la partida de lo que se convertiría en la prueba de carretera más famosa del mundo.

El recorrido tenía la forma de un "ocho". Partía de Brescia, en el centro norte de Italia, seguía hacia el sur, a Bologna, llegaba a la costa del Adriático en Ancona y continuaba hacia el oeste, a Roma, para regresar luego al norte, volviendo a cruzar Bologna, el Adriático en Venecia y conducir el recorrido en Brescia. La prueba cruzaba dos veces los Apeninos, las montañas centrales de Italia, usando carreteras en su mayor parte sin asfaltar, que bordeaban las montañas en recorridos llenos de curvas y precipicios.

El interés fue inmediato. Todos los pueblos y ciudades importantes en el camino verían pasar los autos más veloces y a los pilotos más famosos. Cientos de miles de personas bordeaban los 1,600 km de carretera esperando a los autos. La carrera fue un éxito.

Los participantes incluían los nombres más famosos de la industria automotriz italiana y desde el inicio se impuso un tren matador. Al llegar a Roma habían establecido un promedio de 80 km/h, lo cual significaba que habían caminado casi todo el tiempo por encima de 100 km/h, cifra impresionante para la época, sobre todo si se considera el estado de las carreteras. 🚗